



SOLSTAD OFFSHORE ASA

- a flexible and reliable partner

Årsrapport 2006



Visjon

Vår visjon er å drive lønnsom, integrert rederivirksomhet med skipstyper av høy spesifisering, basert på egne eller innleide skip. Rederiets kjerneområde er primært å tilby tjenester til petroleumsvirksomheten.

Innhold

Kort historikk om virksomheten	4
Selskapsstruktur	8
Finansielle hovedtall	10
Nøkkeltall pr. aksje	11
 Styrets årsberetning	 13
1. Forretningsidé, målsettinger og strategi	13
2. Selskapets virksomhet	13
3. Offshoremarkedet	14
4. Selskapsforhold	14
5. Eierstyring og ledelse, aksjonærforhold	15
6. Økonomi konsern	19
7. Helse, miljø og sikkerhet	20
8. Forventninger til 2007	22
9. Økonomi - morselskap	23
 Konsernregnskap:	
Resultatregnskap	25
Balanse	26
Egenkapitalavstemming	28
Kontantstrømoppstilling	30
Noter	32
 Selskapsregnskap:	
Resultatregnskap	59
Balanse	60
Kontantstrømoppstilling	62
Noter	64
 Revisjonsberetning	 73
 Året som gikk / Viktige hendelser 2006	 74
Flåteoversikt	76
Kontraktoversikt	79

Det tas forbehold om endringer.

For elektronisk årsrapport:
www.solstad.no

Finansiell kalender 2007

20.02.07: Foreløpige tall 2006

20.03.07: Årsregnskap 2006

08.05.07: Resultat 1. kvartal 2007 / Ordinær generalforsamling

14.08.07: Resultat 2. kvartal 2007

30.10.07: Resultat 3. kvartal 2007

Ultimo februar 2008: Foreløpige tall 2007

Det tas forbehold om endringer.



Kort historikk om virksomheten

Solstad Rederi AS ble etablert i 1964 av kaptein Johannes Solstad. Rederiet har fremdeles hovedkontor og hjemhavn i Skudeneshavn. I løpet av rederiets første ti år, kjøpte og opererte selskapet 14 tørr-bulk [linje-type] skip og det ble i tillegg bestilt levering av tre nybygg av typen semi-containerere. Størrelsen på disse skipene varierte fra 8,000 DW til 14,000 DW.

I 1973 begynte rederiets offshore aktiviteter da fire supply skip ble bestilt hos et hollandsk verft. I 1976 opererte rederiet 9 supplyskip av forskjellige typer. De fleste eiet sammen med Haugesundrederier og alle bygget ved samme hollandske verft (Pattje).

Fra 1974 til 1982, eide og opererte rederiet en kombinert flåte av både offshore og dry cargo skip, og i samme periode bestilte rederiet flere nybygg. Bl.a. ble to AHTS skip og tre AHT skip bygget på New Foundland og fire semi-container skip ble bygget i Rostock i Øst-Tyskland. Men - det siste tørr-bulk skipet ble solgt i 1982 og gjennom de neste 8 årene eide og opererte Solstad Rederi AS bare offshore/supply skip.

I oktober 1997 ble rederiet børsnotert under navnet Solstad Offshore ASA. Solstad Shipping AS, som er 100% eid av Solstad Offshore ASA, er ansvarlig for management og markedsføring.

Ved utgangen av året bestod flåten av 34 heleide/deleide/innleide skip samt 12 nybygg, 5 i Norge og 7 gjennom Nor Offshore Pte Ltd i Singapore. Til sammen drives 30 skip fra kontorer i Skudeneshavn og Aberdeen. Den øvrige flåte (4 skip og 7 nybygg) drives / administreres av Nor Offshore Pte Ltd ut fra Singapore.

Skipene opererer i dag over hele verden hvorav ca halvparten har oppdrag utenfor Nordsjøen.

I konsernet Solstad Offshore ASA er det over 830 ansatte. Av disse er 672 norske sjøfolk. Solstad har - i tillegg til sitt hovedkontor i Skudeneshavn - avdelingskontorer i både Aberdeen og Singapore.

Solstad i Skudeneshavn

Vårt mannskap og våre skip seiler på alle hav. Vårt hovedkontor ligger i sjarmerende Skudeneshavn på Norges vestkyst. Kontorene ble ferdigstilt høsten 2006.

Vi er heldige som har en så fantastisk nærhet til havet - til naturkreftene. I Skudeneshavn ble rederiet etablert - her holder vi fremdeles til.



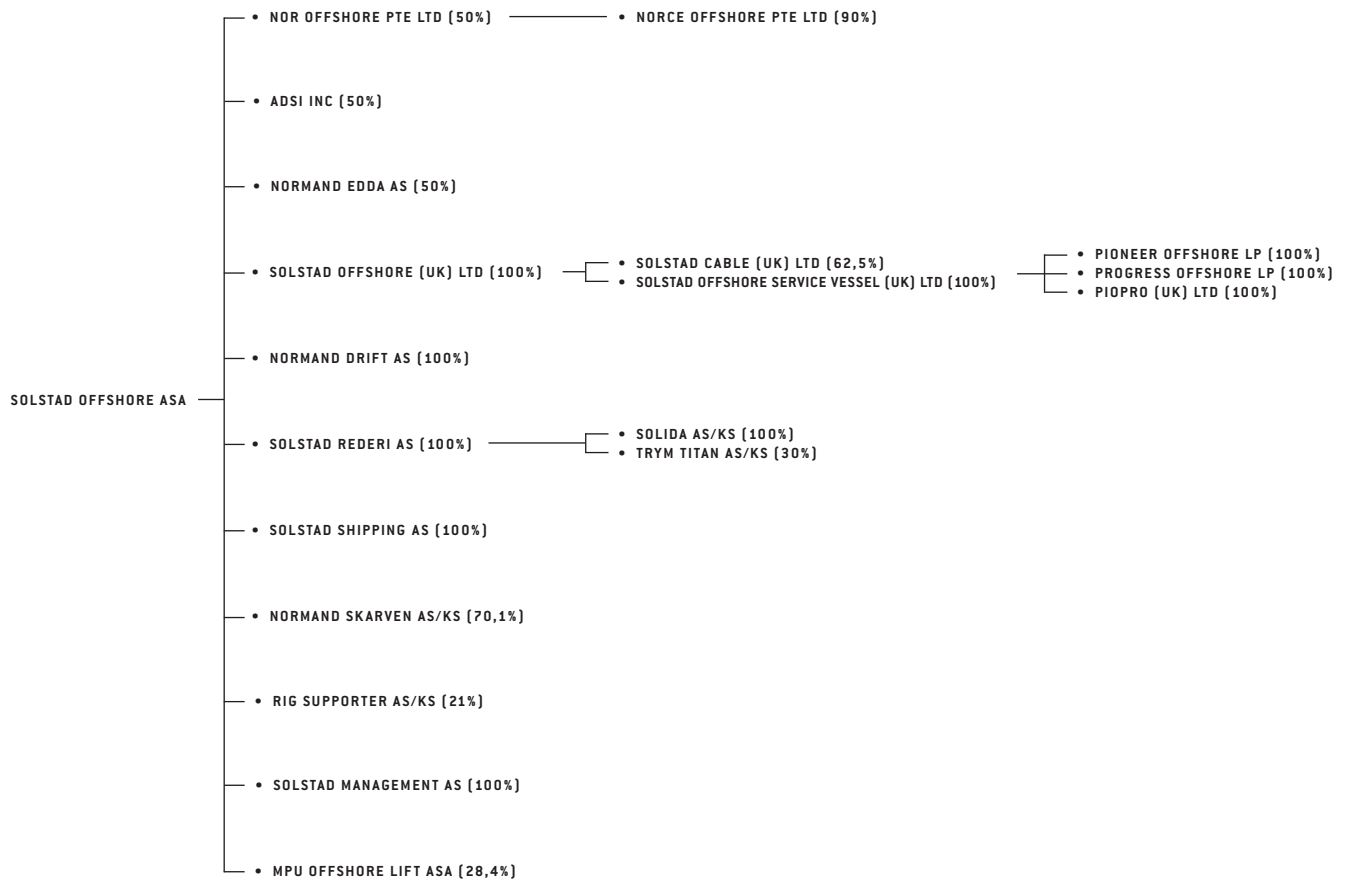
“Jeg skaffer visum og arbeidstillatelser worldwide til våre mannskaper. Ingen besøker flere ambassader enn meg.”

Molly S. Stole
Travel-coordinator





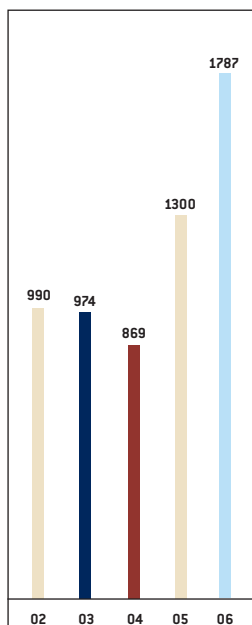
Selskapsstruktur



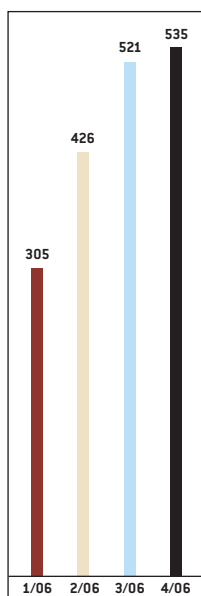


Finansielle hovedtall

FRAKTINNTEKTER
SISTE FEM ÅR (NOK mill)



FRAKTINNTEKTER 2006
KVARTALSVIS (NOK mill)



RESULTATREGNSKAP (NOK mill)	Henv	IFRS 2006	IFRS 2005	IFRS 2004	NGAAP 2003	NGAAP 2002
Fraktinntekter		1 787	1 300	869	974	990
Utsatt inntekt / Gevinst vedr. anleggsmidler		96	122	38	20	20
Driftsresultat før av- og nedskrivninger		1 040	833	435	519	573
Driftsresultat		704	503	155	278	290
Netto finansposter		211	-201	-40	-98	-29
Resultat før skattekostnad		915	302	116	193	341
Årets resultat		890	286	92	184	327
Herav majoritetens andel		866	261	64	163	284

BALANSE

Langsiktige eiendeler	6 361	5 823	4 849	4 314	3 903
Kortsiktige eiendeler	1 933	1 214	708	684	695
Sum eiendeler	8 294	7 036	5 557	4 998	4 598

Egenkapital	3 174	2 694	2 427	1 991	1 910
-------------	-------	-------	-------	-------	-------

Utsatt skatt	17	24	55	46	38
Langsiktig gjeld/forpliktelser	3 896	3 642	2 564	2 751	2 442
Kortsiktig gjeld	1	901	540	210	209

Langsiktig rentebærende gjeld	4 487	3 858	2 564	2 661	2 337
Kassakreditt	-	120	84	57	-
Bankinnskudd, frie og bundne	1 939	1 102	674	674	657
Netto rentebærende gjeld	2 548	2 876	1 974	2 044	1 680

LØNNSOMHET

Driftsmargin	2	55 %	59 %	48 %	52 %	57 %
Avkastning på egenkapital	3,7	31 %	12 %	5 %	10 %	21 %
Avkastning på sysselsatt kapital	4	10 %	9 %	4 %	7 %	9 %

LIKVIDITET

Likvide midler	1 291	702	467	466	512	
Arbeidskapital	1 032	673	300	474	487	
EBITDA	5	1 067	716	413	491	
Likviditetsgrad	6	2,1	2,2	1,7	3,3	3,3

KAPITAL

Totalkapital	8 294	7 036	5 557	4 998	4 598	
Egenkapital	3 174	2 694	2 427	1 991	1 910	
Egenkapitalandel	7	38 %	38 %	44 %	40 %	42 %

Nøkkeltall

PR. AKSJE

NØKKELTALL PR AKSJE	Henv	IFRS 2006	IFRS 2005	IFRS 2004	NGAAP 2003	NGAAP 2002
Resultat	8	22,94	6,91	1,69	4,63	8,06
EBITDA	5	28,26	18,97	10,98	12,39	13,93
Regnskapsført egenkapital	9	83,98	71,28	64,27	56,46	54,23
Kurs/resultat (P/E)		5,95	13,89	40,14	9,99	3,72
Kurs/EBITDA		4,83	5,06	6,19	3,74	2,15
Utbytte		4,00	2,00	1,00	1,00	1,50
Aksjekapital (NOK mill)		75,59	75,59	75,59	71,59	71,59
Børskurs 31.12. (NOK)		136,50	96,00	68,00	46,30	30,00
Kapitalisert børsverdi (NOK mill)		5 159	3 628	2 570	1 657	1 074
RISK-beløp pr aksje (NOK)			[2,00]	0,00	[0,62]	[1,50]
Gj.snitt antall aksjer inkl. justering for egne aksjer		37 791 266	37 781 891	37 553 373	35 238 991	35 203 772
Antall aksjer pr 31.12 inkl. justering for egne aksjer		37 791 266	37 791 266	37 778 766	35 261 641	35 208 064

HENVISNINGER:

1. Inkluderer kortsiktig del av langsiktig gjeld for årene 2004-2006
2. Driftsresultat før avskrivninger i prosent av sum driftsinntekter
3. Resultat før skatt, i prosent av gjennomsnittlig egenkapital inkludert minoritetsinteresser
4. Driftsresultat pluss renteinntekter og resultat fra tilknyttede selskap dividert på egenkapital og rentebærende gjeld
5. Driftsresultat pluss avskrivninger justert for amortiserte gevinster knyttet til anleggsmidler og andre vesentlige poster uten kontanteffekt
6. Omløpsmidler dividert på kortsiktig gjeld
7. Bokført egenkapital inkludert minoritetsinteresser i % av totalkapitalen

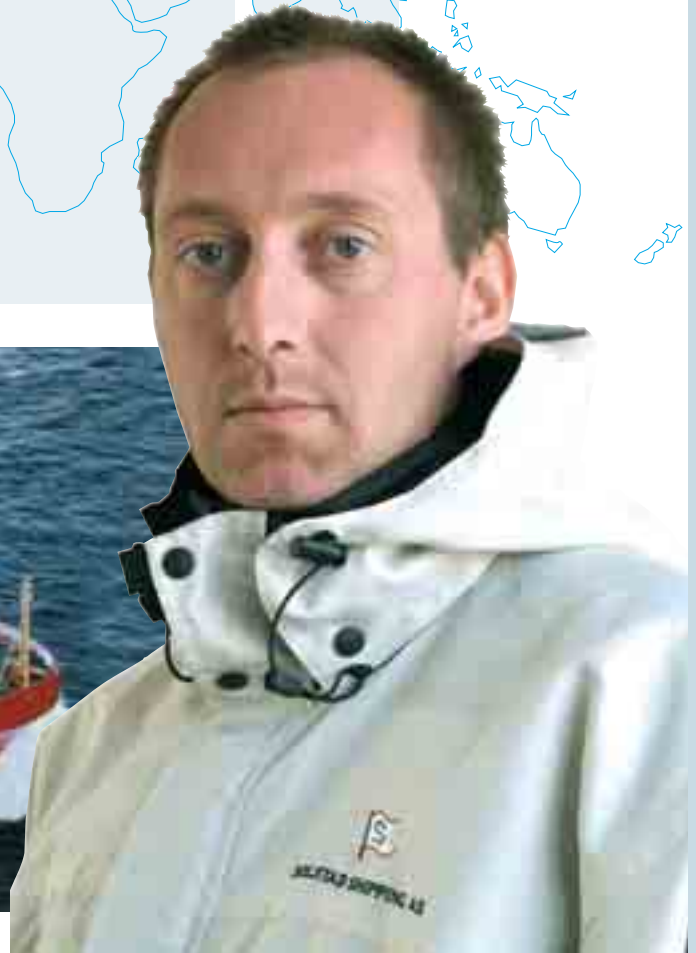
8. Majoritetens andel av årets resultat dividert på gjennomsnittlig antall aksjer
9. Regnskapsført egenkapital inklusive minoritetsinteresser dividert på antall aksjer ved utgangen av året

Felleskontrollert virksomhet er bruttokonsolidert fra og med 1.1.2006. Resultatregnskapets sammenligningstall for 2004 og 2005 og balansens sammenligningstall for 2005 er omarbeidet i samsvar med dette.

Normand Borg

Fartøyet er for tiden kontrahert av Petrobras og deltar i ankerhåndteringsoperasjoner og ROV-tjenester i Brasil.

Fartøyet har en arbeidsklasse ROV som fast utstyr.



“Å være skipper ombord i Normand Borg er å ha total kontroll på 16 800 bhp og “bollard pull” på over 200 t under våre dypvannsoperasjoner i Brasil.”

Dag Endresen Myrholt
Kaptein, Normand Borg

Styrets årsberetning

Solstad Offshore ASA (konsern) oppnådde i 2006 driftsinntekter på NOK 1.883 mill (herav salgsgevinster NOK 88 mill) mot NOK 1.422 mill (herav salgsgevinster NOK 117 mill) året før. Årets resultat før skatt ble NOK 915 mill som var NOK 613 mill bedre enn i 2005. Regnskapsført egenkapital ved årsskiftet var NOK 3.174 mill (38%) eller NOK 84,- pr aksje.

2006 ble et historisk godt år for offshorenæringen med rekordhøy aktivitet i de fleste aktuelle områder globalt. Dette ga stor etterspørsel etter offshore service skip i alle segmenter. Etterspørselen utenfor Nordsjøen resulterte i at ratenivået på lengre kontrakter her steg betydelig gjennom året. Grunnet den store etterspørselen globalt, økte flåten av større skip i Nordsjøen kun med ca 6-7%, til tross for stor tilgang av nybygg i 2006. Dermed forble markedet i Nordsjøen stramt gjennom hele året med rekordhøye rater for skip såvel i spot- som i terminmarkedet.

Rederiet oppnådde i 2006 et av sine beste sikkerhetsresultater noen gang. Årets sikkerhetskampanje har rettet seg mot opplæring i metoder og systemer for risikovurderinger. Det er også gjort betydelige investeringer i å redusere utslipp til miljø og i nyutviklet system for "mannskapsfritt dekk" ved ankerhandling.

Ved utgangen av året bestod flåten av 34 heleide/deleide/innleide skip samt 12 nybygg (5 i Norge og 7 gjennom Nor Offshore Pte Ltd (NOR) i Singapore). Sammensetningen gjenspeiler selskapets satsning på moderne konstruksjonsservice skip (CSV) og store ankerhånderings skip (AHTS) i tillegg til oppbyggingen av en større flåte rettet mot markedet i Østen/Australia.

Solstad Offshore ASA gjennomførte flere større transaksjoner i 2006 som har påvirket resultatregnskap og balanse. Bl.a. ble aksjene i DeepOcean ASA solgt og 50%-andelen i Norskan (Brasil) ble avhendet samtidig som andelen i Nor Offshore (Singapore) ble økt til 50%. Videre kjøpte selskapet seg opp fra 51% til 100% i 2 store AHTS-er og 1 CSV sommeren 2006. I desember investerte Solstad Offshore ASA NOK 130 mill i en eierandel på 28,4% i MPU Offshore Lift ASA – et selskap som retter sin hovedaktivitet mot markedet for fjerning av utrangerte offshore installasjoner. Sammenlignet med de to foregående årene økte konsernets andel av inntekter fra Nordsjømarkedet og var i 2006 på 65%.

1. FORRETNINGSIDÉ, MÅLSETTINGER OG STRATEGI

Selskapets forretningsidé er å drive lønnsom integrert rederi-virksomhet med skipstyper av høy spesifisering innenfor sine segmenter basert på egne eller innleide skip. Selskapets kjerneområde er først og fremst å tilby tjenester til petroleumsrelatert offshorevirksomhet.

Målsetningen er å være en betydelig aktør og tilbyder av et vidt spekter av

tjenester med grunnlag i skip og utstyr av høy kvalitet, samt personale med utstrakt maritim kompetanse. I Nordsjøen er målet fortsatt å være blant de toneangivende offshorerederier. Internasjonalt vil selskapet være en større aktør innenfor aktivitet rettet mot dypvannsområder og mot undervanns-/konstruksjonstjenester.

På områdene sikkerhet, miljø, soliditet og lønnsomhet fokuserer selskapet på å nå de målsettinger som til enhver tid settes. Viktigste målsettinger innen arbeidet med sikkerhet og miljø er å unngå skader på personell og utstyr, samt ukontrollerte utslipp fra skipene.

Selskapets strategi er å levere kundetilpassede løsninger og kvalitets-tjenester samt aktivt videreutvikle tjenestetilbudet i nært samarbeid med nåværende og nye kunder. Normalt vil selskapet selv ta hånd om den totale drift inklusive befraktning, bemanning og teknisk oppfølging.

Hvor det er naturlig for å oppnå kostnadseffektiv operasjon og optimal avkastning på sysselsatt kapital, er det aktuelt å søke samarbeid, herunder langsiktig strategisk samarbeid, med andre leverandører. Også ift risiko og kapitalbehov er det aktuelt med slikt samarbeid.

2. SELSKAPETS VIRKSOMHET

Ved utgangen av året bestod flåten av 34 heleide/deleide/innleide skip samt 12 nybygg (5 i Norge og 7 gjennom Nor Offshore Pte Ltd (NOR) i Singapore). Til sammen drives 30 skip fra kontorer i Skudeneshavn og Aberdeen. Av disse opererer for tiden 2 på brasiliansk kontinental-sokkel, 2 i Mexico/US-gulf, 8 i Asia, 2 i Middelhavet mens de øvrige 16 skipene er i Nordsjøområdet. I tillegg administreres tilsynet av 5 nybygg fra Skudeneshavn. Den øvrige flåte (4 skip og 7 nybygg) drives/administreres av NOR ut fra Singapore. For mer detaljer om flåten vises det til flåteoversikt sist i årsrapporten.

Rederiets 5 nybygg i Norge representerer en fortsettelse av satsningen mot konstruksjonsservice markedet samt leteboring og utbygging i værharde områder og på store havdyp. 2 av nybyggene er konstruksjonsservice skip (levering hhv juli 2007 og juni 2008) som ved overtakelse vil gå inn på kontrakter med Subsea 7. De 3 øvrige er store og moderne AHTS (levering hhv mai 07, desember 08 og mai 09) hvorav den som leveres først vil gå inn på en 5 års kontrakt med Statoil. De to øvrige AHTS-ene er avsluttet, og vil delvis bli utstyrt slik at de også kan anvendes i konstruksjonsservice markedet.

Gjennom NOR, hvor Solstad Offshore ASA eier 50%, satses det spesielt mot markedet i Asia og Australia. NOR, som ble etablert i desember 2004, har kontrahert en flåte på 11 skip, hvorav 4 er i drift, med noe høyere spesifisering enn det som har vært tradisjon i dette markedet. For 6 av skipene er det inngått avtale om bare-boat innleie med kjøpsopsjoner, mens de øvrige 5 vil bli eiet av NOR.

NOR er også i ferd med å kontrahere en "derrick lay barge" (DLB) med løfte- og rørlagingskapasitet for levering innen utgangen av 2008.

DLB-en vil bli utstyrt med en 1100 tonns kran, rørleggingsutstyr og stor lugarkapasitet. Målsetningen med investeringen, som er estimert til ca USD 80-100 mill, er å bli en aktør i konstruksjonsmarkedet i Asia/Australia.

Solstad Offshore ASA eier ca 28,4% i MPU Offshore Lift ASA etter å ha tegnet seg for NOK 130 mill i en privat emisjon i november 2006. Senere hentet MPU inn ytterligere NOK 325 i egenkapital og NOK 715 mill gjennom utlegging av et obligasjonlån.

MPU Offshore Lift ASA's visjon er å bli en ledende tilbyder av 'single lift' fartøy for fjerning og installasjon av offshore produksjonsplattformer. Det er inngått kontrakt om bygging av et fartøy ved Keppel Verolme i Rotterdam. Estimert levering er 1. kvartal 2009. Samlede investeringer vil bli noe over NOK 2 milliarder og restende kapitalbehov planlegges finansiert med en kombinasjon av egenkapital og lån i løpet av 2007.

Solstad Offshore ASA's virksomhet er 100% rettet mot petroleums-virksomheten offshore. De fleste av skipene er utrustet for å kunne utføre oppdrag utover tradisjonelle forsynings- og ankerhåndterings-tjenester. I tillegg til vekst internasjonalt har rederiets satsning de senere år rettet seg mot å tilby skip og utstyr til bruk ifm installasjon, overvåkning og vedlikehold av utstyr på undervannsinstallasjoner. Samtidig har rederiet utvidet og modernisert sin tonnasje for ankerhåndtering, især på dypt vann. Således fordelte rederiets netto frakt-inntekter seg i 2006 med 49% fra AHTS, 34% fra CSV og 17% fra PSV.

Geografisk fordelte frakt inntektene seg med 65 % fra Nordsjøen, 8 % fra Sør-Amerika, 8 % fra Vest-Afrika, 3% fra Mellom og Nord-Amerika, 4 % fra Middelhavet og 12 % fra Asia.

3. OFFSHOREMARKEDET

I dag utgjør andelen av olje og gass hentet fra offshorekilder ca 1/3 av den totale verdensproduksjonen. Vedvarende høy oljepris, økt produktivitet og teknologisk utvikling har ført til at det nå er mulig å finne og bygge ut oljefelt i områder hvor det tidligere ikke var teknisk og kommersielt forsvarlig å foreta seg noe. Dette gjelder dypvannsområder, miljøutsatte områder (f.eks. Shalalin og Barentshavet) og i økende grad mindre felt. Den underliggende konsekvens av dette, inklusive større geografisk spredning, er at etterspørselen etter offshore-tjenester i disse områdene kan ventes å stige i takt med produksjons-, lete- og utbyggingsaktiviteten. Størst vekst i investeringer til leting, utbygging og produksjon er det i dag i Vest Afrika, Brasil og Østen/Australia (sistnevnte pga Kina og Indonesias sterkt voksende behov for energi).

I Nordsjøen domineres markedet for tjenester til offshorevirksomheten i økende grad av driftssegmentet, dvs forsynings- og vedlikeholdstjenester til felter i produksjon. Dette gjelder først og fremst for britisk sektor. På norsk side vil de kommende årene innebære økt utbyggingsaktivitet og lete-/produksjonsboring fra rigger. I tillegg antas Norge fortsatt å ha potensiale for ytterligere funn, særlig i de nordlige områdene. Hjulpel av den høye oljeprisen samt godt utbygget infrastruktur har dette bidratt til betydelig interesse for leteboring i disse

områdene. Nye drivverdige funn vil i sin tid kunne gi utbygging av produksjons- og transportanlegg.

Det samlede investeringsnivå ("E and P spending") i bransjen har hatt en veksttakt på ca 20% pr år de siste 2-3 årene. For 2006 antas investeringene å ha vært ca USD 150 milliarder og det forventes kraftig vekst også de kommende år. For tiden er det i overkant av 100 rigger under bygging med levering i perioden 2007 - 2011. På produksjonssiden forventes det at et tilsvarende antall FPSO-er vil bli installert i samme periode.

Historisk har hovedkategoriene av offshore serviceskip vært ankerhåndteringsfartøy (AHTS) og platform supplyskip (PSV). Den teknologiske utviklingen har resultert i etterspørsel etter tjenester som har medført en utvikling mot stadig flere avanserte flerbruks- og spesialskip, herunder konstruksjonsserviceskip (CSV). Skillelinjene mellom skipstyper er dermed blitt noe flytende. Verdensflåten av AHTS på mer enn 15.000 BHK ved årsskiftet var i størrelsesorden ca 110 skip, mens det fantes ca 330 PSV med lasteevne på over 3.000 dwt. Av denne type skip opererte hhv rundt 35 og 170 enheter i Nordsjøen.

Den store etterspørselen etter offshore service skip har resultert i at flere nye eiere/operatører har kommet/vil komme i markedet, både norske og utenlandske. Ved års skiftet var det ca 235 skip i ordre (AHTS over 10.000 BHP og PSV over 2000 DWT) og over 40 forskjellige selskap har skip i ordre. Størsteparten bygges i Europa (Norge) og Østen (Singapore, Kina og India) som har ca like mange skip i ordreboken.

4. SELSKAPSFORHOLD

Det er et mål å gjøre selskapet attraktivt i et langsiktig perspektiv ved at selskapets verdistigning gjenspeiles i kursutviklingen på aksjene og i aksjeutbytte. Styret vil ha som mål at aksjeutbytte i gjennomsnitt over flere år skal utgjøre ca 20 % av selskapets resultat etter skatt, justert for eventuelle større valutaeffekter og minoritetsandeler. Dog skal utbytte alltid vurderes i lys av forventningene til fremtidig inntjening og kontantstrøm, finansieringsbehov og andre forhold som påvirker selskapets stilling.

Totalt antall utstedte aksjer i selskapet var ved årsskiftet 37.794.160. Antallet aksjeeiere var 2.016, som er 82 færre enn året før. Utenlandsandelen var på ca 9,7 %.

Styret vil foreslå ovenfor generalforsamlingen den 8.mai at det betales et utbytte på NOK 4,00 pr aksje for 2006. Utbetaling vil skje i slutten av mai 2007.

Kursen på selskapets aksje utviklet seg positivt gjennom året. Ved inngangen av året var kursen NOK 96,-, mens den ved årsslutt var NOK 136,-, dvs en oppgang på 42%. Selskapet utbetalte NOK 2,00 pr aksje i utbytte i 2006 (for regnskapsåret 2005).

Styret har frem til neste ordinære generalforsamling fullmakt til å kjøpe inntil 10 % av egne aksjer. Styret ba om fullmakten for løpende å kunne vurdere dette som et kortsiktig plasseringsalternativ, så vel som en strategisk investering. Fullmakten er i liten grad benyttet. Pr 31.12.06 var beholdningen på 2.894 egne aksjer.

I generalforsamlingen i mai 2006 fikk styret fornyet fullmakt til å øke aksjekapitalen med inntil NOK 4 mill. Fullmakten, som gjelder frem til første ordinære generalforsamling, er hittil ikke benyttet. Med samme begrunnelse som tidligere vil styret ovenfor generalforsamlingen i mai 2007 foreslå fornyelse av fullmakter vedrørende forhøyelse av aksjekapital og kjøp av egne aksjer.

Solstad Offshore ASA har vært notert på Oslo Børs siden 1997. Som holdingselskap i konsernet er hovedaktiviteten eie av aksjer i de ulike datterselskap samt andre strategiske selskapsinvesteringer. Av norske datterselskap er Solstad Shipping AS og Solstad Management AS administrasjonsselskaper, Solstad Rederi AS det skipseieende/-leiende og rederibeskattede selskapet og Normand Drift AS omfatter virksomhet som ikke faller inn under rederibeskatningsreglene. Solstad Offshore ASA eier videre Solstad Offshore UK Ltd (100%) i Aberdeen og Nor Offshore Pte Ltd (50%) i Singapore. Nor Offshore Pte Ltd eies sammen med Nortrans Pte Ltd.

I tillegg til investeringer i 100% eide skip gjennom Solstad Rederi AS og Solstad Offshore UK Ltd har konsernet flere investeringer i deleide skipseieende selskap.

Solstad Offshore ASA har en strategisk eierandel på ca 28,4% i MPU Offshore Lift ASA – selskapet er notert på OTC-listen. Aksjeposten i Deep Sea Supply Plc, i dag ca. 6,4%, anses å være en markedsbasert investering ført til virkelig verdi i regnskapet.

5. EIERSTYRING OG LEDELSE, AKSJONÆRFORHOLD

Solstad Offshore ASAs eierstyring og selskapsledelse tar utgangspunkt i selskapets visjon og strategi. Selskapet er notert på Oslo Børs og er underlagt norsk aksje-, regnskaps-, børs- og verdipapirlovgivning. Solstad Offshore ASA følger "Norsk anbefaling for god eierstyring og selskapsledelse" av 8. desember 2005.

Redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse

Selskapet ønsker å klargjøre rolledelingen mellom aksjeeiere, styre og daglig leder, og har derfor valgt å redegjøre for selskapets eierstyring og selskapsledelse i henhold til "Norsk Anbefaling for eierstyring og selskapsledelse". Solstad Offshore ASA har etiske retningslinjer for det formål å sikre verdier og en organisasjonskultur i bedriften som gir grunnlag for verdiskapning, sikker operasjon, trivelig arbeidsplass, positivt omdømme og innovasjon.

Virksomhet

Selskapets virksomhet fremgår av vedtektene og er å "drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette ...". Innenfor dette formålet er selskapets forretningsidé å drive integrert rederivirksomhet med skipstyper av høy spesifisering innenfor sine segmenter basert på egne og eller innleide skip. Selskapets kjerneområde vil først og fremst være å tilby tjenester til oljerelatert offshorevirksomhet. Selskapets vedtekter er tilgjengelig i sin helhet på selskapets nettside www.solstad.no. Solstad Offshore ASAs målsetninger og strategi omtales under pkt 1 i Styrets årsberetning.

Selskapskapital og utbytte

Solstad Offshore ASAs bokførte egenkapital utgjorde 38,3% ved utgangen av 2006. Selskapet opprettholder en solid finansiell posisjon som støtter opp om selskapets uttalte strategi og ubyttepolitikk. Selskapet ønsker å gi sine aksjonærer en høy og stabil avkastning. Med avkastning på aksjonærenes kapital forstås summen av aksjenes kursutvikling og utbetalt utbytte.

Selskapets mål er årlig å utbetale utbytte til sine aksjonærer. Utbyttet skal normalt utgjøre 20% av selskapets resultat etter skatt, justert for eventuelle større valutaeffekter og minoritetsandeler. Dog skal utbytte alltid vurderes i lys av fremtidig inntjening og kontantstrøm, samt finansiering og andre forhold som påvirker selskapets stilling. Solstad Offshore ASA har i 2006 utbetalt et utbytte på NOK 2,- pr aksje for regnskapsåret 2005. Styret vil foreslå for selskapets generalforsamling at det utbetales et utbytte på NOK 4,- pr aksje for regnskapsåret 2006.

Generalforsamlingen som ble avholdt 9. mai 2006 gav styret fullmakt til å:

- Forhøye aksjekapitalen i Solstad Offshore ASA med inntil NOK 4.000.000 ved utstedelse av inntil 2.000.000 nye aksjer hver pålydende NOK 2,-. Fullmakten gjelder også beslutning om fusjon etter allmennaksjeloven §13-5. Fullmakten gjelder frem til Generalforsamlingen 2007.
- Erverve egne aksjer til en samlet pålydende verdi av inntil NOK 7.558.832,- dvs inntil 10% av aksjekapitalen. Styret står fritt med hensyn til ervervs måter og salg av egne aksjer. Selskapet skal betale minimum NOK 1,- og maksimum NOK 120,- per aksje som erverves i henhold til denne fullmakten. Fullmakten gjelder frem til Generalforsamlingen 2007.
- Beslutte forhøyelse av aksjekapitalen med inntil NOK 280.000,- ved nytegning av inntil 140.000 aksjer å pålydende NOK 2,-. Innenfor denne ramme, bestemmer styret om det skal være en eller flere emisjoner, og størrelsen på disse. Kapitalforhøyelsen skal være forbeholdt selskapets ansatte, og aksjeeierne frafaller sin fortrinnsrett til å tegne disse aksjer. Styret fastsetter tegningskurs og øvrige tegningsvilkår. Fullmakten gjelder frem til Generalforsamlingen 2007.

Likebehandling av aksjonærer og transaksjoner med nærstående

Solstad Offshore ASA har kun en aksjeklasse. Vedtektene inneholder ikke begrensninger i forhold til stemmerett. Alle aksjer har lik rett. Styrets rett til erverv av egne aksjer forutsetter at ervervet skal skje i markedet. Det har i løpet av 2006 ikke forekommet transaksjoner mellom selskapet og aksjeeiere, styremedlemmer, ledende ansatte eller nærstående av disse, utover det som fremkommer av årsregnskapet, jmf. note 15. Selskapet har regler som sikrer at styremedlemmer og ledende ansatte melder fra til styret hvis de direkte eller indirekte har en vesentlig interesse i en avtale som inngås av selskapet.


Fri omsettelighet

Aksjene i Solstad Offshore ASA er fritt omsettelige. Vedtektene har ingen begrensninger på omsetteligheten.






Normand Master



Normand Master føyer seg inn rekken av store AHTS-fartøyer i Solstads flåte. Fartøyet har en meget høy kapasitet og gode manøvreringsegenskaper, og kan

utstyres med en 250-tonns A-ramme. For tiden er fartøyet engasjert i Nordsjøens spotmarked.



“Ombord i Normand Master, mestrer jeg et fartøy på 23 500 bhp, 3 700 dwt og trekkraft på 280 tonn. Som overstyrmann er jeg kapteinens høyre hånd og administrer 20 kollegaer og 30 klienter ombord.”

Joachim Buch Andreassen
Overstyrmann, Normand Master

**Generalforsamling og valgkomite**

Ordinær generalforsamling avholdes normalt i mai. Aksjonærer med kjent adresse innkalles pr. post. Saksdokumentene sendes ut sammen med innkalling. Det legges vekt på at disse inneholder all nødvendig informasjon slik at aksjonærene kan ta stilling til alle saker som skal behandles. Styre og revisor er normalt representert. Generalforsamlingen annonseres også i pressen og på selskapets hjemmeside senest 14 dager før den avholdes. Styret ønsker å legge forholdene til rette slik at mest mulig av aksjeeierene gis anledning til å delta. Det er et mål å legge påmeldingsfristen så tett som mulig opp til møtedato. Aksjonærer som ikke kan møte, blir oppfordret til å stille med fullmakt. Agendaen fastsettes av styret, hvor hovedpunktene følger av vedtektenes § 6. Styrets leder åpner generalforsamlingen, og det velges en møteleder. Generalforsamlingsprotokollen vil bli offentliggjort som børs melding samt gjort tilgjengelig på selskapets nettsider. Det er ikke vedtektsfestet at selskapet skal ha valgkomité. Arbeidsformen er at styrets leder og nestleder danner valgkomité.

Styrets sammensetning og uavhengighet

Valgkomiteens hovedmål er å foreslå kandidater som sikrer selskapet et styre med best mulig relevant kompetanse, kapasitet og mangfold. Videre skal styret sammensettes slik at det kan handle uavhengig av særinteresser og ha minst to aksjeeiervalgte styremedlemmer som er uavhengig av selskapets hovedaksjonærer. I forbindelse med nyrekruttering til styret vil det bli lagt vekt på likestilling mellom kjønnene, i tillegg til å søke etter den riktige kompetanse og kapasitet. Styremedlemme velges for en periode på 2 år. Representanter fra den daglige ledelsen er ikke medlemmer av styret.

Styrets arbeid

Styret fastsetter en årlig plan for sitt arbeid. Normalt avholdes det 7 til 8 ordinære styremøter. I tillegg benyttes telefonstyremøter ved behov. Instruks for styret og daglig ledelse er utarbeidet. Selskapets internkontroll utøves i henhold til vedtatte retningslinjer og gjennomgås med revisor i styret årlig. Styret mottar månedlige økonomirapporter hvor selskapets økonomiske og finansielle status kommenteres. Valgt nestleder leder styrets arbeid dersom styreleder er fraværende. Det er til nå ikke benyttet styrekomiteer. Styret gjennomfører årlig en egevaluering av sitt arbeid og kompetanse ved behov.

Godtgjørelse til styret

Styrets godtgjørelse reflekter styrets ansvar, kompetanse, tidsbruk og virksomhetens kompleksitet og er ikke resultatavhengig. Godtgjørelsen til styret fremgår av notene til årsregnskapet. Det er ikke tildelt opsjoner til styret. I de tilfeller hvor styremedlemmer påtar seg vesentlige oppdrag for selskapet, skal hele styret informeres om dette og honoraret godkjennes i styret. Honorar for slike oppdrag skal opplyses i årsregnskapet. Alle transaksjoner mellom styremedlemmer eller ansatte (eller selskaper som de representerer / har tilknytning til) på den ene side og selskapet på den annen side skal gjøres iht. arm-lengdeprinsippet. Utover de opplysninger som er medtatt i notene vedrørende utelster/avtaler overfor styremedlemmene (eller selskap som de representerer/har tilknytning til) foreligger det ingen forpliktelser for

selskapet. Ytelserne til styremedlemmene er vurdert å være markeds-korrekte.

Godtgjørelse til ledende ansatte

Godtgjørelse til administrerende direktør fastsettes av styret i møte. Andre elementer av godtgjørelse til administrerende direktør fremgår av notene til årsregnskapet. Retningslinjene for godtgjørelse til ledende ansatte fremlegges for generalforsamlingen til orientering.

Utover de opplysninger som er medtatt i notene vedrørende utelster/avtaler overfor administrerende og viseadministrerende direktør (eller selskap som han representer/har tilknytning til) foreligger det ingen forpliktelser for selskapet. Ytelserne til daglig leder er vurdert å være markeds-korrekte. Det foreligger ingen opsjonsprogrammer for ansatte.

Informasjon og kommunikasjon

For å sikre likebehandling av aksjonærene, har selskapet som en målsetning til enhver tid å sørge for at aksjemarkedet har korrekt, tydelig og tidsriktig informasjon om selskapets virksomhet og tilstand. Presentasjoner av kvartals- og årsregnskap skjer i henhold til tidsplan som er gjengitt under finansiell kalender på selskapets nettside www.solstad.no og oversendt som børs melding til Oslo Børs. Utover dette holdes det løpende dialog og presentasjoner for analytikere og investorer. Informasjon blir gitt ved børs meldinger, dialog med analytikere og ved generelle investorpresentasjoner, samt presentasjoner for meglere/investorer.

Selskapsovertakelse

Solstad Offshore ASA har ingen forsvarsmekanismer mot aksjeoppkjøp i sine vedtekter, og har heller ikke iverksatt andre tiltak som begrenser muligheten for å kjøpe aksjer i selskapet.

Revisor

Revisor forelegger årlig for styret hovedtrekkene i en plan for gjennomføring av revisjonsarbeidet. Videre vil revisor gjennomgå en rapport om sitt syn/sine observasjoner på regnskapsprinsipper, risikoområder, interne kontrollrutiner etc. Revisor vil også årlig gi en skriftlig bekreftelse på at revisor oppfyller fastsatte uavhengighets- og objektivitetskrav. Revisor vil delta i styremøter som behandler årsregnskap, samt i selskapets ordinære generalforsamling.

Vesentlige rådgivningsoppdrag til revisor skal forhåndsgodkjennes av styret. Godtgjørelse til revisor fremgår av notene til årsregnskapet. Styret og revisor har ett møte i året uten at administrerende direktør eller annen fra administrasjonen er tilstede. For å sikre fortsatt uavhengighet, vil Asbjørn Rødal fratre som selskapets revisor, med virkning fra 2007, og bli erstattet med Jostein Johannessen, partner Ernst & Young.

6. ØKONOMI - KONSERN

Årsregnskapet for 2006 er utarbeidet i hht IFRS (International Financial Reporting Standards) med sammenligningstall for 2005 og

2004. Prinsipp for innregning av felleskontrollert virksomhet er fra 1.1.2006 endret fra egenkapitalmetoden til bruttokonsolidering. Sammenligningstallene fra 2005 og 2004 er omarbeidet tilsvarende.

Driftsinntektene i 2006 ble NOK 1.883 mill (herav salgsgevinster NOK 88 mill) som er 32% høyere enn fjorårets NOK 1.422 mill (herav salgsgevinster NOK 117 mill). Grunnen til økningen skyldes først og fremst et veldig stramt marked. Selskapets flåtekapasitet målt i antall dager sammenlignet med 2005 har økt med ca 12 %. Utnyttelsesgrad i 2006 ble 95%. Kontantsstrømmen fra driften for året ble NOK 1.067 mill (716 mill) eksklusive salgsgevinster.

I 2002 ble det foretatt en nedskrivning på NOK 80 mill av konsernets daværende to skip i kabel-segmentet. Nedskrivningen var basert på indikasjoner om at gjenvinnbart beløp var lavere enn bokførte verdier. I 2004 og 2005 ble nevnte skip bygget om til konstruksjonsserviceskip. Basert på positive driftserfaringer etter konverteringene, inngåtte certepartier samt markedsutsiktene for dette segmentet, er det i 2006 foretatt reversering av nedskrivningen med NOK 65 mill. Dette tilsvarer opprinnelig nedskrivning med fradrag for estimerte avskrivninger.

To av konsernets skip er innleid på langsiktige leieavtaler fra engelsk investor. Ved utløpet av den faste leieperioden, dvs i begynnelsen av 2008, har utleier rett til å selge skipenes eierselskap til Solstad Offshore ASA-konsernet til en avtalt pris basert på en del forutsetninger bl.a. om skatt. Skattereglene er i løpet av 2005 og 2006 endret på en slik måte at dette mest sannsynlig vil påvirke den forhåndsavtalte prisen negativt. Basert på de siste lovendringene i 2006, er det foretatt en avsetning på ytterligere NOK 114 mill for forventet merkostnad ved eventuell utøvelse av salgsoptionen. Avsetningen er inkludert i andre driftskostnader og balanseført som avsetning.

Hensyntatt ovenfornevnte poster ble driftsresultatet etter avskrivninger NOK 704 mill (503 mill).

Årets resultat før skattekostnad ble NOK 915 mill (302 mill) etter at det er inntektsført NOK 211 mill (minus 201 mill) i netto finansposter. Inkludert i netto finans er det inntektsført gevinster ifm salg av aksjer på NOK 286 mill og NOK 33 mill i agio (NOK 104 mill som disagio i 2005). Justert for minoritetsandeler ble årets resultat pr aksje ble NOK 22,94 [6,91].

Driftsinntektene fordelt på segmenter reflekterer først og fremst rederiets oppbygging av en større og moderne flåte av CSV-er og AHTS-er de senere år. Det stramme markedet i 2006 ble benyttet til å inngå flere langsiktige kontrakter inngått på høyere nivå enn noen gang tidligere. I gjennomsnitt utgjorde driftsresultatet (eksklusive salgsgevinster) før avskrivninger (driftsmarginen) 55 % av driftsinntektene.

De største endringene i konsernets balanse gjennom 2006 knytter seg til investeringer/lån ifm overtakelse av 50% i 1 CSV, økt eierandel (til 100 %) i 2 store AHTS og 1 CSV, salgene av aksjene i DeepOcean ASA og

Norskan AS samt kjøp av eierandeler i Nor Offshore Pte Ltd og MPU Offshore Lift ASA.

Regnskapsført verdi av skip var pr 31.12.06 på til sammen NOK 5.353 mill (5.252 mill) hvorav NOK 297 mill (108 mill) gjelder innbetalinger av terminer på nybygg. Styret har vurdert bokført verdi av skip opp i mot kravene i IAS 36 vedrørende nedskrivning av anleggsmidler og har ikke funnet behov for å foreta nedskrivninger.

Konsernets langsiktige rentebærende gjeld pr 31.12.06 var NOK 4.487 mill (3.858 mill) og fordelte seg med 44% NOK, 28%USD, 25% GBP og 3% Euro. Ved utgangen av året var det inngått 2-5 års rentesikringsavtaler for ca 12% av gjelden.

Regnskapsført egenkapital var NOK 3.174 mill (2.694 mill) hvorav minoritetsinteresser utgjorde NOK 15 mill (236 mill). Pr aksje var regnskapsført egenkapital NOK 84,- [71,-]. Basert på gjennomsnittet av tre megleranslag pr 31.12.06 (certepartifrie skip) var verdjustert egenkapital før skatt pr aksje på samme tidspunkt ca NOK 156,- mot ca NOK 113,- året før. Ved årsskiftet var arbeidskapitalen positiv med NOK 1.032 mill (673 mill). Rentebærende nettogjeld var på samme tidspunkt NOK 2.548 mill (2.876 mill).

Konsernet er eksponert for finansiell markedsrisiko i sin virksomhet. Finansiell markedsrisiko er risikoen for at endringer i valutakurs, rentesatser og fraktrater vil påvirke verdien av konsernets eiendeler, forpliktelser og fremtidige kontantstrømmer.

For å redusere og kontrollere disse risiki gjennomgår og vurderer ledelsen periodisk konsernets viktigste finansielle markedsrisiki. Når en risikofaktor identifiseres, gjøres det tiltak for å redusere den spesifikke risiko. Konsernet er eksponert for både rente- og valutarisiko, hovedsakelig gjennom langsiktig finansiering og fraktinntekter. Førstnevnte risiko avgrenses delvis gjennom rentesikringsavtaler. Valutarisikoen søkes eliminert ved å inngå/ha netto lån/forpliktelser i samme valuta som fraktekontraktene.

Under "Finansielle Hovedtall" og "Nøkkeltall pr aksje" finnes definisjoner av de ulike økonomiske begrep som er brukt, sammen med en oversikt over hovedtall fra konsernets regnskap.

7. HELSE, MILJØ OG SIKKERHET (HMS)

Rederiets målsettinger for HMS og kvalitetssikring (KS) er:

- Rederiets aktiviteter skal utføres faglig og profesjonelt
- Rederiets ledelse skal påse at alle rederiets aktiviteter utføres i samsvar med nasjonal og internasjonal lovgiving og forskrifter, samt interne/eksterne krav.
- Rederiets operasjoner skal planlegges og det skal gjennomføres tiltak for å unngå skader, tap av menneskeliv og materielle skader.
- Rederiet skal tilstrebe at operasjoner utføres på en måte som er til minst mulig belastning for miljøet.
- Rederiets ansatte skal etterleve selskapets etiske retningslinjer i sitt virke.



Normand Neptun

Under kontrakten med Petrobras drev Normand Neptun for det meste med ankerhåndteringsoperasjoner på Brasils kontinentalsokkel. Fartøyet er velegnet

til større operasjoner. Dette fartøyet er det første som ble utstyrt med en 500-tonns vinsj i 1996. For tiden er fartøyet engasjert i Nordsjøens spotmarked.



“1. styrmann-stillingen i Solstad gir meg en faglig utfordring som navigator på en flott arbeidsplass.”

Tonje Sulen Gullaksen

1. styrmann, Normand Neptun



- Rederiets ansatte skal gjennomgå nødvendig opplæring og trening iht gjeldene regelverk [STCW-95] og interne krav.
- Rederiets skip skal ha et "Planned Maintenance System" hvor alle kritiske og vitale maskin- og utstyrkomponenter rapporteres og overvåkes.
- Rederiet skal ha et HMS rapporteringssystem etablert på alle skip og kontorer hvor all erfaringsoverføring, personskader, nestenulykker, utstyrs-kader, forurensning og avvik rapporteres og overvåkes.

Rederiets HMS-system er i henhold til internasjonale regler og standarder, ISM-koden (IMOs International Safety Management Code), ISO 14001, ISO 9001 og ISPS (International Ship and Port Facility Security Code). Alle skip samt administrasjonen er ISM sertifisert av Det Norske Veritas eller relevant flaggstat. Mannskapene om bord er gitt opplæring i ISM-koden og oppgradering i henhold til kravene i STCW-95 (Seafarers Training, Certification and Watchkeeping Code). I løpet av året er det gjennomført interne revisjoner på alle skip.

Rederiet vektlegger fokus på forebyggende og preventive tiltak for å hindre uhell og ulykker. Antall rapporter fra skipene, som ble behandlet i rederiets HMS & KS system, steg også i 2006 og passerte for første gang 4.000. Disse rapportene håndteres i et databasert rapporteringssystem, som bidrar til økt kunnskap om HMS-tiltak for alle rederiets ansatte. Videre er dette med på å danne grunnlaget for forbedringstiltak for å unngå uhell og ulykker i fremtiden.

Ifm kontrahering av nye skip tilstrebes det å tilrettelegge for sikker arbeidsplass og redusert utslipp til luft. Selskapet er bl.a. med på å utvikle utstyr som muliggjør ankerhandling uten at det trengs mannskap på dekk (arbeidsfritt dekk).

Gjennom 2006 har rederiet lagt ned mye ressurser i arbeidet med å utvikle gode systemer og metoder for risikoanalyse, og store deler av selskapets ansatte har blitt kurset i dette temaet.

Totalt hadde rederiet 5 arbeidsuhell som medførte fravær. H-faktor (antall fraværsskader pr 1.000.000 arbeidstimer) ble 1,25. Alle de berørte er tilbake i aktiv tjeneste. Målsettingen om null fraværsskader står fast, og i løpet av året passerte to av rederiets skip 3000 dager uten fraværsskader.

Som en del av rederiets arbeid for å forbedre sine miljøprestasjoner, vil det fra 1.1.2007 bli innført miljøregnskap for hele virksomheten. Gjennom dette regnskapet vil rederiet få full oversikt over mengde avfall som genereres og hvordan dette deponeres

Med virkning fra 1.1.2007 er det innført en særnorsk avgift på kr 15,- pr kilo utslipp av NOx-gasser. Selskapet er i ferd med å etablere et system for håndtering av måling og rapportering, men sliter med at lover og forskrifter fortsatt er mangelfulle og lite informasjon fås fra myndighetene. Økonomisk vil selskapet bli belastet med avgift ifm utslipp på egen tid, mens befrakterne vil bli fakturert når skipet er på kontrakt.

Samlet hadde rederiets skip 36 mindre ukontrollerte utslipp som forurenset det ytre miljø i 2006.

Ved utgangen av året beskjeftiget rederiet 830 personer hvorav ca 770 var seilende. Arbeidsmiljøet, så vel på land som om bord i skipene, vurderes å være godt. Sykefraværet blant de ansatte i selskap innenfor konsernet var ca 3,5% i 2006.

Av selskapets ansatte i administrasjonen er fordelingen 65% menn og 35% kvinner. Ved rekruttering av medarbeidere er likestilling et vesentlig kriterie. Tilgangen på kvinnelig seilende personell er svært begrenset såvel i Norge som internasjonalt. Rederiet driver utstrakt opplæring av kadetter og er med i arbeidet med å få norsk ungdom til å ta maritim utdanning. Til tross for fokus på dette, har det hittil i liten grad lyktes verken skolevesen eller rederiene/rederienes organsisasjoner å få et større antall kvinner til å satse på maritim utdanning/yrke.

8. FORVENTNINGER TIL 2007

Etterspørselssiden for offshoretjenester styrket seg ytterligere gjennom 2006. Fortsatt sterk økonomisk vekst globalt har, sammen med produksjonreguleringer i regi av OPEC, bidratt til å holde oljeprisen høy. Oljeselskaperens inntjening ble svært god og investeringene knyttet til så vel leteboring som utbygging/produksjon steg betydelig gjennom 2006. I dag er det lite som tilsier at ikke den høye aktiviteten kommer til å vedvare de kommende år.

Totalt er det i dag over 100 rigger under bygging som vil kunne øke letekapasiteten offshore betydelig i de kommende år. Videre er det planer for installering av over 100 flytende produksjonsenheter globalt. Dette sammen med tendensen til økt geografisk spredning vil påvirke etterspørselen positivt. Også i subseamarkedet er det stor aktivitet og dette forventes å vedvare de kommende år

Den samlede ordreboken av nye skip er relativt stor og kjennetegnes også ved at nye aktører er kommet til de senere årene. Av tradisjonell tonnasje var det ved årsskiftet på verdensbasis i ordre ca 240 skip av en viss størrelse; ca 100 AHTS med maskinkraft over 10.000 BHP og ca 140 PSV-er over 2000 DWT. Dette, sammen med stor nybyggings- og ombyggingsaktivitet knyttet til leterigger og flytende produksjonsenheter, har medført at nybyggingsprisene for skip har steget betydelig det siste året.

Styret forventer at markedet fremover vil bli preget av fortsatt høy aktivitet. I de kommende årene vil det bli stor etterspørsel etter skip som følge av at et stort antall nye borerigger under bygging vil komme i aktivitet kombinert med stor utbyggingsaktivitet. Med den store tilgangen av nybygg, er det mindre sannsynlig at dagens høye ratenivå kan opprettholdes over tid. Imidlertid synes utsiktene gode for de fleste typer skip de kommende to år. I et lengre perspektiv forventes behovet for å måtte finne nye reserver av olje samt å sette slike nye reserver i produksjon å være den viktigste drivkraften for internasjonal offshore- virksomhet. Selv med forsiktige anslag for økning i forbruket av olje i årene fremover, vil behovet for å erstatte produserte volumer av olje med nye reserver og ny produksjonskapasitet være helt sentralt. Selskapet

forventer fortsatt økende fokus på dypvannsområder og undervannsaktivitet. Vest-Afrika, Brasil, Nord-Amerika (inkl Mexico), Russland og deler av Asia og Australia fremstår som regioner med størst vekstpotensiale i offshoresektoren.

Ved regnskapsavleggelsestidspunktet er kontraktsdekningen for 2007 basert på antall dager 68% for skip som inngår i konsernet (tilsvarende tall 12 måneder tidligere var 65 %), mens den for 2008 er 36% (34 %). Inklusive opsjoner er kontraktsdekningen for 2007 og 2008 henholdsvis 79% og 57%.

9. ØKONOMI – MORSELSKAP

Solstad Offshore ASA oppnådde et årsoverskudd på NOK 181 mill (302 mill i 2005). Netto finansposter viser et pluss på NOK 183 mill (323 mill) inklusiv utbytte fra datterselskap. Årets driftsunderskudd ble NOK 5,8 mill (4,7 mill).

Selskapets aktiva knytter seg hovedsakelig til verdien av aksjer i datterselskaper, felleskontrollerte selskap og tilknyttede selskap samt til bankinnskudd. Regnskapsført egenkapital ved årsskiftet var NOK 1.205 mill, hvorav NOK 1.038 mill selskapsrettslig kan utdeles som utbytte. Gjelden på samme tidspunkt var NOK 459 mill, hvorav NOK 300 mill i obligasjonslån og NOK 151 mill gjelder avsatt utbytte for år 2006.

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift i samsvar med Regnskapsloven §3-3. Bl.a. basert på innhentede verdierurderinger av datterselskapenes skip er styrets vurdering at virkelig verdi av selskapets eiendeler er vesentlig høyere enn regnskapsført verdi.

Styret vil i den ordinære generalforsamlingen fremme forslag om å vedta et styrehonorar for 2006 på samlet NOK 825.000,-. Revisjonshonoraret for morselskapet for 2006 vil bli foreslått godkjent med NOK 285.000,-.

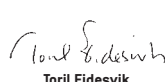
Styret foreslår at følgende disposisjoner gjøres:

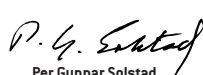
Avsatt til utbytte	NOK	151 176 640,-
Overført til annen egenkapital	NOK	30.025.989,-
Netto disponert/overført	NOK	181.202.629,-


Styret i Solstad Offshore ASA
Skudeneshavn, 20. mars 2007

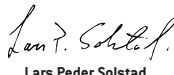

Harald Eikesdal
Styrets leder


Johannes Solstad
Styrets nestleder


Toril Eidesvik
Styremedlem


Per Gunnar Solstad
Styremedlem


Arne Austreid
Styremedlem


Lars Peder Solstad
Adm. dir.

STYRET

Harald Eikesdal, styreleder (født 1946)

Harald Eikesdal driver egen advokatpraksis i kontorfellesskapet Advokatene Eikesdal, Meling, Nygård og Lande. Han har tidligere arbeidet som byråsjef i Finansdepartementet og dommerfullmektig/konstituert byfogd hos Byfogden i Haugesund. Harald Eikesdal har vært styreleder siden 2002 og innehar i tillegg en rekke andre styreverv.

Aksjer i Solstad Offshore ASA: 0



Johannes Solstad, nestleder (født 1930)

Johannes Solstad er tidligere sjøkaptein. Han er grunnlegger av Solstadgruppen og var administrerende direktør fra oppstarten i 1964 til 2002. Johannes Solstad har vært nestleder i styret siden børsintroduksjonen i 1997.

Aksjer i Solstad Offshore ASA: 18.034.183



Toril Eidesvik (født 1968)

Toril Eidesvik er advokat hos Caiano AS og har tidligere arbeidet som advokat hos advokatfirmaet Simonsen Musæus og for Gjensidige Nor Sparebank. Hun er styreleder i Green Reefers ASA, styremedlem i DeepOcean ASA i tillegg til flere andre styreverv. Toril Eidesvik har vært styremedlem siden 2005.

Aksjer i Solstad Offshore ASA: 0



Per Gunnar Solstad (født 1933)

Per Gunnar Solstad er tidligere sjøkaptein. Han var viseadministrerende direktør i Solstad rederiet i en rekke år frem til 2002. Han innehar styreverv i Green Reefers ASA og er styreformann i Skude Verft AS. Per Gunnar Solstad har vært styremedlem siden 1997.

Aksjer i Solstad Offshore ASA: 264.399



Arne Austreid (født 1956)

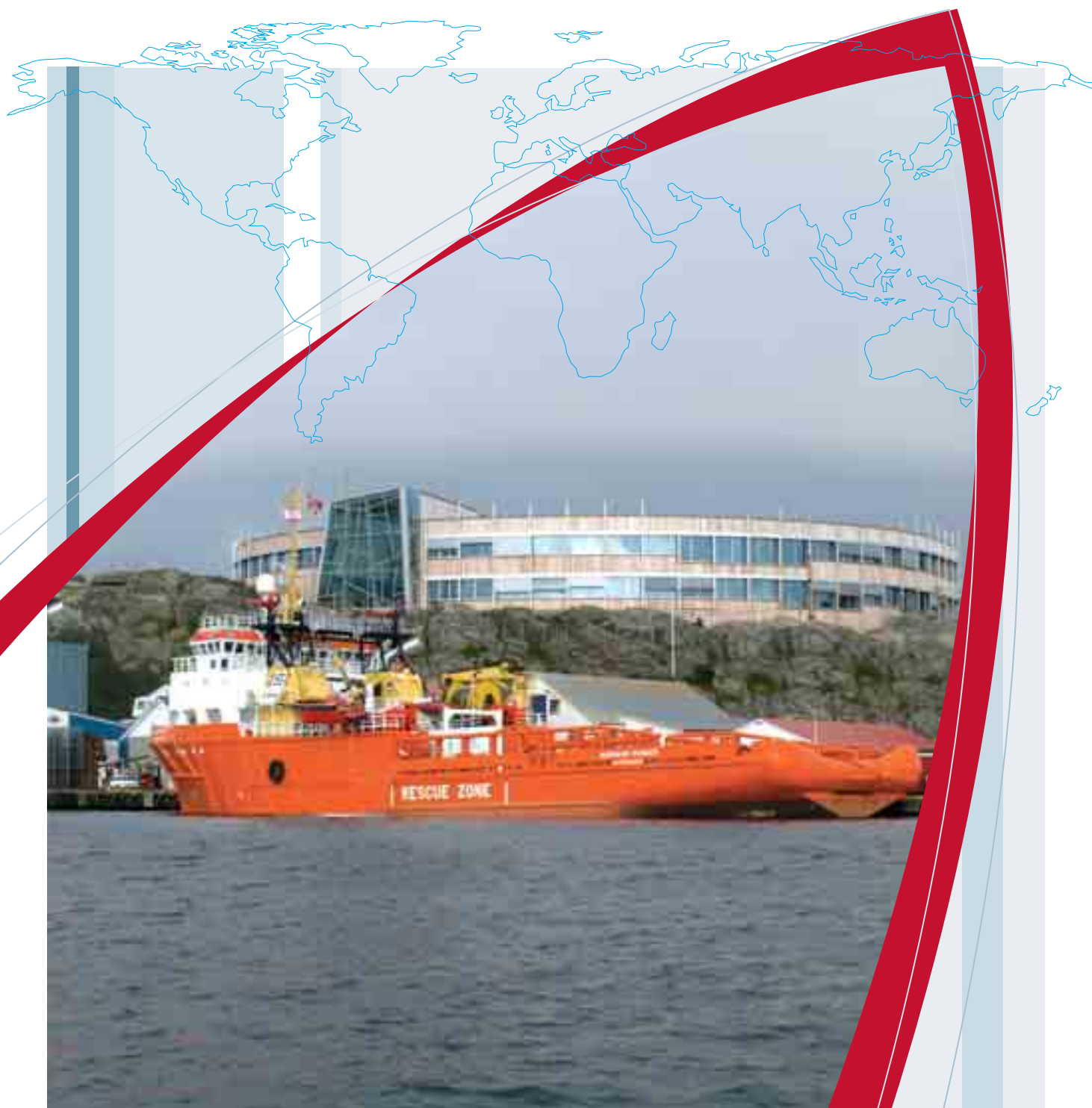
Arne Austreid er utdannet Petroleumsingeniør og har i tillegg en MBA. Han er konsernsjef i Prosafe SE og har tidligere arbeidet 16 år i Transocean ASA. Arne Austreid har vært styremedlem siden 2004.

Aksjer i Solstad Offshore ASA: 0



Konsernregnskap

FOR SOLSTAD OFFSHORE ASA





Resultatregnskap

1.1 - 31.12

KONSERN

(NOK 1 000)

	Noter	2006	2005	2004
Fraktinntekter	4	1 786 957	1 299 662	869 312
Annen driftsinntekt	2,5	96 081	122 405	37 915
Sum driftsinntekter		1 883 038	1 422 067	907 227
Personalkostnader	5,6	-438 007	-372 878	-302 774
Ordinære av-/ nedskrivninger	8	-262 459	-277 813	-233 468
Avskrivning balanseført periodisk vedlikehold	8	-73 982	-52 142	-45 792
Andre driftskostnader	5	-420 242	-224 733	-196 315
Andel resultat tilknyttede selskaper	9	15 663	8 831	26 498
Sum driftskostnader		-1 179 026	-918 736	-751 850
Driftsresultat		704 012	503 331	155 377
Annen renteinntekt	7	56 611	32 901	24 898
Annen finansinntekt	7,11,23	361 835	-7 040	61 820
Annen rentekostnad	7	-192 804	-130 945	-98 056
Annen finanskostnad	7,11	-14 487	-96 286	-28 244
Netto finansposter		211 155	-201 370	-39 582
Ordinært resultat før skattekostnad		915 166	301 961	115 795
Skattekostnad på ordinært resultat	12	-25 278	-15 962	-23 435
Årets resultat		889 888	286 000	92 359
Herav minoritetsandel		23 930	24 992	28 735
Herav majoritetsandel		865 958	261 007	63 625
Resultat og utvannet resultat pr. aksje (NOK)	14	22,94	6,91	1,69



Balanse

KONSERN

(NOK 1 000)

	Noter	31.12.06	31.12.05
EIENDELER			
Langsiktige eiendeler			
Skip og byggekontrakter	2,8	5 352 619	5 251 679
Balanseført periodisk vedlikehold	8	120 911	56 892
Andre driftsmidler	8	43 793	21 970
Sum langsiktige eiendeler		5 517 323	5 330 541
Finansielle eiendeler			
Lån til tilknyttet selskap	15	15 327	18 732
Investeringer i tilknyttet selskap	9	158 055	18 146
Investeringer i aksjer og andeler	9	3 223	173 648
Bundne bankinnskudd	11	647 666	268 717
Andre langsiktige fordringer	20	19 202	12 814
Sum finansielle eiendeler		843 473	492 057
Sum langsiktige eiendeler		6 360 796	5 822 598
Kortsiktige eiendeler			
Beholdninger	24	18 978	26 400
Fordringer			
Kundefordringer	21	356 711	230 212
Andre kortsiktige fordringer	21	139 737	123 496
Sum fordringer		496 447	353 709
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer	9	126 393	
Bankinnskudd og kontantekvivalenter	16,18	1 291 106	833 414
Sum kortsiktige eiendeler		1 932 924	1 213 523
SUM EIENDELER		8 293 720	7 036 121



Balanse

KONSERN

(NOK 1 000)

	Noter	31.12.06	31.12.05
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital [37.794.160 a 2,-]	13	75 588	75 588
Egne aksjer	13	-6	-6
Annen innskutt egenkapital	13	111 648	111 648
Sum innskutt egenkapital		187 231	187 231
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 971 839	2 270 717
Sum opptjent egenkapital		2 971 839	2 270 717
Minoritetsinteresser		14 718	235 843
Sum egenkapital		3 173 788	2 693 791
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	12	16 604	23 771
Utsatt inntekt	25	23 657	25 915
Pensjonsforpliktelser	6	12 813	10 520
Andre avsetninger for forpliktelser	10	269 761	100 000
Sum avsetning for forpliktelser		322 835	160 206
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld		32 002	41 328
Gjeld til kredittinstitusjoner/leasingforpliktelser	11	3 863 899	3 600 414
Sum langsiktig gjeld		3 895 901	3 641 742
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		94 269	29 297
Kassakreditt			119 925
Betalbar skatt	12	26 922	40 460
Offentlige trekk og avgifter		34 874	27 726
Skyldig utbytte		10 945	
Annen kortsiktig gjeld	11	734 184	322 975
Sum kortsiktig gjeld		901 196	540 382
Sum gjeld		5 119 931	4 342 330
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		8 293 720	7 036 121
Pantstillelser	11		
Garantiansvar etc.	3,711		

Skudeneshavn, 20. mars 2007

Harald Eikesdal
Styrets leder

Johannes Solstad
Styrets nestleder

Toril Eidesvik
Styremedlem

Per Gunnar Solstad
Styremedlem

Arne Austreid
Styremedlem

Lars Peder Solstad
Adm. dir.



Egenkapitalavstemming

KONSERN

(NOK 1.000)

	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs fond	Annen innskutt egenkapital	Omregnings differanse	Annen egen- kapital	Sum majoritets- interesser	Minoritets- interesser	Sum Egenkapital
Egenkapital 01.01.2005	75 588	-31	111 648		1 755	1 934 519	2 123 480	303 645	2 427 126
Implementering av IAS 32 og IAS 39						-17 530	-17 530		-17 530
Kjøp egne aksjer (5.000)		-10				-466	-476		-476
Salg egne aksjer (17.500)		35				1 608	1 643		1 643
Årets resultat						261 007	261 007	24 992	286 000
Utbetalt utbytte						-37 794	-37 794		-37 794
Ikke utbetalt utbytte egne aksjer						15	15		15
Nedsettelse av overkursfond			-111 648	111 648					
Minoritetsinteresser, utbetaling ved avvikling								-81 304	-81 304
Verdiendring aksjer tilgjengelig for salg (note 9)						139 678	139 678		139 678
Omregningsdifferanser					-23 026		-23 026		-23 026
Andre justeringer						10 951	10 951	-11 491	-540
Egenkapital 31.12.2005	75 588	-6		111 648	-21 271	2 291 988	2 457 948	235 843	2 693 791
Egenkapital 01.01.2006	75 588	-6		111 648	-21 271	2 291 988	2 457 948	235 843	2 693 791
Årets resultat						865 958	865 958	23 930	889 888
Utbetalt utbytte/ overskudd						-75 590	-75 590	-13 634	-89 224
Ikke utbetalt utbytte egne aksjer						6	6		6
Prinsippendring pensjon						826	826		826
Minoritetsinteresser, utbetaling ved utløsning								-231 421	-231 421
Verdiendring aksjer tilgjengelig for salg (note 9)						-110 948	-110 948		-110 948
Omregningsdifferanser					22 441		22 441		22 441
Andre justeringer						-1 572	-1 572		-1 572
Egenkapital 31.12.2006	75 588	-6		111 648	1 170	2 970 669	3 159 070	14 718	3 173 788



Normand Pioneer

Fartøyene med typebetegnelsen UT 742 er den største og sterkeste av samtlige fartøyer i UT-serien. Under den sesong-baserte kontrakten med Technip Offshore

utfører Normand Pioneer ulike typer konstruksjons- og undervannsoppdrag. Fartøyet er utstyrt med en 140-tonns aktiv hiv-kompensert offshore kran.



“Som matros/kranfører ombord i Normand Pioneer, har jeg ansvar for inntil 150 tonn tungløft av installasjoner ned til havbunnen.”

Nils Magne Vikse
Kranfører, Normand Pioneer



Kontantstrømoppstilling

1.1 - 31.12

KONSERN

(NOK 1 000)

		2006	2005	2004
KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER				
Resultat før skattekostnad		915 166	301 961	115 795
Periodens betalte skatter		-34 626	-20 242	-4 912
Ordinære av- og nedskrivninger		336 441	329 956	279 260
Tap/gevinst vedr. langsiktige eiendeler		-371 498	-117 170	-14 096
Effekt av sikring av fremtidige inntekter				43 597
Effekt av endring i pensjonsmidler		-2 294	-989	4 473
Urealisert valutagevinst/tap		-74 785	51 652	-124 611
Endringer i beholdninger, debitorer og kreditorer		-54 103	-101 145	-1 450
Endring i tidsavgrensningsposter		204 860	43 398	-21 768
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(A)	919 161	487 422	276 287
KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER				
Investert i langsiktige eiendeler (skip)		-1 253 618	-1 218 268	-610 158
Utbetaling balanseført periodisk vedlikehold		-138 001	-46 721	-62 717
Solgt langsiktige eiendeler (skip)		1 006 341	382 487	25 006
Nedskrivning av finansielle eiendeler			7 156	
Investert i aksjer/andeler		-309 686	-17 318	-29 137
Realisasjon av aksjer/ andeler		488 502	79 653	
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(B)	-206 462	-813 011	-677 006
KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER				
Emisjoner				104 048
Inn/utbetaling fra minoritetsinteresser		-245 055	-81 304	6 375
Utbetaling av utbytte		-75 584	-37 779	-37 762
Innbetaling av renter		56 890	29 968	24 897
Utbetaling av renter		-185 776	-127 510	-94 642
Salg egne aksjer			1 167	27 153
Endringer bundne bankinnskudd		-378 949	-62 107	1 617
Utbetaling av langsiktige fordringer		-2 983	-66 214	-54 513
Opptrekk/ nedbetaling (-) kassakreditt		-119 925	35 985	27 027
Opptak av gjeld		1 998 677	1 820 826	576 200
Nedbetaling av gjeld		-1 302 302	-862 564	-142 833
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(C)	-255 007	650 469	437 567
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	(A+B+C)	457 692	324 879	36 848
Beholdning av kontanter og kontantekv. pr. 01.01.		833 414	508 535	471 687
Beholdning av kontanter og kontantekv. pr. 31.12.	(Note 18)	1 291 106	833 414	508 535



Normand Mariner

Normand Mariner føyer seg inn i rekken av store AHTS-fartøyer i Solstads flåte. Fartøyet har en meget høy kapasitet og gode manøvreringsegenskaper, og kan

utstyres med en 250-tonns A-ramme. For tiden er fartøyet engasjert i Nord-sjøens spotmarked.



“Jeg tilegner meg god erfaring som matros ombord i Normand Mariner til jeg skal mønstre på vår nyeste ankerhandler Normand Ferking. Gleder meg til det!”

Glen Kåre Sletvik
Matros, Normand Mariner

Noter

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Konsernet Solstad Offshore ASA er hjemmehørende i Skudeneshavn, Norge. Konsernet driver rederivirksomhet med hovedvekt på drift av offshore service- og konstruksjonsskip, og er notert på Oslo Børs. Årsregnskapet ble avlagt av styret 20. mars 2007. Aksjonærene skal godkjenne regnskapet i generalforsamlingen 8. mai 2007, og har myndighet til å kreve endringer i regnskapet innen det godkjennes.

GRUNNLAG FOR UTARBEIDELSE Konsernregnskapet er avlagt i samsvar med Internasjonale standarder for finansiell rapportering (IFRS) og fortolkninger fastsatt av International Accounting Standards Board (IASB), som er godkjent av den Europeiske Union (EU).

Følgende frivillige unntak iht IFRS 1 er lagt til grunn:

- IAS 32 og IAS 39 er implementert fra 1. januar 2005 uten omarbeidelse av sammenligningstall for 2004
- Aktuarmessige gevinster og tap er innregnet ved implementering

Konsernregnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet, med unntak av visse finansielle instrumenter som blir målt til virkelig verdi.

ENDRINGER I REGNSKAPSPRINSIPPER Konsernet implementerte IFRS for første gang i årsregnskapet for 2005, med overgang pr 01.01.2004. Ved implementeringen ble IFRS 1 First time adoption of International Financial Reporting Standards lagt til grunn. Konsernet implementerte IFRS ved å anvende standardene konsistent for 2005 og 2004, utenom i enkelte tilfeller der IFRS 1 eksplisitt tillot å fravike dette på overgangstidspunktet. Sammenligningstall for 2004 er således omarbeidet iht IFRS med unntak av IAS 32/39 hvor sammenligningstall er i henhold til NGAAP. Det vises til 2005-regnskapet for ytterligere detaljer.

I 2005 ble IFRIC-fortolkningen "IFRIC Interpretation 4 Determination whether an arrangement contains a lease" utgitt. Fortolkningen skal anvendes på årsregnskap som omfatter perioder som begynner 1.1.2006 eller senere, og gir veiledning for hvordan man går frem for å identifisere leasingavtaler og hvordan betalingsstrømmer i kombinerte avtaler skal separeres for å isolere selve leieavtalen. Konsernet har analysert virkningen av fortolkningen og har ikke funnet avtaler som medfører noen endring i regnskapene.

Bruttokonsolidering av felleskontrollert virksomhet

Fra og med 1.1.2006 konsolideres felleskontrollert virksomhet (FKV) linje for linje i regnskapet basert på eierandelen i selskapet. FKV er enheter der konsernet har bestemmende innflytelse, men hvor det er inngått avtaler som medfører at strategiske beslutninger krever enstemmighet. Dette er en endring i regnskapsprinsipp og sammenligningstallene er endret tilsvarende. Prinsippendringen har kun en presentasjonseffekt i regnskapet.

IFRS OG IFRIC FORTOLKNINGER SOM ENDA IKKE ER TATT I BRUK

IAS 1 – Presentasjon av finansregnskapet er endret i 2006. Endringene krever ytterligere tilleggsopplysning for at brukerne av finansregnskapet skal ha muligheten til å evaluere konsernets mål, retningslinjer og prosesser for kapitalforvaltning. Konsernet vil anvende endringen i IAS 1 fra og med 1.1.2007.

I august 2005 ble IFRS 7 Financial instruments - Disclosures publisert. Standarden skal anvendes på årsregnskap som omfatter perioder som

begynner 1.1.2007 eller senere. Standarden inneholder økte krav til informasjon knyttet til finansielle forhold. Konsernet analyserer virkningene av standarden med hensyn til tilleggsopplysninger som skal innføres fra 2007.

IAS 14 – Segmentrapportering vil erstattes av IFRS 8 – Virksomhets-segmenter. Informasjonen i segmentrapporteringen i regnskapet skal iht IFRS 8 være den samme som konsernet benytter internt for å evaluere resultater fra de forskjellige segmentene. Videre skal det opplyses om hvilket grunnlag segmentinformasjonen er utarbeidet fra. Konsernet vil ta inn endringene fra og med 1.1.2009

KONSOLIDERING Konsernet inkluderer morselskapet Solstad Offshore ASA og datterselskaper pr 31. desember hvert år. Eventuelle avvikende regnskapsprinsipp blir justert i konsolideringen.

Konsernregnskapet viser resultat og finansiell stilling for Solstad Offshore ASA og selskaper hvor morselskapet direkte eller indirekte har flertall av den stemmeberettigede kapital. Opsjoner, konvertible lån og andre egenkapital-instrumenter blir tatt hensyn til i vurderingen av om et selskap blir kontrollert.

Datterselskaper (DS) konsolideres 100% linje for linje i regnskapet. DS er enheter der konsernet har kontrollerende innflytelse gjennom, direkte eller indirekte, flertall av den stemmeberettigede kapital.

Felleskontrollert virksomhet (FKV) konsolideres linje for linje i regnskapet basert på eierandelen i selskapet. FKV er enheter der konsernet har bestemmende innflytelse, men hvor det er inngått avtaler som medfører at strategiske beslutninger krever enstemmighet.

DS og FKV konsolideres fra den datoen kontrollen er overført til konsernet, og tas ut av konsolideringen fra den datoen konsernet ikke lenger har kontroll.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Kostprisen på aksjer i DS og FKV elimineres mot egenkapitalen i DS og FKV på oppkjøpstidspunktet.

Kjøpte DS og FKV regnskapsføres i konsernregnskapet basert på mor-/ eier-selskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i DS og FKV, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier, med unntak av goodwill, avskrives lineært i konsernregnskapet over de oppkjøpte eiendelenes forventede brukstid.

Intern fortjeneste, urealisert gevinst eller tap og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Utenlandske DS og FKV konsolideres ved å omregne resultatregnskapet til transaksjonskurs, mens balansepostene omregnes til balansedagens kurs. Differanser som oppstår på grunn av omregning fra lokal valuta til funksjonell valuta klassifiseres som finanspost i resultatregnskapet, mens differanser som oppstår på grunn av omregning fra funksjonell- til presentasjonsvaluta føres mot egenkapitalen som omregningsdifferanse.

Minoritetsinteressene i egenkapital og resultat rapporteres separat i det konsoliderte regnskapet.

Noter

INVESTERINGER I TILKNYTTEDE SELSKAPER (TS) Konsernets investeringer i TS bokføres i henhold til egenkapitalmetoden. TS er enheter der konsernet har en betydelig innflytelse, men som ikke er datterselskap. Rapporteringsdatoer for TS er de samme som for konsernet og det benyttes ensartede regnskapsprinsipper.

Investering i et TS balanseføres til kostpris med tillegg for endringer i konsernets andel av netto eiendeler i TS'et og fradrag for eventuelle verdifall. Resultatregnskapet reflekterer andelen av resultatet til TS'et under drifts-kostnader. Endringer som føres direkte mot TS'ets egenkapital innregnes forholdsmessig i konsernet. Slike endringer vises om nødvendig i oppstillingen av endring i egenkapital. Gevinster og tap ved transaksjoner med TS elimineres i konsernregnskapet i forhold til konsernets eierandel.

ANDRE INVESTERINGER Øvrige investeringer, som aksjer, utlån, fordringer og lignende klassifiseres i en av følgende fire kategorier iht IAS 39:

- **Finansiell eiendel til virkelig verdi**

Kategorien består av finansielle eiendeler som holdes for salg (trading) og som normalt avhendes innen 12 måneder etter balansedagen. Eiendelene bokføres initielt til virkelig verdi. Endringer i virkelig verdi resultatføres løpende.

- **Tilgjengelig for salg investeringer**

Kategorien inkluderer finansielle eiendeler, som ikke er derivater, og som ikke faller inn under noen av de andre kategoriene. Dersom ledelsen har til hensikt å realisere investeringen innen 12 måneder etter balansedagen, blir slike investeringer klassifisert som omløpsmidler. Investeringene balanseføres initielt til virkelig verdi. Endringer i virkelig verdi føres direkte mot egenkapitalen.

- **Investeringer som holdes til forfall**

I denne kategorien føres finansielle eiendeler, som har et fast forfall, og som ledelsen har til intensjon å holde til forfall. Kategorien inkluderer ikke derivater. Slike eiendeler balanseføres til amortisert kost, der et eventuelt verdifall føres mot resultatet som nedskrivning.

- **Lån og fordringer**

Lån og fordringer er finansielle eiendeler, som ikke er derivater, og som har faste eller fastsatte betalinger som ikke noteres i et aktivt marked. Slike eiendeler balanseføres til amortisert kost, der et eventuelt verdifall føres mot resultatet som nedskrivning.

KVALIFISERING AV POSTER I BALANSEN Omløpsmidler og kortsiktig gjeld består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen, samt poster knyttet til varekretsløpet dersom dette er senere. Kortsiktig del av langsiktig gjeld klassifiseres som kortsiktig post i balansen. Investeringer i aksjer som ikke vurderes som strategiske klassifiseres som omløpsmidler. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

UTENLANDSK VALUTA Funksjonell- og presentasjonsvaluta for Solstad Offshore ASA er norske kroner (NOK). Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til transaksjonsdagens kurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs. Ikke-pengeposter, som skip og lignende, som måles til historisk kost i utenlandsk valuta, omregnes til historisk transaksjonskurs. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi i utenlandsk valuta omregnes til kursen på det tidspunkt virkelig verdi ble fastsatt.

Følgende sluttkurser er benyttet i regnskapet:

	GBP	USD	Euro	BRL
Pr 31.12.04	11,641	6,0386	8,2385	2,3090
Pr 31.12.05	11,652	6,7687	7,9850	2,9090
Pr 31.12.06	12,268	6,2551	8,2380	2,9298

BRUK AV ESTIMATER Utarbeidelse av regnskap i overenstemmelse med IFRS krever bruk av estimater og forutsetninger som påvirker rapporterte verdier av eiendeler og forpliktelser, opplysninger om betingede eiendeler og forpliktelser ved regnskapsavleggelsen, og de rapporterte inntekter og kostnader. Estimater brukes i regnskapet for å fastsette rapporterte beløp. Antatt brukstid og restverdi for skip, avskrivning av periodisk vedlikehold, pensjoner, avsetninger for forpliktelser og skatter er poster der bruk av estimater kan ha betydelig innvirkning på regnskapsførte tall.

Antatt brukstid for skip påvirker de regnskapsmessige avskrivningene. Brukstiden for de enkelte komponentene på skipene er basert på beskaffenheten og opparbeidet erfaring om slitasje innen hver enkelt komponent-gruppe.

Restverdi for skip vil også påvirke størrelsen på de regnskapsmessige avskrivningene. Restverdien på konsernets skip estimeres hovedsakelig ut fra skipets stålvekt og stålprisen ved begynnelsen av hvert regnskapsår.

Avskrivning av periodisk vedlikehold påvirkes av estimert intervall mellom hver dokking. Intervallet fastsettes basert på erfaringstall for flåten som helhet kombinert med offentlige krav om klassing av skip.

Pensjoner er et estimat som påvirkes av en rekke forutsetninger. Diskonteringsrenten og forventet lønnsregulering har størst påvirkning. Lønnsreguleringen settes i forhold til tidligere års erfaring og forventning om kommende lønnsoppgjør i bransjen. Diskonteringsrenten er basert på norsk 10 års statsobligasjonsrente, justert for gjennomsnittlig gjenværende løpetid på forpliktelsen.

Avsetninger for skatter og andre forpliktelser baserer seg på innhenting av informasjon vedrørende hvert enkelt forhold. Det foretas vurderinger av sannsynligheten for at betingede utfall inntreffer, hvilket er avgjørende for størrelsene på eventuelle avsetninger. Diskonteringsrenter på forpliktelser settes med utgangspunkt i risikofri rente justert for tid frem til forpliktelsen forfaller. Selv om estimatene er basert på ledelsens beste kunnskap på tidspunktet for regnskapsavleggelsen, vil virkelige tall kunne avvike fra estimatene.

SEGMENTINFORMASJON Konsernets hovedrapporteringsformat er forretnings-områder, mens geografisk område rapporteres som tilleggsformat. De tre primære virksomhetsområdene er ankerhåndteringsskip (AHTS), plattformssupply skip (PSV) og konstruksjonsservice skip (CSV). I tillegg er annen virksomhet lagt i et eget segment. Felleskostnader er fordelt forholdsmessig mellom segmentene i samme forhold som andre driftskostnader.

Rapportering av geografisk format baseres på skipenes lokalisering gjennom året.

VARIGE DRIFTSMIDLER, AVSKRIVNINGER OG NEDSKRIVNINGER Varige driftsmidler oppføres i balansen til anskaffelseskost. Avskrivningene er lineære og er justert for restverdi og eventuelle nedskrivninger. Restverdi er



Noter

det estimerte beløp som antas mottatt i dag ved avhendelse av eiendelen, etter fradrag for kostnader i forbindelse med avhendelsen, basert på at eiendelens alder og forfatning allerede i dag var lik forventet på slutten av eiendelens brukstid. Bokført verdi av varige driftsmidler i balansen er kostprisen med fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger.

Hver del av et driftsmiddel som er vesentlig i forhold til total kostpris er identifisert separat og blir avskrevet over komponentens brukstid. Komponenter med lik brukstid inkluderes i én komponent. Skipene er dekomponert i følgende bestanddeler (avskrivningsprofil); skrog (30 år), ankerhåndterings-, laste- og losseutstyr (20 år), hoved- og hjelpemotor (20 år), thrustere, DP og løfteutstyr (15 år) og annet utstyr (15 år).

Forutsetningene om restverdien og forventet brukstid for varige driftsmidler vurderes årlig i forbindelse med regnskapsavleggelsen. Ved vesentlige endringer fra tidligere estimer, endres avskrivningene tilsvarende. Ved endring av antatt brukstid, endres avskrivningene prospektivt.

Ordinære reparasjoner og vedlikehold resultatføres i den perioden de oppstår. Kostnader med større modifiseringer og periodisk vedlikehold av skipene balanseføres og avskrives i forhold til brukstiden for de delene som er erstattet. Brukstiden for regulære dokkingsutgifter er normalt perioden frem til neste dokking.

Bokført verdi av varige driftsmidler blir vurdert for verditap når hendelser eller endringer i omstendigheter indikerer at bokført verdi ikke kan gjenskaffes. Dersom slike indikasjoner avdekkes og bokført verdi overstiger gjenvinnbart beløp, nedskrives eiendelen eller den kontantstrømgenererende enheten til det gjenvinnbare beløp. Det gjenvinnbare beløp for varige driftsmidler er det høyeste av netto salgpris og bruksverdi. Ved vurdering av bruksverdi blir estimerte fremtidige kontantstrømmer diskontert til nåverdi ved bruk av en før-skatt diskonteringsrente som reflekterer pengeverdien og den spesifikke risiko knyttet til eiendelen. For eiendeler som ikke genererer egne kontantstrømmer, bestemmes gjenvinnbart beløp for den kontantstrømgenererende enhet eiendelen tilhører. Tidligere innregnet nedskrivning reverseres dersom det oppstår endringer i estimatene som ble brukt for å bestemme gjenvinnbart beløp. Reversering av tidligere innregnet nedskrivning er begrenset til hva eiendelens bokførte verdi ville ha vært dersom nedskrivningen ikke hadde vært foretatt.

Skip innen samme forretningssegment behandles som en kontantstrømgenererende enhet ved beregning av gjenvinnbart beløp.

Gevinster og tap ved avhendelse bestemmes ved å sammenligne avhendelsesverdi med bokført verdi. Gevinster og tap inkluderes i driftsresultatet.

NYBYGGINGSKONTRAKTER Utbetalinger på nybyggingskontrakter er ført opp i balansen som anleggsmiddel. Byggetilsyn og andre byggerelaterte kostnader før levering inklusive byggelånsrenter er balanseført på skipet. Når et nybygg overleveres fra verftet, overføres skipet til avskrivbart driftsmiddel, og avskrivningene starter.

FINANSIELLE INVESTERINGER Alle investeringer blir initielt innregnet til virkelig verdi, som er kostpris på anskaffelsestidspunktet inkludert kostnader i forbindelse med investeringen.

Andre langsiktige investeringer med hensikt å holdes til forfall, slik som obligasjoner, blir i etterfølgende perioder målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes metoden. Amortisert kost beregnes for perioden frem til forfall, hensyntatt eventuelle rabatter eller premier ved anskaffelsen. For investeringer bokført til amortisert kost blir gevinster og tap innregnet i resultatet når investeringen blir fraregnet eller nedskrevet, samt gjennom amortiseringsprosessen.

For investeringer med aktiv handel i organiserte finansmarkeder, blir virkelig verdi bestemt ut fra kvoterte kjøpspriser på børsen på slutten av balansedagen. For investeringer der kvoterte markedspriser ikke eksisterer, blir virkelig verdi bestemt av markedsverdien av et tilsvarende instrument eller kalkulert basert på forventede kontantstrømmer for den underliggende eiendel for investeringen.

Fraregning av finansielle eiendeler forestas hvis retten til å motta kontantstrømmer fra eiendelen ikke lenger er tilstede eller konsernet har påtatt seg en forpliktelse til å innløse eiendelen fullt ut til tredjepart uten forsinkelse gjennom en "pass-through avtale". Videre foretas det fraregning dersom etthetene til å motta kontantstrømmer fra eiendelen er overført sammen med tilnærmet all risiko eller fortjeneste fra eiendelen, eller dersom tilnærmet all risiko eller fortjeneste verken er overført eller beholdt, men kontrollen over eiendelen er overført.

Finansielle forpliktelser fraregnes når forpliktelsen i henhold til avtalen er oppfylt, kansellert eller utløpt.

LEIEAVTALER Leieavtaler vedrørende varige driftsmidler der konsernet i hovedsak har overtatt all risiko klassifiseres som finansiell lease. Finansiell leasing kapitaliseres ved oppstart til det laveste av virkelig verdi av det leasede objekt og nåverdien av minimum lease betalinger. Hver lease betaling fordeles mot forpliktelse og finanskostnader (renter og avdrag). De korresponderende leieforpliktelsene, med fradrag for finanskostnader, er inkludert i annen rentebærende langsiktig gjeld. Renteelementet i finanskostnaden belastes resultatregnskapet over leasingperioden slik at renten på gjenværende forpliktelse holdes konstant for hver periode. Varige driftsmidler anskaffet gjennom finansiell lease avskrives over den korteste av brukstid og leasingperiode.

Leieavtaler der en større del av risiko beholdes av utleier klassifiseres som operasjonell lease. Betalinger vedrørende operasjonell lease, med fradrag for eventuelle rabatter fra utleier, belastes resultatregnskapet lineært over leieperioden.

KUNDE- OG ANDRE FORDRINGER Kundefordringer er bokført til forventet realiserbart beløp, hvilket er pålydende med fradrag for nedskrivning av usikre poster. Verdsettelse av delkredere foretas når det foreligger objektive bevis på at konsernet ikke kan inn drive utestående beløp til de opprinnelige betingelser.

KONTANTER OG KONTANTEKVIVALENTER (KONTANTSTRØMOPPSTILLING)

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, kortsiktig deponering i bank, andre kortsiktige svært likvide investeringer med forfall kortere enn tre måneder og trekkfacilitet i bank. Trekkfacilitet i bank er inkludert i kortsiktig gjeld i balansen.



Noter

Bundne bankinnskudd består av midler på bankkontoer for skattetrekk og kontantdepositum for garantier stillet av konsernet.

EGNE AKSJER Den nominelle verdien av egne aksjer er trukket fra den registrerte aksjekapitalen. Avvik mellom nominell verdi og kostpris for egne aksjer, sammen med gevinst eller tap på slike transaksjoner, føres direkte mot annen egenkapital.

RENTEBÆRENDE LÅN Alle lån er initielt innregnet til kostpris, som er virkelig verdi på anskaffelsestidspunktet inkludert kostnader i forbindelse med lånet.

Etter første gangs registrering blir rentebærende lån verdsatt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes metoden. Forskjeller i proveny og amortisert verdi resultatføres over løpetiden til det rentebærende lånet. Amortisert kost er inklusiv eventuelle kostnader, rabatter eller premier i forbindelse med oppgjøret.

Gevinster og tap innregnes i resultatet når forpliktelsen blir fraregnet eller nedskrevet, samt gjennom amortiseringsprosessen.

AVSETNINGER Det foretas avsetninger i regnskapet dersom konsernet, basert på juridiske eller forretningsmessige forpliktelser av tidligere hendelser, finner det sannsynlig at det vil medføre utbetaling å avslutte forpliktelsen, og at beløpet kan pålitelig estimeres. Alle avsetninger er gjenstand for vurdering hver balansedato, og endres, om nødvendig, for å reflektere beste estimat. I de tilfeller tidseffekten har en vesentlig betydning blir avsetningen nåverdien av de fremtidige betalingene for å dekke forpliktelsen. Det foretas ikke avsetninger for fremtidige operasjonelle tap.

SKATTER Skattekostnaden i resultatregnskapet består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Rederibeskattede selskaper blir ikke skattlagt for netto driftsresultat før det foretas en utdeling til aksjonærene. Rederibeskatningen krever etterlevelse av detaljerte regler, og frivillig eller tvunget uttreden vil resultere i full beskatning av all ubeskattet kapital som ikke allerede er utdelt til aksjonærene. Netto finansinntekter skattlegges løpende (28%).

Utsatt skatt/utsatt skattefordel er beregnet etter gjeldsmetoden med 28% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret, og skattemessige underskudd til fremføring. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller er utlignet og ført netto.

Bokført utsatt skattefordel vurderes ved hver regnskapsavleggelse. Dersom det ikke lenger er sannsynlig at tilstrekkelig skattemessig overskudd vil bli tilgjengelig, reduseres skattefordelen. Forventet utnyttelse av fremførbare underskudd diskonteres ikke ved beregning av utsatt skattefordel.

Utsatt skatt avsettes ikke for konsernselskaper underlagt rederibeskatning. Skattesatsen for ikke utdelt overskudd er null, slik at utsatt skatt beregnes basert på en null-skatterate. Skatt basert på utdeling av utbytte innregnes når en forpliktelse til å betale utbytte oppstår.

Basert på et publisert høringsutkast til NOU knyttet til endringer i rederibeskatningsordningen er det usikkerhet om det vil bli endringer i regelverket, og i så fall i hvilken retning endringene vil komme.

Betalt tonnasjeskatt klassifiseres som driftskostnad.

PENSJONSFORPLIKTELSE Konsernet har en ytelsesbasert pensjonsordning for sjømenn og administrativt personell. Konsernets gjeld relatert til pensjonsordningen er nåverdien av pensjonsforpliktelsen på balansedagen, med fradrag for virkelig verdi av innbetalte pensjonsmidler, justeringer for aktuariemessige gevinster og tap og administrasjonskostnader. Pensjonsforpliktelsen beregnes av en uavhengig aktuar basert på lineær opptjeningsmodell, og er målt til nåverdien av estimerte fremtidige kontantutbetalinger. Nåverdien beregnes basert på rentesats for statsobligasjoner med sammenlignbart forfall som forpliktelsen.

Pensjonskostnaden belastes resultatet lineært over gjennomsnittlig tidsperiode frem til de ansatte har oppnådd en ubetinget rett til ytelsene. Aktuariemessige gevinster og tap innregnes når netto akkumulert uinnregnet gevinst eller tap for hver enkelt pensjonsordning ved slutten av foregående regnskapsår overstiger 10% av det høyeste av pensjonsforpliktelsen og virkelig verdi av pensjonsmidlene. Innregnede gevinster eller tap fordeles over forventet gjenværende opptjeningsperiode.

INNTEKTSFØRING Inntekter og kostnader relatert til certepartiene periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter regnskapsperiodens slutt. Fraktinntekter vises netto etter fradrag for direkte kontraktsrelaterte frakt-kostnader.

UTBYTTE Utbytte innregnes når aksjonærene får en ubetinget rett å motta utbetaling (generalforsamlingsvedtak).

TILSKUDD Tilskudd vedrørende nettolønnsordning (NOR skip fra 01.07.03) og refusjonsordningen for sjøfolk er regnskapsført som en kostnadsreduksjon.

FINANSIELLE DERIVATER Konsernet benytter finansielle derivater slik som valutakontrakter og rentebytteavtaler for å redusere risikoen knyttet til volatilitet i rentesater og valutakurser. Finansielle derivater bokføres til virkelig verdi. Gevinster og tap på derivater føres mot resultatet.

TRANSAKSJONER MED NÆRSTÅENDE Alle transaksjoner, avtaler og forretningsforsler med nærstående parter utføres til armlengdes priser på lik linje med transaksjoner med tredje part.

BEHOLDNINGER Beholdninger består i hovedsak av bunkers ombord på skip. Beholdningene er balanseført til laveste verdis prinsipp, og regnskapsføres etter FIFO-metoden.

RESULTAT PRAKSJE Beregning av resultat pr aksje er basert på majoritetens andel av resultatet ved bruk av veiet gjennomsnittlig antall utestående aksjer gjennom året, med fradrag for gjennomsnittlig antall egne aksjer.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING Konsernet anvender den indirekte metode. Investeringer i aksjer og andre likvider med løpetid over 3 måneder, samt trekkfasilitet er ikke inkludert under kontantekvivalenter.







Noter

NOTE 2 STORE ENKELTRANSASJONER/HENDELSER

Store enkelttransaksjoner/hendelser i 2006:

I 2006 har konsernet kontrahert 3 nye skip på 100%-basis og 2 skip på 50%-basis gjennom Nor Offshore Pte Ltd (NOR). To av de førstnevnte er ankerhåndteringsskip (AHTS) til NOK 509 mill hver med levering i desember 2008 og mai 2009. Det tredje er et konstruksjonsservice skip (CSV) til NOK 600 mill med levering i juni 2008.

De to skipene kontrahert gjennom NOR er en AHTS og en CSV. Kostpris på skipene er USD 27 mill og USD 28 mill, med levering hhv i mai 2008 og desember 2007. I tillegg til de kontraherte skipene har NOR inngått bareboat-avtaler på 5 skip (4 AHTS og 1 CSV) med levering hhv i april 2007, oktober 2007, januar 2008 (2) og juni 2008 (CSV).

I mars fikk konsernet levert et konstruksjonsservice skip (CSV) gjennom en 50% eid felleskontrollert virksomhet (FKV). Skipet hadde en kostpris på USD 104 mill (100%).

I juni kjøpte konsernet ut minoriteten i datterselskapene Solida AS og Solida KS. Transaksjonen hadde en kostpris på ca NOK 328 mill og medførte 100% kontroll over to AHTS'er og ett CSV.

Videre kjøpte konsernet i juni et 7 år gammelt CSV-skip. Dette skipet ble videresolgt i desember, med en gevinst på ca NOK 88 mill.

I august inngikk konsernet en intensjonsavtale om å avslutte samarbeidet med en partner i de felleskontrollerte virksomhetene i Brasil og Singapore. Transaksjonen ble gjennomført i november, og medførte at konsernet solgte seg ut av virksomheten i Brasil, samtidig som eierandelen i Singapore økte fra 33% til 50%. Gevinsten ved utgangen fra Brasil ble ca NOK 53 mill, mens kostprisen på den økte eierandelen i Singapore var ca NOK 26 mill.

I november solgte konsernet sin aksjepost i DeepOcean ASA. Salget medførte en gevinst på ca NOK 233 mill.

I desember kjøpte konsernet, gjennom en rettet emisjon, 28% av aksjene i MPU Offshore Lift ASA for NOK 130 mill.

Konsernet kjøpte i desember ca 5% av aksjene i det børsnoterte selskapet Deep Sea Supply PLC for ca NOK 94 mill.

Store enkelttransaksjoner/hendelser i 2005:

Konsernet kontraherte i løpet av 2005 2 nye skip. Ett ankerhåndteringsskip (AHTS) og ett konstruksjonsservice skip (CSV) som skal leveres i april og juli 2007. Skipene har en kostpris på hhv. NOK 440 mill og NOK 663 mill.

Fra juni 2005 opererte Normand Clipper som CSV etter ombygging for ca NOK 200 mill.

Konsernet fikk levert 2 nye plattformsupplyskip (PSV) i april og september 2005. Skipene hadde en kostpris på hhv. NOK 260 mill og Euro 24,5 mill.

Konsernet solgte i løpet av 2005 to PSV'er og to AHTS'er for NOK 380 mill.

Store enkelttransaksjoner/hendelser i 2004:

Solstad Offshore ASA gjennomførte 29. januar 2004 en rettet emisjon på 2.000.000 aksjer til kurs NOK 53,50 pr aksje. Emisjonen utgjorde en utvidelse av selskapets aksjekapital med ca 5,5% og ny aksjekapital er på NOK 75.588.320, fordelt på 37.794.160 aksjer. Selskapet solgte samtidig 500.000 egne aksjer (hvorav 300.000 var eiet av datterselskap) til en kurs på NOK 53,50.

Solstad Offshore UK Ltd, heleid datterselskap av Solstad Offshore ASA, solgte i mars 3 standby fartøy for NOK 25 mill.

Konsernet fikk i mai 2004 levert Normand Cutter fra verftet etter ombygging til konstruksjonsservice skip (CSV). Ombyggingen kostet ca NOK 200 mill.

NorSkan Offshore Ltda (felleskontrollert selskap i konsernet) fikk i februar overlevert NorSkan Leblon (PSV), til en kostpris på USD 17,5 mill. I tillegg inngikk selskapet ytterligere en byggekontrakt av en AHTS, med levering i juli 2006.

I august inngikk konsernet, gjennom et 50/50 "joint venture" sammen med Single Buoy Moorings Inc., en kontrakt om bygging av et konstruksjonsservice skip til en total prosjektkostnad på ca USD 104 mill. Fremmedkapitaliseringen til dette prosjektet er fullført.

Konsernet kontraherte i 2004 to større PSV'er til en kostpris på totalt ca NOK 465 mill

I slutten av året kjøpte konsernet 5 offshore fartøy fra TFDS, til en samlet kjøpesum av NOK 218 mill. 2 av skipene er heleide, mens eierandelene i de skips-eiende selskap er 19%, 21% og 70,1%.

Noter

NOTE 3 FINANSIELL MARKEDSRISIKO, FINANSIELLE INSTRUMENTER

GENERELT Konsernet er eksponert for finansiell markedsrisiko i sin virksomhet. Finansiell markedsrisiko er risikoen for at endringer i valutakurs, rentesatser og fraktrater vil påvirke verdien av konsernets eiendeler, forpliktelser og fremtidige kontantstrømmer

For å redusere og kontrollere disse risiki gjennomgår og vurderer ledelsen periodisk konsernets viktigste finansielle markedsrisiki. Når en risikofaktor identifiseres, gjøres det tiltak for å redusere den spesifikke risiko. Hovedstrategien for å redusere den finansielle markedsrisiko er å benytte derivater hvor dette er hensiktsmessig, både for sikring av spesifikke eksponeringer samt nettoeksponeringen innenfor konsernet. Hvis det anses at bruk av derivater er formålstjenelig, blir kun godt forståelige, konvensjonelle derivatinstrumenter benyttet gjennom anerkjente finansielle institusjoner.

Konsernet benytter derivater kun med det formål å styre risiko knyttet til utvikling i rentenivå og valutakurs. Konsernet benytter ikke finansielle derivater for å oppnå finansielle inntekter ved svingninger i rentesatser eller hvor det ikke foreligger underliggende eksponering.

Ledelsen har løpende foretatt en vurdering av de finansielle instrumentenes effekt på regnskapet med tanke på eventuell sikringsbokføring. Basert på dette er det besluttet å ikke benytte sikringsbokføring i regnskapet.

Anvendelse av finansielle instrumenter er ikke vesentlig i forhold til selskapets aktivitetsnivå, målt mot inntekter og bokført egenkapital for konsernet.

KREDITTRISIKO Konsernet er eksponert for mulig tap knyttet til kundefordringer. Konsernet forventer imidlertid ikke vesentlige mislighold knyttet til kundefordringer. Utestående kundefordringer pr. 31.12.2006 var NOK 356,7 mill.

Konsernet er eksponert for mulige tap hvis avtalemotparten i en finansiell derivatkontrakt skulle misligholde sine betalingsforpliktelser på oppgjørstidspunktet. Konsernet forventer imidlertid ikke mislighold fra noen av partene da kun godt forståelige konvensjonelle derivatinstrumenter benyttes og disse inngås med anerkjente finansielle institusjoner.

RENTERISIKO Pr. 31.12.2006 har konsernet inngått 4 fastrenteavtaler med 1-3 års gjenværende løptid for ca. 11% gjelden. Resterende 89% av gjelden har flytende rente. Pr. 31.12.2006 har fastrenteavtalene samlet en positiv verdi på ca. NOK 4,9 mill. Pr. 31.12.06 har konsernet inngått rente- og valutabytteavtaler med gjenværende løptid på ca. 1 år. Disse hadde samlet en positiv verdi på ca. NOK 30,9 mill.

VALUTARISIKO Konsernet sikrer delvis fremtidige frakttinntekter i utenlandsk valuta med lån i samme valuta i tillegg til at en mindre del av inntektene blir solgt "forward" på termin. Denne sikring reduserer virkningen av svingninger i valutakurser på konsernets resultat. Konsernets langsiktige gjeld fordelte seg pr. 31.12.2006 med 44% NOK, 28% USD, 25% GBP og 3% EUR.

LIKVIDITETSRISIKO Konsernet har som målsetning å opprettholde balanse mellom fremmed- og egenkapitalfinansiering, og benytter blant annet lån, trekkfasiliteter og finansiell leasing for å oppnå dette. Konsernet har videre en målsetning om at fri likviditet minimum skal utgjøre neste 12 mnd rente- og avdragsforpliktelser. Målsetningen er innfridd både ved slutten av 2005 og 2006.

VIRKELIG VERDI Antatte markedsverdier på konsernets finansielle instrumenter er fastsatt ved å benytte hensiktsmessig markedsinformasjon og vurderingsmetodikk. Nominell verdi av kontanter og låneforpliktelser til banker er et rimelig estimat for postens markedsverdi. Den antatte virkelige verdi av konsernets langsiktige låneforpliktelser baseres på rentenivået på balansedagen. Virkelig verdi av konsernets valutainstrumenter er fastsatt til antatte markedsverdier balansedagen. Et betydelig skjønn må legges til grunn ved fastsettelse av disse antatte markedsverdiene. De estimerer som er anvendt indikerer derfor ikke nødvendigvis de verdier som postene kan realiseres for i dag. Virkelig verdi av aksjer i unoterte foretak er estimert med utgangspunkt i foretakets siste økonomiske rapportering og således må et betydelig skjønn legges til grunn ved fastsettelsen av disse antatte markedsverdiene.

RENTERISIKO KNYTTET TIL LÅN

Følgende tabell viser balanseført verdi samt forfallstidspunkt for konsernets finansielle instrumenter som er eksponert for endringer i rentenivå

Fastrenteavtaler	Nominelt beløp	Årlig regulering	Valuta	Rente	Forfalls tidspunkt	Mer / mindre [-] verdi 31.12.06
Avtale 1	240 000	30 000	NOK	4,29 %	05.11.11	2 520
Avtale 2	59 000	8 000	NOK	3,70 %	03.09.09	1 180
Avtale 3	18 350	850	USD	4,75 %	14.01.08	81
Avtale 4	19 750	900	USD	4,60 %	11.01.08	118

* Renten fastsettes etterskuddsvis hver 6 måned basis USD LIBOR -0,57%

Rente- og valutabytteavtaler	Nominelt beløp	Årlig regulering	Valuta	Forfalls tidspunkt	Mer / mindre [-] verdi 31.12.06
Rente- og valutabytteavtale GBP/USD	25 063	1 801	USD	04.01.08	2 350
Rente- og valutabytteavtale GBP/USD	29 182	2 314	USD	04.01.08	2 601

Netto merverdi pr 31.12.2006 er klassifisert som kortsiktig fordring i balansen.



Noter

FINANSIERINGS RISIKO

Følgende tabell viser total låneramme under eksisterende finansieringer med gjenværende løpetid på lånene

	Låneramme	Forfall	Restløpetid	Rentebetingelser
Lån 1 Flytende rente - motverdi NOK	100 000	03.09.07	9 mnd	3,89
Lån 2 Flytende rente - motverdi NOK	312 500	05.03.10	38 mnd	4,79
Lån 3 Flytende rente - motverdi NOK	106 250	14.02.13	73 mnd	3,00
Lån 4 Flytende rente - motverdi NOK	391 500	13.05.13	76 mnd	3,95
Lån 5 Flytende rente - motverdi NOK	524 000	23.08.10	44 mnd	4,34
Lån 6 Flytende rente - motverdi NOK	5 000	30.05.08	17 mnd	3,76
Lån 7 Flytende rente - motverdi NOK	394 817	16.09.13	80 mnd	4,23
Lån 8 Flytende rente - motverdi NOK	6 600	26.10.11	59 mnd	4,23
Lån 9 Flytende rente - motverdi NOK	300 000	30.04.06	4 mnd	4,23
Lån 10 Flytende rente - motverdi GBP	16 226	14.01.14	84 mnd	5,46
Lån 11 Flytende rente - motverdi USD	31 661	14.01.14	84 mnd	5,93
Lån 12 Flytende rente - motverdi USD	5 950	10.10.11	58 mnd	5,88
Lån 13 Flytende rente - motverdi USD	6 438	10.03.16	110 mnd	6,09
Lån 14 Flytende rente - motverdi USD	37 440	14.01.12	60 mnd	3,55
Lån 15 Flytende rente - motverdi USD	9 533	14.01.12	60 mnd	6,04
Lån 16 Flytende rente - motverdi USD	3 077	14.01.12	60 mnd	6,04
Samlet pantelånsramme i NOK	2 928 333			
Obligasjonslån	300 000	19.05.11	52 mnd	4,04
Leasingforpliktelse - krane	26 781	01.11.11	58 mnd	
Leasingforpliktelse - skip	967 607	14.01.08	12 mnd	
Leasingforpliktelse - skip	304 964	14.04.12	64 mnd	
Sum leasingforpliktelser	1 299 352			

VALUTA RISIKO

Følgende tabell viser balanseført verdi av inngåtte terminkontrakter med mer og mindre verdi pr. 31.12.06. Alle løpende terminkontrakter er inngått etter 01.01.2006.

	Verdi basert på avtalte kurser	Mer / mindre (-) verdi 31.12.06	Mer / mindre (-) verdi 31.12.05
Valutaterminkontrakter	680 553	-4 224	7 410

Netto mer-/ mindre verdi er klassifisert som kortsiktig fordring og kortsiktig gjeld i balansen.

VIRKELIG VERDI

Følgende tabell viser balanseført verdi av konsernets finansielle eiendeler og forpliktelser.

Finansielle eiendeler	Note	2006	2005
Bankinnskudd	11,18	1 938 772	1 102 131
Langsiktige aksjeinvesteringer	9	161 278	173 648
Andre langsiktige finansielle investeringer	15,20	34 529	142 477
		2 134 579	1 418 256
Finansielle forpliktelser			
Kortsiktig del av langsiktig gjeld	11	622 751	257 991
Pantegjeld med flytende rente	11	2 265 547	2 486 086
Pantegjeld med fast rente	11	299 000	134 687
Leasingforpliktelser med flytende rente	11	1 261 252	711 262
Leasingforpliktelser med fast rente	11	38 100	268 379
		4 486 650	3 858 404



Noter

NOTE 4 FORDELING PÅ SEGMENTER OG GEOGRAFISKE MARKEDER

Konsernets virksomhet består hovedsakelig i å tilby skip og maritimt personell over hele verden. Virksomheten er fordelt i 3 områder basert på forskjellige skipstyper; Ankerhåndteringsskip (AHTS) som leverer tjenester vedrørende flytting og oppankring av blant annet borerigger og andre innretninger til havs. Plattformssupply skip (PSV), som leverer tjenester vedrørende transport av materiell til offshore installasjoner og Konstruksjonsserviceskip (CSV), som leverer tjenester vedrørende utbygging av installasjoner over og under vann.

Resultater fra tilknyttede selskap (TS) fordeles på segmentene iht til antall skip pr segment, mens investeringene tar utgangspunkt i bokførte verdier for skip i det enkelte segment.

	AHTS			PSV		
Inntekter	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Netto driftsinntekter	892 721	566 553	340 197	301 484	315 717	136 629
Utsatt inntekstføring/gev		59 233			40 702	
Sum driftsinntekter	892 721	625 786	340 197	301 484	356 420	136 629

Resultater						
Driftsresultat	373 379	186 728	-7 568	128 940	189 820	16 673
Resultat fra TS	18 263	-346	2 994			15 068

Eiendeler og forpliktelser						
Varige driftsmidler	1 663 920	1 802 945	1 393 055	800 411	1 120 783	826 932
Investeringer i TS	37 884	20 829	37 131			5 461
Ufordelte eiendeler						
Sum eiendeler	1 701 804	1 823 774	1 430 186	800 411	1 120 783	832 393

Segment forpliktelser	1 212 559	1 214 147	588 238	595 333	889 538	522 184
Ufordelte forpliktelser						
Sum forpliktelser	1 212 559	1 214 147	588 238	595 333	889 538	522 184

Annen segmentinformasjon						
Årets investering	242 303	463 083	129 809	388	437 460	238 338
Av- og nedskrivninger (1)	156 433	141 137	116 469	50 990	49 974	31 849

	CSV			ANDRE		
Inntekter	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Netto driftsinntekter	601 185	422 628	346 679			61 590
Utsatt inntekstføring/gev	87 647	17 234				22 133
Sum driftsinntekter	688 832	439 862	346 679			83 723

Resultater						
Driftsresultat	186 029	112 435	77 820		5 517	41 954
Resultat fra TS			5 264	-2 600		3 172

Eiendeler og forpliktelser						
Varige driftsmidler	2 584 836	2 283 707	1 776 474	334 217	200 694	447 033
Investeringer i TS			44 952	141 772	-5 201	25 582
Ufordelte eiendeler						
Sum eiendeler	2 584 836	2 283 707	1 821 426	475 989	195 492	472 615

Segment forpliktelser	2 201 027	1 608 269	1 271 882	32 781	97 013	386 039
Ufordelte forpliktelser						
Sum forpliktelser	2 201 027	1 608 269	1 271 882	32 781	97 013	386 039

Annen segmentinformasjon						
Årets investering	787 646	233 405	216 189	223 281	137 736	87 531
Av- og nedskrivninger (1)	129 018	137 878	109 106		966	21 835



Noter

Inntekter	Avviklet virksomhet			Total		
	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Netto driftsinntekter				1 795 391	1 304 897	885 095
Utsatt inntekstføring/gev				87 647	117 170	22 133
Sum driftsinntekter				1 883 038	1 422 067	907 228
Resultater						
Driftsresultat				688 348	494 501	128 879
Resultat fra TS		4 420		15 663	4 074	26 498
Eiendeler og forpliktelser						
Varige driftsmidler				5 383 383	5 408 130	4 443 493
Investeringer i TS				179 656	15 628	113 127
Ufordelte eiendeler				2 730 680	1 612 363	1 000 442
Sum eiendeler				8 293 720	7 036 121	5 557 061
Segment forpliktelser				4 041 701	3 808 967	2 768 344
Ufordelte forpliktelser				444 949	49 437	361 592
Sum forpliktelser				4 486 650	3 858 404	3 129 936
Annen segmentinformasjon						
Årets investering				1 253 618	1 271 685	671 867
Av- og nedskrivninger [1]				336 441	329 956	279 260

[1] Avskrivningene inkluderer både ordinær avskrivning og avskrivning på periodisk vedlikehold. For fordeling av inntekter og kostnader mellom de ulike segmentene vises det til note 1.

Konsernets skip vil kunne operere i flere geografiske områder i løpet av et år. Fordelingen mellom områdene er basert på andel av opptjente fraktinntekter. I 2006 kommer inntektene fra PSV'ene hovedsakelig fra Nordsjøen, mens inntektene fra AHTS'ene og CSV'ene er fordelt over alle områdene.

Fraktinntektene fordeler seg som følger:	2006		2005		2004	
Nordsjøen	65 %	1 165 515	56 %	726 507	49 %	437 754
Mellom- og Nord-Amerika	3 %	52 107	5 %	67 855	7 %	65 519
Middelhavet/Europa ellers	4 %	66 156	14 %	180 921	19 %	167 374
Vest-Afrika	8 %	147 551	6 %	81 823	10 %	88 290
Sør-Amerika	8 %	145 696	7 %	86 361	11 %	100 675
Asia	12 %	218 366	12 %	161 430	3 %	25 484
Totalt	100 %	1 795 391	100 %	1 304 897	100 %	885 095

Konsernets skip opererer normalt innenfor flere geografiske segmenter i løpet av et år. Eiendeler kan derfor ikke allokere pr segment ihht IAS 14.69.



Noter

NOTE 5 ANDRE INNTEKTER, ANDRE DRIFTSKOSTNADER, LØNSKOSTNADER, ANSATTE OG SÆRSKILTE YTELSE

Andre inntekter	2006	2005	2004
Gevinst ved salg av skip	87 647	117 170	22 133
Øvrige inntekter	8 434	5 236	15 783
Sum andre inntekter	96 081	122 405	37 915

Andre driftskostnader

Tekniske driftskostnader	202 250	146 093	122 371
Drifts- og smøreoljer	12 986	4 311	5 691
Administrasjonskostnader skip	1 987	2 295	1 272
Forsikringer	32 993	21 799	18 134
Avsetninger for forpliktelser	114 000	9 600	13 000
IT-, kommunikasjons- og andre kostnader	56 025	40 635	35 847
Sum andre driftskostnader	420 242	224 733	196 315

Lønn og personalkostnader

Personalkostnader skip	397 123	342 579	274 936
Personalkostnader administrasjon	40 884	30 299	27 838
Sum personalkostnader	438 007	354 901	280 133

Lønn og personalkostnader

Lønninger	302 020	261 915	205 824
Arbeidsgiveravgift	24 175	18 495	16 637
Pensjonskostnader	11 410	6 779	9 107
Andre ytelser	23 834	22 951	18 235
Reisekostnader, kurs og andre personalkostnader	76 568	62 738	52 971
Sum personalkostnader	438 007	372 878	302 774

Gjennomsnittlig antall ansatte:	870	782	687
---------------------------------	-----	-----	-----

Konsernet har mottatt tilskudd fra refusjons- og nettolønnsordningen for sjøfolk som er bokført som kostnadsreduksjon på personalkostnader på i alt NOK 82 mill. (2005 NOK 75 mill, 2004 NOK 54 mill.).

GODTGJØRELSE TIL STYRE, LEDENDE ANSATTE OG REVISOR

Det er kostnadsført følgende beløp i konsernet	Styreonorar	Lønn	Naturalytelse	Pensjonskostnad
Ledende ansatte:				
Lars Peder Solstad	6	1 174	124	61
Sven Stakkestad	4	1 069	73	90

Styret:

Harald Eikesdal, styreleder	250
Johannes Solstad, nestleder	144
Toril Eidesvik	96
Arne Austreid	144
Per Gunnar Solstad	144

Det foreligger ikke særskilte avtaler om godtgjørelse ved fratreden for styrets formann. Det foreligger heller ikke særskilte bonus- eller opsjonsprogrammer for medlemmer av styret eller konsernledelsen. Det er ikke utbetalt lån til ledende ansatte. Selskapets administrerende direktør har avtale som sikrer 12 måneders etterlønn.

	2006	2005	2004
Revisor, revisjon	1 850	1 201	918
Skatterådgivning	369	590	
Revisor, annen revisjonsrelatert assistanse	245	334	525
Sum	2 464	2 125	1 443



Noter

NOTE 6 PENSJONER

Konsernet har en ytelsesordning for sjømenn og administrativt personell. Ordningen er forsikringsbasert. Det er 604 medlemmer pr. 31.12.2006. Det er lagt til grunn følgende forutsetninger; diskonteringsrente 4,2% (4,25% og 5%), forventet avkastning 5,3% (5,25% og 6%), lønnsregulering 4,75% (3% og 3%), G-regulering 4,5% (2,5% og 2%) og pensjonsregulering 4,5% (2,5% og 2%).

Årets endring i pensjonsforpliktelse fremkommer som følger:	2006	2005	2004
Inngående forpliktelse av ytelsesordning	73 201	55 029	44 958
Rentekostnader	3 042	2 312	2 222
Årets pensjonsopptjening	9 936	6 535	8 967
Utbetalte pensjonsytelser	-1 526	-1 257	-1 038
Aktuarmessig (gevinst)/ tap på forpliktelsen	5 743	-3 391	-1 499
Estimert forpliktelse ved utgangen av året	90 396	59 227	53 609

Årets endring i pensjonsmidler fremkommer som følger:	2006	2005	2004
Inngående verdi av pensjonsmidler	47 071	41 690	36 545
Forventet avkastning	2 730	2 312	2 308
Tilskudd fra arbeidsgiver	10 700	6 209	5 119
Utbetalte pensjonsytelser	-1 526	-1 257	-1 038
Servicekostnader	-295	-245	-227
Aktuarmessig gevinst/ (tap)	1 174	-485	-1 646
Estimerte pensjonsmidler ved utgangen av året	59 853	48 224	41 061

Konsernets forventede innbetaling av pensjonsmidler i 2007 er NOK 7 mill.

Netto pensjonsmidler/ (-forpliktelse):

Pensjonsforpliktelse	90 396	59 227	50 738
Pensjonsmidler	59 853	48 224	41 061
Ikke resultatført endring i forutsetninger	19 313	483	147
Arbeidsgiveravgift	1 583		
Netto pensjonsmidler/ (-forpliktelse):	-12 813	-10 520	-9 530

Årets pensjonskostnad fremkommer som følger:

Nåverdi av årets pensjonsopptjening	9 936	6 535	8 967
Rentekostnad på løpte forpliktelser	3 042	2 312	2 222
Forventet avkastning pensjonsmidler	-2 730	-2 312	-2 308
Servicekostnader	295	245	227
Kostnadsført arbeidsgiveravgift	1 531	832	669
Pensjonskostnad	12 941	7 611	9 776
Faktisk avkastning pensjonsmidler	3 904	1 827	542

Pensjonsmidlene er, gjennom eksternt forsikringsselskap, plassert i ulike investeringer. Forsikringsselskapet administrerer alle transaksjoner vedrørende pensjonsordningen.

Forventet avkastning på pensjonsmidler er basert på markedspriser på balansedagen og forventet utvikling i den perioden pensjonsordningen løper. Avkastningsraten er justert opp fra 5,25% til 5,30% i 2006. Diskonteringsraten er justert tilsvarende.

Virkningen av estimatendringer og avvik mellom estimert og faktisk avkastning, kostnadsføres over amortiseringsperioden, som er 13 år, når estimatendringen overstiger 10% av det høyeste av pensjonsforpliktelsen og virkelig verdi av pensjonsmidlene (korridor).



Noter

NOTE 7 FINANSPOSTER

Finansposter	2006	2005	2004
Rentekostnader	-192 804	-130 945	-98 056
Renteinntekt	56 611	32 901	24 898
Valutatap	-418 048	-353 233	-295 266
Valutagevinst	450 779	248 927	335 637
Gevinst finansielle derivater (jfr note 3)	29 619	15 246	
Tap finansielle derivater		-2 601	-4 982
Gevinst salg av aksjer/ andeler (jfr note 2)	285 778		
Tap salg av aksjer/ andeler	-1 905		
Annen finansinntekt	15 612	6 626	
Annen finanskostnad	-14 487	-18 291	-1 812
Sum netto finansposter	211 155	-201 370	-39 582

NOTE 8 VARIGE DRIFTSMIDLER/IMMATERIELLE EIENDELER

	Skip	Byggekontrakter	Driftsløsøre	Sum
Kostpris 01.01.2004	4 988 727		27 703	5 016 430
Kostpris 01.01.2004 FKV	180 498		1 016	181 514
Akkumulert av- og nedskrivning 01.01.2004	-979 274		-7 496	-986 769
Akkumulert av- og nedskrivning 01.01.2004 FKV	-1 045		-121	-1 166
Balanseført verdi 01.01.2004	4 188 906		21 103	4 210 009
Tilgang i perioden	407 920	87 092	484	495 497
Tilgang i perioden FKV	112 336		1 317	113 653
Overført				
Avgang i perioden				
Kostpris 31.12.2004	5 396 648	87 092	28 187	5 511 927
Kostpris 31.12.2004 FKV	292 834		2 334	295 168
Akkumulert av- og nedskrivning 31.12.2004	-1 205 142		-9 442	-1 214 584
Akkumulert av- og nedskrivning 31.12.2004 FKV	-1 045		-121	-1 166
Balanseført verdi 31.12.2004	4 483 294	87 092	20 959	4 591 345
Kostpris 01.01.2005	5 396 648	87 092	28 187	5 511 927
Kostpris 01.01.2005 FKV	292 834		2 334	295 168
Akkumulert av- og nedskrivning 01.01.2005	-1 205 142		-9 442	-1 214 584
Akkumulert av- og nedskrivning 01.01.2005 FKV	-1 045		-121	-1 166
Balanseført verdi 01.01.2005	4 483 294	87 092	20 959	4 591 345
Tilgang i perioden	932 010	123 981	1 475	1 057 467
Tilgang i perioden FKV	158 945	6 194	2 359	167 497
Overført	109 258	-109 258		
Avgang i perioden	-263 236		-443	-263 679
Omregningsdifferanser	1 118		358	1 476
Kostpris 31.12.2005	6 174 680	101 816	29 220	6 305 715
Kostpris 31.12.2005 FKV	452 897	6 194	5 051	464 141
Akkumulert av- og nedskrivning 31.12.2005	-1 469 777		-11 430	-1 481 207
Akkumulert av- og nedskrivning 31.12.2005 FKV	-14 131		-869	-15 000
Balanseført verdi 31.12.2005	5 143 670	108 010	21 970	5 273 650
Kostpris 01.01.2006	6 627 577	108 010	34 270	6 769 856
Akkumulert av- og nedskrivning 01.01.2006	-1 483 907		-12 300	-1 496 207
Balanseført verdi 01.01.2006	5 143 670	108 010	21 970	5 273 650
Tilgang i perioden	539 615	679 549	34 454	1 253 618
Reversering av nedskrivning	64 959			64 959
Overført	490 722	-490 722		



Noter

	Skip	Byggekontrakter	Driftsløsøre	Sum
Avgang i perioden	-855 454		-10 579	-866 033
Omregningsdifferanser	-2 626		-1 477	-4 103
Kostpris 31.12.2006	6 799 834	296 836	56 668	7 153 339
Akkumulert av- og nedskrivning 31.12.2006	-1 744 052		-12 875	-1 756 927
Balanseført verdi 31.12.2006	5 055 783	296 836	43 793	5 396 412
Periodens av- og nedskrivning	-260 144		-2 314	-262 459
Balanseført periodisk vedlikehold:	2006	2005	2004	
Balanseført periodisk vedlikehold 01.01	56 892	62 313	45 388	
Tilgang i perioden	138 001	46 721	62 717	
Avskrivning periodisk vedlikehold i perioden	-73 982	-52 142	-45 792	
Balanseført periodisk vedlikehold 31.12	120 911	56 892	62 313	

Skipene er dekomponert i følgende bestanddeler med ulik avskrivningsprofil:

	Antatt brukstid
Skrog	30 år
Ankerhåndterings-, laste- og losseutstyr	20 år
Hoved- og hjelpemotor	20 år
Thrustere, DP og løfteutstyr	15 år
Annet utstyr	15 år

Periodisk vedlikehold avskrives over perioden frem til neste planlagte dokking for hvert skip. Normalt intervall for dokking er 24-36 måneder.

Skipenes restverdi på utrangeringstidspunktet er i hovedsak beregnet ut fra skipets vekt og estimert stålpris på rapporteringstidspunktet. Eventuelle kostnader i forbindelse med utrangering er fratrukket restverdien. Driftsløsøre avskrives etter satser på 15-25%.

For 3 av konsernets skip (Normand Cutter, Normand Clipper og Normand Installer) er det inngått langsiktige leieavtaler (lease) med britiske eierselskap. Sistnevnte skip har leieavtale frem til april 2012, mens de andre har leieavtale frem til begynnelsen av 2008. Ved utløpet av fast leieperiode vil enten avtalene forlenges eller konsernet vil overta eierskapet ved at eierselskapene overdras til avtalte priser (GBP 102 mill). Skipene er videreført i konsernets balanse da avtalene etter IFRS er vurdert, hensyntatt kombinasjonen av inngåtte leie- og opsjonsavtaler, å være finansielle leieavtaler. Bokført verdi på skipene er NOK 1.385 mill (2005: NOK 1.104 mill).

Skip til en bokført verdi av NOK 4.636 mill er stillet som sikkerhet for konsernets lån, jfr note 11. Inkludert i tilgang i perioden er aktiverte byggeleasrenter med NOK 8 mill. Anvendt rentesats er 4,79%

Nybyggingskontrakter

Pr. 31.12.2006 er følgende skip under bygging (oversikt i 100%):

Nybyggingskontrakter	Leverings-tidspunkt	Eierselskap (*)	Solstad andel	Kontrakts pris	Betalte terminer	Resterende 31.12.2006	Forfall 2007
Normand Ferking	Mai 2007	Solstad Rederi AS	100 %	440 000	88 000	352 000	
Normand Seven	August 2007	Solstad Rederi AS	100 %	663 000	99 450	563 550	563 550
Normand TBN1 "IMR"	Juni 2008	Solstad Rederi AS	100 %	600 637	48 482	552 155	308 000
Normand TBN2 "030"	November 2008	Solstad Rederi AS	100 %	509 000	24 450	484 550	48 900
Normand TBN3 "031"	Mai 2009	Solstad Rederi AS	100 %	509 000	24 450	484 550	24 450
Nor Tigerfish	April 2007	Bareboat	50 %	B/B+kjøpsopsj.			
NOR Captain	Oktober 2007	Bareboat	50 %	B/B+kjøpsopsj.			
NOR Valiant	Desember 2007	NorSubsea Pte Ltd	50 %	\$28 000	\$1 397	\$26 603	\$25 207
NOR Searcher	Januar 2008	Bareboat	50 %	B/B+kjøpsopsj.			
NOR Spring	Januar 2008	Bareboat	50 %	B/B+kjøpsopsj.			
NOR Chief	Mai 2008	NorSubsea Pte Ltd	50 %	\$26 950	\$1 348	\$25 603	\$6 738
NOR Vision	Juni 2008	Bareboat	50 %	B/B+kjøpsopsj.			

Rederiet har opsjoner til å endre en del av utrustningen på skipene og prisene kan derfor komme til å avvike noe fra det oppgitte.

Fremmedkapitalfinansieringene av nybyggene er under utarbeidelse.

(*) Alle nybyggingskontrakter inngås av Solstad Rederi AS. Ved levering av skip kan eierskap overføres andre selskaper i konsernet.



Noter

NOTE 9 AKSJER I TILKNYTTETE SELSKAP OG ANDRE AKSJEINVESTETERINGER

Konsernet har følgende aksjer og andeler i tilknyttede selskaper (TS):

	Forretnings- kontor	Eier/stemme andel	Regnskap avlagt pr
MPU Offshore Lift ASA	Oslo	28 %	31.12.06
Rig Supporter KS	Skudeneshavn	21 %	31.12.06
Trym Titan KS	Oslo	30 %	31.12.06

Tilknyttede selskaper	Rig Supporter KS	Trym Titan KS	MPUO ASA	Sum
Anskaffelseskost	5 210	12 420		17 630
Akkumulert resultat og justeringer	-631	1 147		516
Bokført verdi 01.01.2006	4 579	13 567		18 146
Resultatandel 2006	322	17 941	-2 600	15 663
Andre justeringer 2006	-420	-5 335	130 000	124 245
Bokført verdi 31.12.2006	4 481	26 173	127 400	158 055

Andel av balanseposter:

Kortsiktige eiendeler	867	17 301	240 229	258 396
Langsiktige eiendeler	26 243	46 691	111 483	184 417
Kortsiktig gjeld	-156	-3 596	-12 096	-15 848
Langsiktig gjeld	-20 065	-29 400	-197 845	-247 309
Netto eiendeler	6 889	30 995	141 772	179 656

Andel av inntekter og resultat:

Inntekter	3 162	38 361		41 523
Driftskostnader	-3 179	-19 099	-2 287	-24 565
Finansinntekt/ kostnad (-)	339	-1 321	-313	-1 295
Resultat før skatt	322	17 941	-2 600	15 663
Skattekostnad				
Resultat	322	17 941	-2 600	15 663

Andre justeringer representerer kapitalinnskudd, utdelinger og merverdier.

Konsernets andel av uinnkalt KS-kapital i tilknyttet selskap utgjorde pr. 31.12.06 NOK 19,2 mill.

Investeringer tilgjengelige for salg	Eierandel	Balanseført verdi
ResQ AS	22,35 %	2 750
Skudenes Næringsutvikling AS	33,34 %	302
Karm-Med AS	23,40 %	171
		3 223

Konsernet har ikke betydelig innflytelse over de ovennevnte selskaper.

Noterte aksjer	Kostpris	Eierandel	Balanseført verdi
Deep Sea Supply PLC	94 410	5,00 %	123 140
Seabird Exploration LTD (*)	1 509		3 253
			126 393

Investeringer tilgjengelig for salg består av aksjer (og andeler) og har således ikke fast forfall eller avkastning.

Aksjer i noterte foretak er verdsatt til balansedagens kurs. Virkelig verdi av aksjer i unoterte foretak er estimert med utgangspunkt i foretakets siste økonomiske rapportering.

(*) Opsjon på kjøp av 167.690 aksjer til NOK 20 pr aksje.

Verdiendring av tilgjengelig for salg investeringer fremkommer som følger:	2006	2005
Inngående verdi	139 678	
Kjøp DeepOcean aksjer		139 678
Salg DeepOcean aksjer	-139 678	
Kjøp Deep Sea Supply aksjer	28 730	
Utgående verdi	28 730	139 678



Normand Progress

Fartøyene med typebetegnelsen UT 742 er de største og sterkeste av samtlige fartøyer i UT-serien. Normand Progress har deltatt i et stort antall ankerhånd-

teringsoperasjoner i Vest-Afrika under fartøyets tidligere SBM-kontrakt. For øyeblikket er Normand Progress i arbeid for Technip i Nordsjøen.

“Jeg har tatt nautikk 3 år på høyskole - og etter ett års effektiv fartstid kan jeg bli styrmann. Ser fram til det!”

Ørjan Vedøy
Kadett, Normand Progress



Noter

NOTE 10 AVSETNINGER FOR FORPLIKTELSER

For 3 av konsernets skip (Normand Cutter, Normand Clipper og Normand Installer) er det inngått langsiktige leieavtaler (lease) med britiske eierselskap. Sistnevnte skip har leieavtale frem til april 2012, mens de andre har leieavtale frem til begynnelsen av 2008. Ved utløpet av fast leieperiode vil enten avtalene forlenges eller konsernet vil overta eierskapet ved at eierselskapene overdras til avtalt priser (GBP 102 mill, før justering for avsetninger - se neste avsnitt).

I 2005 ble det foreslått endringer av skattereglene i UK vedrørende langsiktige leieavtaler som er til ugunst for de engelske investorene. Basert på betingelsene i de inngåtte leasingavtalene, gjenværende periode og risiko for endring i regler som vil påvirke den avtalte prisen, er det foretatt en avsetning i regnskapet. Da regelendringene vedrørende leaser i UK ikke er endelige i sin form, og konsernet arbeider sammen med sine advokaterforbindelser, er det avsatt for forventet merkostnad ved motpartens utøvelse av salgsoppsjonen, basert på tilgjengelig informasjon ved avleggelse av årsregnskapet. Avsetningen vurderes løpende og er i 2006 øket med NOK 114 mill for Normand Cutter og Normand Clipper. For Normand Installer, som ble levert fra verft i 2006, er det foretatt en avsetning på NOK 55 mill. Total avsetning ved årsskiftet er NOK 269 mill.

NOTE 11 PANTEGJELD OG ANNEN LANGSIKTIG GJELD

	2006	2005
Pantegjeld	2 564 547	2 620 773
Leasingforpliktelser	1 299 352	979 641
Sum langsiktig gjeld	3 863 899	3 600 414
Kortsiktig del av langsiktig gjeld (1. års avdrag)	622 751	257 991

Bokført verdi pantsatte eiendeler:

	2006	2005
Bankinnskudd	647 666	268 717
Fordringer	356 711	230 212
Skip	4 636 280	4 286 309
Sum balanseført verdi	5 640 657	4 785 238

Enkelte av skipene er stillet som sikkerhet for pantelånene. I tillegg er kundefordringer og bankinnskudd pantsatt. Som sikkerhet for oppfyllelse av de inngåtte leasingavtaler er det stillet mor- og datterselskapsgarantier. Videre er de leasede skip og to kontantdepositum på hhv GBP 23 mill og GBP 28 mill stillet som sikkerhet.

Konsernets langsiktige gjeld fordelte seg med 44% NOK, 28% USD, 25% GBP og 3% EUR pr. 31.12.2006.

Låneavtalene forutsetter blant annet at eierselskapene til enhver tid skal ha positiv arbeidskapital og at skipenes markedsverdi skal utgjøre minst 125-135% av utestående lån. Vedrørende krav til arbeidskapital holdes første års avdrag av pantegjelden utenfor beregningen. Selskapet tilfredsstiller kravene i låneavtalene pr. 31.12.06. I tillegg til pantstillelser/negative pantsettelsesklausuler inneholder avtalene transport av factoringavtaler og forsikringskrav.

Avdragsstruktur på pantegjeld og leasingforpliktelser pr. 31.12.2006 (NOK mill.):

	2007	2008	2009	2010	2011	Etter 2011
Pantegjeld	541	239	238	238	238	1 692
Leasingforpliktelse	81	943	57	57	57	105

Konsernets gjennomsnittlige rente på skipsgjelden i 2006 var ca 4,3%, mens snittrente på leasingforpliktelsen var 4,8%.

Lånekostnader	2006	2005
Balanseførte lånekostnader	1 891	4 912

Lånekostnader presenteres netto sammen med lånene og blir amortisert over lånets løpetid.



Noter

Finansiell leasing

For 3 av konsernets skip (Normand Cutter, Normand Clipper og Normand Installer) er det inngått langsiktige leieavtaler (lease) med britiske eierselskap. Sistnevnte skip har leieavtale frem til april 2012, mens de andre har leieavtale frem til begynnelsen av 2008. Ved utløpet av fast leieperiode vil enten avtalene forlenges eller konsernet vil overta eierskapet ved at eierselskapene overdras til avtalt priser (GBP 102 mill). For ytterligere informasjon vises det til note 8 og 10.

	2006		2005	
	Minimum	Nåverdi av	Minimum	Nåverdi av
	betaling	minimum betaling	betaling	minimum betaling
I løpet av ett år	80 530	78 566	23 116	22 553
I perioden 2 til 5 år	1 114 343	960 250	956 525	921 814
I perioden utover 5 år	104 480	87 913		
Finansieringskostnader		172 623		35 274
Total minimum lease betaling	1 299 352	1 299 352	979 641	979 641

Andre leieavtaler:

Konsernet har inngått følgende leieavtaler	Årlig	Utløp	Forlengelse	Justering
	betaling			av leie
Kontorlokaler Skudeneshavn	2 415	2026	4 ganger 5 år	Konsumpris og 5 års swap-rente
Verksted/ lagerlokaler Husøy, Karmøy	500	2016		Konsumpris
Kontorlokaler Aberdeen	318	2009		

Fremtidig minimumsleie knyttet til leieavtalene:

I løpet av ett år	3 233
I perioden 2 til 5 år	11 978
I perioden utover 5 år	37 018
Total minimum lease betaling	52 229

Solstad Offshore ASA har stillet følgende garantier (NOK mill):

Solstad Offshore UK Ltd	198
Solstad Offshore Service Vessel UK Ltd	397
Solstad Cable UK Ltd	609
Solida KS	300
Nor Offshore Pte Ltd	21
Normand Drift AS	14
ADSI Inc	351
Solstad Rederi AS	537
Deep Well AS	8

Solstad Rederi AS har stillet følgende garantier (NOK mill):

Solida KS	51
Trym Titan KS	3



Noter

NOTE 12 SKATTEKOSTNAD

	2006	2005	2004
Betalbar skatt (inkl. korreksjonsskatt)	27 245	34 915	14 946
For lite avsatt betalbar skatt i 2004		14 628	
Ordinær endring utsatt skatt/utsatt skattefordel	-1 968	-33 581	8 490
Skattekostnad	25 278	15 962	23 435

Fordeling av skattekostnad på ordinært resultat

Norsk del	9 650	1 432	14 633
Utenlandsk del	15 627	14 529	8 803
Total skattekostnad	25 278	15 962	23 435

Utenfor rederibeskattede selskaper

Midlertidige forskjeller			
Aksjer/andeler (omløpsmidler)	11 397	37 352	1 491
Pensjonsforpliktelse	11 230	10 520	9 530
Anleggsreserve/avsetninger	36 673	49 653	197 401
Fremførbart underskudd	-1	-12 628	-3 592
Sum midlertidige forskjeller	59 299	84 897	204 831

Skatteeffekt av midlertidige forskjeller

Aksjer/andeler (omløpsmidler)	3 191	10 459	418
Pensjonsforpliktelse	3 144	2 945	2 669
Anleggsreserve/avsetninger	10 268	13 903	55 272
Fremførbart underskudd	-	-3 536	-1 006
Utsatt skatt netto	16 604	23 771	57 353

Negativ konto for beskattet inntekt	40 524	177 165	177 037
Akkumulert opparbeidet, ikke beskattet inntekt	2 552 507	2 054 989	1 708 098
Underskudd til fremføring (finans)	39 472		
Utsatt skatt	0	0	0

Utsatt skatt totalt konsern	16 604	23 771	57 353
------------------------------------	---------------	---------------	---------------

Endring i utsatt skatt i balansen

Inngående verdi utsatt skatt	23 771	57 353	48 863
Bokført mot egenkapital (prinsippendring pensjon)	-826		
Bokført mot resultatet	-1 968	-33 581	8 490
Avhendelse felleskontrollert virksomhet	-4 374		
Utgående verdi utsatt skatt	16 604	23 771	57 353

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 28% av resultat før skatt:

28% skatt av resultat før skatt	256 247	84 549	32 423
Forskjell skattesats utenlandske enheter	1 448	1 089	2 587
Permanente forskjeller/rederibeskatning	-232 417	-69 677	-11 574
Beregnet skattekostnad	25 278	15 962	23 435

Utsatt skatt avsettes ikke for konsernselskaper underlagt rederibeskatning. Skattesatsen for ikke utdelt overskudd er null, slik at utsatt skatt beregnes basert på en null-skatterate. Skatt basert på utdeling av utbytte innregnes når en forpliktelse til å betale utbytte oppstår.

Det er beregnet utsatt skatt av avvikende verdier i konsernregnskapet knyttet til utenlandske deltakerlignende selskaper.

Dersom det rederibeskattede selskap bryter vilkårene for rederibeskatning eller trer ut av ordningen vil det bli beregnet skatt på selskapets hånd. Ved en slik skattlegging vil markedsverdier legges til grunn. Videre vil det bli skatt ved utdeling av utbytte fra det rederibeskattede selskap til aksjonærer utenfor ordningen.



Noter

NOTE 13 AKSJEKAPITAL, AKSJEIEIERE OG EGNE AKSJER

	Aksjekapital	Egne aksjer
31.12.05	75 588	-6
31.12.06	75 588	-6

Aksjekapitalen pr. 31.12.06 representerer 37.794.160 aksjer à NOK 2. Antall aksjeeiere pr. 31.12.06 var 2.016. Styret har en fullmakt til å gjennomføre en kapitalforhøyelse på inntil 140.000 aksjer à NOK 2,- rettet mot ansatte. Styret har også fullmakt til å erverve egne aksjer innenfor lovens rammer (10%).

Konsernet hadde pr 31.12.2006 ervervet 2.894 egne aksjer til en kostpris på totalt NOK 0,3 mill.

NOTE 14 RESULTAT PR. AKSJE

Resultat pr. aksje er beregnet ved å dividere majoritetens andel av resultat på tidsveiet gjennomsnittlig antall aksjer justert for beholdning av egne aksjer. Det foreligger ikke instrumenter som gir mulighet til utvanning.

	2006	2005	2004
Majoritetens resultat fra ordinær drift	865 958	249 698	53 236
Majoritetens resultat fra avviklet virksomhet		11 310	10 389
Majoritetens netto resultat	865 958	261 007	63 625
Gjennomsnittlig antall aksjer	37 754	37 754	37 659
Beholdning av egne aksjer	3	3	15
Gjennomsnittlig antall aksjer for beregning av ordinært resultat pr aksje	37 751	37 751	37 643
Resultat pr aksje (NOK)	22,94	6,91	1,69

NOTE 15 TRANSAKSJONER MED NÆRSTÅENDE PARTER

Konsernregnskapet består av selskapsregnskapene til Solstad Offshore ASA og følgende datter- og datterdatterselskaper, samt bruttokonsoliderte regnskaper fra felleskontrollert virksomhet:

Solstad Offshore ASA eierandel

Navn:	Land:	2006	2005
Solstad Offshore (UK) LTD	UK	100 %	100 %
Solstad Cable U(K) LTD	UK	63 %	63 %
Solstad Offshore Service Vessel (UK) LTD	UK	100 %	100 %
Pioneer Offshore LP	UK	100 %	100 %
Progress Offshore LP	UK	100 %	100 %
PIOPRO (UK) Ltd	UK	100 %	0 %
Solstad Management AS (*)	Norge	100 %	100 %
Normand Drift AS	Norge	100 %	100 %
Solstad Rederi AS	Norge	100 %	100 %
Solida AS/KS	Norge	100 %	51 %
Trym Titan AS	Norge	100 %	100 %
Solstad Shipping AS	Norge	100 %	100 %
Normand Skarven AS/KS	Norge	70 %	70 %
Rig Supporter AS	Norge	100 %	100 %
ADSI INC (bruttokonsolidert FKV)	Sveits	50 %	50 %
Nor Offshore PTE LTD (bruttokonsolidert FKV)	Singapore	50 %	33 %
Normand Edda AS (bruttokonsolidert FKV)	Norge	50 %	50 %
Norskan AS (bruttokonsolidert FKV - solgt)	Brasil	0 %	50 %

Solstad Offshore (UK) LTD er morselskap for Solstad Cable (UK) LTD, Solstad Offshore Service Vessel (UK) LTD, Pioneer Offshore LP, Progress Offshore LP og PIOPRO (UK) LTD. Solstad Rederi AS er morselskap for Solida AS og Trym Titan AS. Solstad Offshore ASA er endelig kontrollerende enhet for alle selskaper.

(*) Tidligere Solstad Cable Invest AS



Noter

Konsernet har gjennomført følgende transaksjoner med nærstående parter:

Tilknyttet selskap:	Salg (-) / kjøp (+)			Utestående fordring		Utestående gjeld	
	2006	2005	2004	2006	2005	2006	2005
Trym Titan KS	-44 763	-25 234		25 588	19 267		
Island Offshore 1 AS/KS (avviklet)		-13 180	-47 889				
Island Offshore 3 AS/KS (avviklet)		-39 721	-25 050		4 151		

Ledende ansatte og styre

Adm dir.

Styrets leder	52	34	136				
---------------	----	----	-----	--	--	--	--

Andre nærstående

Eier av kontorlokale	1 353	531	1 035				
Eier av verksted for rep/ombygg	653	585	3 192			-101	-22

Konsernets tilknytning til nærstående parter:

Trym Titan KS er et tilknyttet selskap der konsernet eier 30%. Driften av selskapets skip administreres av konsernet.

Styrets leder utfører juridisk bistand til konsernet.

Konsernet leier kontorlokaler og lager/verksted til markedsverdi fra selskap som hovedaksjonær kontrollerer 100%.

Konsernet har benyttet et verksted for reparasjon og ombygging av konsernets skip som hovedaksjonær kontrollerer 100%.

Som nærstående parter regnes styremedlemmene (inkludert relaterte selskap) og ledelsen forøvrig.

Det er ikke managementavtaler med selskaper utenfor konsernet som belaster selskapet med management godtgjørelse fra nærstående parter.

Transaksjoner mellom nærstående parter er gjennomført til normale markedspriser. Utestående balanser ved årsslutt som består av normal kundefordring eller leverandørgjeld er ikke renteberegnet. Fordringer inngår i ordinær vurdering for avsetning for forventet tap å krav.

NOTE 16 BANKINNSKUDD

Av bankinnskudd i konsernet utgjør NOK 24,3 mill (NOK 18,3 mill) bundne midler (skattetreksmidler). Forøvrig er deler av bankinnskudd pantsatt. Det vises til note 11.

I forhold til kontantstrømoppstillingen består beholdning av kontanter og kontantekvivalenter av følgende pr 31.12.2006:

Kontanter og bankinnskudd	1 291 106
Kortsiktige deponeringer	0
Sum kontanter og kontantekvivalenter	1 291 106

NOTE 17 MILJØFORHOLD

Alle rederiets skip tilfredsstiller gjeldende miljøkrav. Ingen av rederiets skip er i 2006 bøtelagt eller straffet for brudd på miljøforskrifter. Ingen av rederiets skip har pr. i dag pålegg om oppgradering eller utbedring av teknisk utrustning eller pålegg vedrørende arrangementsmessige tiltak for å tilfredsstille gjeldende miljøkrav.

Rederiets HMS- og ISPS-system er i henhold til internasjonale regler, (IMOs International Safety Management Code). Alle skip samt administrasjon er ISM sertifisert av Det Norske Veritas, eller relevant flaggstat. I tillegg er rederiets kvalitetssikringssystem sertifisert i henhold til NS-EN ISO 9001:2000.

NOTE 18 TILLEGGSOPPLYSNINGER TIL KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Konsernet anvender den indirekte metode. Investeringer i aksjer og andre verdipapirer med løpetid over 3 måneder er ikke inkludert under kontantekvivalenter. Inklusive i beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr. 31.12.06, er det bundne bankinnskudd på NOK 24,3 mill. i form av skattetreksmidler.

NOTE 19 UTBEALT OG FORESLÅTT UTBYTTE

Vedtatt og utbetalt gjennom året:	2006	2005	2004
Ordinært utbytte	75 588	37 794	37 794
Foreslått utbytte til generalforsamling:	2006	2005	2004
Ordinært utbytte	151 177	75 588	37 794
Pr aksje (NOK)	4,00	2,00	1,00



Noter

NOTE 20 ANDRE LANGSIKTIGE FORDRINGER

	2006	2005
Lån til andre selskaper	11 550	8 619
Andre fordringer	7 652	4 195
Sum andre langsiktige fordringer	19 202	12 814

Lånene er konvertible ansvarlige lån. Rentesatsene følger det norske rentemarkedet, og har i 2006 vært ca 6%.

NOTE 21 KUNDEFORDRINGER OG ANDRE KORTSIKTIGE FORDRINGER

	2006	2005
Kundefordringer	356 711	224 410
Fordringer på TS		450
Fordringer på andre nærstående parter		5 353
Sum kundefordringer	356 711	230 212
Forskuddsbetalte kostnader	48 065	93 327
Tilgode merverdiavgift	1 713	998
Andre kortsiktige fordringer	89 959	29 171
Sum andre kortsiktige fordringer	139 737	123 496

NOTE 22 VIRKSOMHETSOVERDRAGELSER

Den 1. november 2006 kjøpte konsernet 16,67% av aksjene i Singapore-selskapet Nor Offshore Pte Ltd. Etter oppkjøpet eier konsernet 50% av selskapet. Nor Offshore Pte Ltd er fom 01.01.2006 bruttokonsolidert i konsernregnskapet. Sammenligningstall er omarbeidet tilvarende.

Virkelig verdi på de identifiserbare eiendeler og gjeld i selskapene på overtakelsestidspunktet var:

Nor Offshore Pte Ltd	Overtatt verdi	Bokført verdi
Anleggsmidler	48 437	30 906
Kontanter og bankinnskudd	4 004	4 004
Kundefordringer	4 734	4 734
Andre fordringer	636	636
Leverandørgjeld	1 689	1 689
Langsiktig gjeld	24 762	24 762
Annen kortsiktig gjeld	5 093	5 093
Virkelig verdi av netto eiendeler	26 267	

De identifiserte merverdiene er basert på skipenes meglerverdier, og er allokert til henholdsvis skip i drift, skip under bygging og kjøpsopsjoner på skip på bare-boat avtaler.

Total kostnad i forbindelse med overdragelsen var NOK 0,2 mill. Etter overdragelsen har selskapet deltatt med NOK 1,5 mill. i netto resultat før skatt.

Dersom overdragelsen hadde skjedd 1.1.2006 ville konsernets inntekter økt med NOK 31 mill, mens resultat før skatt ville økt med NOK 5,5 mill.



Noter

NOTE 23 SALG OG AVVIKLING AV KONSERNSELSKAP

I august 2006 inngikk konsernet en intensjonsavtale om salg av Norskan AS (bruttokonsolidert FKV). Fra august til og med oktober 2006 ble eierandelen behandlet som "eiendeler i avhendingsgruppe holdt for salg", der eiendeler og gjeld ble reklassifisert og bokført som egne poster under henholdsvis kortsiktige eiendeler og kortsiktig gjeld. Transaksjonen ble sluttført i november 2006.

FKV'et bestod ved oppgjørstidspunktet av:

	Konsernandel - 50%
Kortsiktige eiendeler	19 563
Skip og byggekontrakter	441 394
Kortsiktig gjeld	13 118
Langsiktig gjeld	407 864

Inkludert i det solgte selskapet var 4 skip, hvorav to skip inngikk i AHTS-segmentet og to i PSV-segmentet, jfr note 4. Salget medførte en gevinst på NOK 53 mill som er inkludert i andre finansinntekter.

Konsernet besluttet i 2005 å avvikle selskapene Island Offshore IV AS (datterdatter) og Island Offshore IV KS. Eierandelene, direkte og indirekte, var 52,5% i selskapene, og begge inngikk i det konsoliderte regnskapet. Island Offshore IV KS eide et konstruksjonsservice skip der Island Offshore IV AS deltok som komplementar. Skipet ble, med effekt fra 1. april 2005, solgt internt i konsernet.

Resultatene for Island Offshore IV AS/KS var:

	2006	2005	2004
Inntekter		40 808	55 474
Kostnader		6 573	24 284
Avskrivninger		3 513	14 158
Driftsresultat		30 721	17 031
Finansposter		-7 129	2 757
Skattekostnad		2 050	
Resultat fra avviklet virksomhet	0	21 542	19 788

NOTE 24 BEHOLDNINGER

Beholdninger består av proviant, bunkers og smørølje ombord på konsernets skip.

	2006	2005
Proviant	4 462	4 214
Bunkers	8 909	15 915
Smørølje	5 606	6 271
Sum	18 978	26 400

NOTE 25 UTSATT INNTEKT

Utsatt inntekt består av:

	2006	2005
Renteavtale Normand Clipper (lease)	2 788	2 411
Interntgevinst ved salg av Normand Trym og Normand Titan	20 869	23 504
Sum	23 657	25 915

Normand Trym og Normand Titan ble solgt til et tilknyttet selskap. Andelen av salgsgevinsten som tilsvarer konsernets eierandel inntektsføres i takt med de økte avskrivninger det tilknyttede selskapet.



Noter

NOTE 26 BRUTTOKONSOLIDERT FELLESKONTROLLERT VIRKSOMHET

Felleskontrollert virksomhet er bruttokonsolidert fra og med 1.1.2006. Sammenligningstallene for 2004 og 2005 er omarbeidet i samsvar med dette.

Felleskontrollert virksomhet bidrar med følgende størrelser i konsernregnskapet:

	2006	2005	2004
Inntekter	150 975	134 555	50 735
Kostnader	-136 235	-144 261	-50 085
	2006	2005	
Kortsiktige eiendeler	67 622	148 870	
Langsiktige eiendeler	737 416	288 541	
Kortsiktig gjeld	27 506	11 699	
Langsiktig gjeld	743 932	421 085	

NOTE 27 EFFEKTER AV ENDRET REGNSKAPSPRINSIPP

Felleskontrollert virksomhet er bruttokonsolidert fra og med 1.1.2006. Sammenligningstallene for 2004 og 2005 er omarbeidet i samsvar med dette.

Omarbeidelsen har medført følgende effekter i resultat- og balanseoppstillingen:

	2005	2004
Fraktinntekter	49 003	47 241
Sum driftsinntekter	49 003	47 241
Personalkostnader	-17 977	-22 640
Ordinære av-/ nedskrivninger	-11 190	-5 654
Andre driftskostnader	-13 494	-16 995
Andel resultat tilknyttede selskaper	11 421	1 856
Sum driftskostnader	-31 240	-43 433
Driftsresultat	17 762	3 808
Annen renteinntekt	2 933	1
Annen finansinntekt	82 619	3 493
Annen rentekostnad	-5 314	-4 795
Annen finanskostnad	-96 286	
Netto finansposter	-16 047	-1 302
Ordinært resultat før skattekostnad	1 716	2 506
Skattekostnad på ordinært resultat	-1 716	-2 506
Årets resultat	0	0



Noter

Eiendeler	2005
Langsiktige eiendeler	
Skip og byggekontrakter	444 960
Andre driftsmidler	4 181
Sum langsiktige eiendeler	449 141
Finansielle eiendeler	
Investeringer i felleskontrollert virksomhet	-49 669
Lån til tilknyttet selskap	-111 187
Andre langsiktige fordringer	256
Sum finansielle eiendeler	-160 600
Sum langsiktige eiendeler	288 541
Kortsiktige eiendeler	
Fordringer	
Kundefordringer	2 610
Andre kortsiktige fordringer	15 296
Sum fordringer	17 906
Bankinnskudd og kontantekvivalenter	130 964
Sum kortsiktige eiendeler	148 870
Sum eiendeler	437 411
Egenkapital og gjeld	2005
Minoritetsinteresser	253
Sum egenkapital	253
Gjeld	
Avsetning for forpliktelser	
Utsatt skatt	4 374
Sum avsetning for forpliktelser	4 374
Langsiktig gjeld	
Gjeld til kredittinstitusjoner/leasingforpliktelser	421 085
Sum langsiktig gjeld	421 085
Kortsiktig gjeld	
Leverandørgjeld	-2 319
Annen kortsiktig gjeld	14 018
Sum kortsiktig gjeld	11 699
Sum gjeld	437 158
Sum egenkapital og gjeld	437 411

Selskapsregnskap

FOR SOLSTAD OFFSHORE ASA (MOR)





Resultatregnskap

1.1 - 31.12

MORSELSKAP		(NOK 1 000)	
	Noter	2006	2005
Annen driftsinntekt		5 454	3 402
Sum driftsinntekter		5 454	3 402
Personalkostnader	4	-4 056	-3 609
Andre driftskostnader	4	-7 158	-4 513
Sum driftskostnader		-11 213	-8 122
Driftsresultat		-5 759	-4 720
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		11 307	2 935
Annen renteinntekt		8 398	7 412
Annen finansinntekt	5	179 034	336 327
Rentekostnad til foretak i samme konsern		-658	
Annen rentekostnad		-12 783	-5 907
Annen finanskostnad	5,7	-2 057	-17 599
Netto finansposter		183 241	323 168
Ordinært resultat før skattekostnad		177 482	318 449
Skattekostnad på ordinært resultat	9	3 721	-16 589
Årets resultat		181 203	301 860
Overføringer og disponeringer:			
Avsatt til utbytte	10	151 177	75 588
Overført til/ fra annen egenkapital	10	30 026	233 839
Mottatt konsernbidrag netto	10		-7 567
Sum overføringer og disponeringer		181 203	301 860



Balanse

MORSELSKAP		(NOK 1 000)	
	Noter	31.12.06	31.12.05
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskaper	6	875 525	874 790
Lån til foretak i samme konsern	8	91 597	98 325
Investeringer i felleskontrollert virksomhet	7	30 850	72 044
Lån til felleskontrollert virksomhet			90 894
Investeringer i tilknyttet selskap	7	133 938	3 938
Investering i aksjer og andeler			4 623
Andre langsiktige fordringer		37 852	28 051
Sum finansielle anleggsmidler		1 169 762	1 172 666
Sum anleggsmidler		1 169 762	1 172 666
Omløpsmidler			
Markedsbaserte aksjer			
Markedsbaserte aksjer	7	95 919	
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		100 252	12 916
Bankinnskudd og kontantekvivalenter	14	297 578	206 449
Sum omløpsmidler		493 749	219 365
SUM EIENDELER		1 663 510	1 392 031

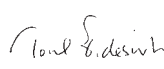
Balanse

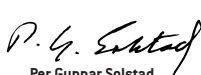
MORSELSKAP		(NOK 1 000)	
	Noter	31.12.06	31.12.05
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital [37.794.160 a 2,-]		75 588	75 588
Egne aksjer		-6	-6
Sum innskutt egenkapital	10	75 583	75 583
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	1 128 949	1 098 917
Sum opptjent egenkapital		1 128 949	1 098 917
Sum egenkapital	10	1 204 531	1 174 499
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	9	542	4 572
Sum avsetning for forpliktelser		542	4 572
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld konsernselskaper	8	1 020	14 966
Obligasjonslån		300 000	
Sum langsiktig gjeld		301 020	14 966
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	3 835	1 650
Kassakreditt			119 925
Betalbar skatt	9	23	
Avsatt utbytte	10	151 177	75 588
Annen kortsiktig gjeld		2 382	831
Sum kortsiktig gjeld		157 417	197 994
Sum gjeld		458 979	217 532
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 663 510	1 392 031
Garantiansvar etc.	13		


Skudeneshavn, 20. mars 2007

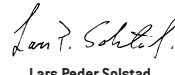

 Harald Eikesdal
 Styrets leder


 Johannes Solstad
 Styrets nestleder


 Toril Eidesvik
 Styremedlem


 Per Gunnar Solstad
 Styremedlem


 Arne Austreid
 Styremedlem


 Lars Peder Solstad
 Adm. dir.



Kontantstrømoppstilling

1.1 - 31.12

MORSELSKAP		(NOK 1 000)	
		2006	2005
KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		177 482	318 449
Periodens betalte skatter			-14 698
Nedskrivning av anleggsmidler			7 156
Tap/gevinst vedr. anleggsmidler		-69 232	-150 611
Urealisert valutagevinst/tap		412	-8 488
Endringer i beholdninger, debitorer og kreditorer		2 186	1 650
Endring i tidsavgrensningsposter		-86 806	-24 840
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(A)	24 041	128 618
KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Investert i aksjer/andeler		-336 029	-157 715
Realisasjon andre aksjer		225 160	223 90
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(B)	-110 869	66 186
KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetaling av utbytte		-75 583	-37 794
Salg egne aksjer			1 643
Endringer bundne bankinnskudd			69 471
Inn-/ utbetaling (-) av langsiktige fordringer		87 410	-77 812
Nedbetaling (-)/ opptrekk kassakreditt		-119 925	47 909
Opptrekk/ nedbetaling (-) av gjeld		286 054	-3 180
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(C)	177 957	237
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	(A+B+C)	91 129	195 041
Beholdning av kontanter og kontantekv. pr. 01.01.		206 449	11 408
Beholdning av kontanter og kontantekv. pr. 31.12.	(Note 14)	297 578	206 449



Normand Progress

Fartøyene med typebetegnelsen UT 742 er de største og sterkeste av samtlige fartøyer i UT-serien. Normand Progress har deltatt i et stort antall ankerhånd-

teringsoperasjoner i Vest-Afrika under fartøyets tidligere SBM-kontrakt. For øyeblikket er Normand Progress i arbeid for Technip i Nordsjøen.



“Nå er jeg på vei mot målet - jeg er lærling og skal bli motormann.”

Kjartan Lothe

Lærling motor, Normand Progress



Noter

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

(Tall i NOK 1 000 hvor annet ikke er oppgitt)

GENERELT Årsregnskapet er satt opp i samsvar med Regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. De viktigste regnskapsprinsippene er beskrevet nedenfor.

BRUK AV ESTIMATER I forbindelse med utarbeidelse av regnskapet blir estimater og forutsetninger som påvirker regnskapet benyttet. Virkelige tall kan variere noe fra estimatene.

VALUTA Pengeposter i utenlandsk valuta er beregnet til valutakurs pr. balanse-dagen.

Følgende sluttkurser er benyttet i regnskapet:

	GBP	USD	Euro	BRL
Pr 31.12.04	11,641	6,0386	8,2385	2,3090
Pr 31.12.05	11,652	6,7687	7,9850	2,9090
Pr 31.12.06	12,268	6,2551	8,2380	2,9298

KOSTNADER VED LÅNEOPPTAK Kostnader ved låneopptak balanseføres ved låneopptakstidspunktet og kostnadsføres over lånets løpetid.

VURDERING OG PRESENTASJON AV OMLØPSMIDLER Beholdninger er vurdert til laveste av anskaffelseskost og antatt salgsværdi. Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap.

FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER Langsiktige investeringer i aksjer og andre investeringer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og estimert virkelig verdi hvis fall i virkelig verdi ikke er vurdert som midlertidig.

SKATTER / UTSATT SKATT Utsatt skatt/Utsatt skattefordel er beregnet etter gjeldsmetoden med 28% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret, og skattemessige underskudd til fremføring. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller er utlignet og ført netto.

KLASSIFISERING AV POSTER I REGNSKAPET Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld.

BETINGEDE UTFALL Betingede tap som er sannsynlig og kvantifiserbare, blir kostnadsført. Betingede gevinster/inntekter inntektsføres ikke.

AKSJER OG ANDELER I ANDRE SELSKAPER Omløpsinvesteringer i form av aksjer behandles ikke som handelsportefølje og verdsettes til laveste av kostpris og markedsverdi.

AKSJER I DATTERSELSKAPER, TILKNYTTETE SELSKAPER OG FELLESKONTROLLERT VIRKSOMHET Aksjer i datterselskaper, tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet oppføres i selskapsregnskapet til kostpris og nedskrives i den utstrekning der er en vesentlig mindreverdi som ikke antas å være av forbigående natur.

EGNE AKSJER Egne aksjer er ført opp til pålydende på egen linje under posten aksjekapital. Forskjellen mellom pålydende og anskaffelseskost er regnskapsført over annen egenkapital.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING Konsernet anvender den indirekte metode. Investeringer i aksjer og andre likvider med løpetid over 3 måneder er ikke inkludert under kontantekvivalenter.

Vårt nye administrasjonsbygg

Solstad valgte å satse på et ungt lokalt talent når de valgte arkitekt Maren Rasmussen. Hun utformet fremtidens

administrasjonsbygg i Skudeneshavn, og som brukere av bygget er vi meget godt fornøyd med resultatet!



“For meg er det både spennende og interessant å være med på utvikling og bygging av neste generasjons offshorefartøy.”

Øyvind Adolfsen
Senior Project Engineer



Noter

NOTE 2 STORE ENKELTTTRANSASJONER/HENDELSER

Store enkelttransaksjoner/hendelser i 2006:

Høsten 2006 solgte Solstad Offshore ASA seg ut av Norskan AS konsernet. Samtidig økte selskapet sin eierandel i NorOffshore Pte Ltd i Singapore fra 33% til 50%. Gevinsten ble NOK 53 mill.

Selskapet gikk, gjennom en rettet emisjon, inn som største eier i MPU Offshore Lift ASA. Investeringen var på ca NOK 130 mill. MPU ASA skal bygge et fartøy for "single-lift" operasjoner i forbindelse med fjerning av oljeinstallasjoner.

Store enkelttransaksjoner/hendelser i 2005:

Solstad Offshore ASA solgte sin eierandel i det børsnoterte selskapet DeepOcean ASA til Solstad Rederi AS (heleid datter).

Transaksjonen ble utført til børskurs, og medførte en gevinst på NOK 150 mill.

NOTE 3 FINANSIELL RISIKO

Selskapet er eksponert for ulike finansielle risiki i sin virksomhet. Finansiell risiko er risikoen for at endringer i valutakurs og rentesatser, samt motparters betalingsdyktighet vil påvirke verdien av selskapets eiendeler, forpliktelser og fremtidige kontantstrømmer.

NOTE 4 ANDRE DRIFTSKOSTNADER, LØNNSKOSTNADER, ANSATTE OG SÆRSKILTE YTELSE

	2006	2005
Lønninger	2 971	2 737
Arbeidsgiveravgift	463	476
Pensjonskostnader	151	205
Andre ytelser	204	4
Reisekostnader, kurs og andre personalkostnader	267	188
Sum personalkostnader	4 056	3 609
Gjennomsnittlig antall ansatte:	2	2

GODTGJØRELSE TIL STYRE, LEDENDE ANSATTE OG REVISOR

Kostnadsførte ytelser	Styrehonorar	Lønn	Naturalytelse	Pensjonskostnad
Ledende ansatte:				
Lars Peder Solstad	6	1 174	124	61
Sven Stakkestad	4	1 069	73	90
Styret:				
Harald Eikesdal, styreleder	250			
Johannes Solstad, nestleder	144			
Toril Eidesvik	96			
Arne Austreid	144			
Per Gunnar Solstad	144			

Det er i 2006 kostnadsført hhv NOK 242.631 og NOK 142.152 i honorar til revisor i form av revisjon og assistanse. Det foreligger ikke særskilte avtaler om godtgjørelse ved fratreden for styrets formann. Det foreligger heller ikke særskilte bonus- eller opsjonsprogrammer for medlemmer av styret eller ledelsen. Det er ikke yttet lån til ledende ansatte. Selskapets administrerende direktør har avtale som sikrer 12 måneders etterlønn.

De ansatte inngår i ordinær pensjonsordning i konsernet. Forpliktelsen er bokført i Solstad Shipping AS.

NOTE 5 FINANSPOSTER

Annen finansinntekt på NOK 179 mill består av gevinst ved salg av aksjer NOK 71 mill, utbytte fra datterselskap NOK 100 mill, utbetaling fra komandittselskap NOK 6,3 mill, samt agio NOK 1,7 mill. Sammenlignbare tall består av gevinst ved salg av aksjer NOK 150 mill, utbytte fra datterselskap NOK 141 mill, gevinst ved avvikling av komandittselskap NOK 35 mill, samt urealisert agio NOK 8,5 mill. Annen finanskostnad NOK 2 mill består tap ved salg av aksjer. Sammenlignbare tall består av realisert agio på NOK 10,4 mill samt nedskrivning av aksjeinvestering NOK 7,1 mill.



Noter

NOTE 6 AKSJER/ANDELER I DATTERSELSKAP

	Forretnings- kontor	Eier/stemme andel	Antall aksjer/andeler	Pålydende	Aksje- kapital	Kostpris/ balanseført verdi
Solstad Shipping AS	Skudeneshavn	100 %	10 000	1 000	10 000	10 000
Solstad Rederi AS	Skudeneshavn	100 %	60 150	100	6 015	673 486
Normand Drift AS	Skudeneshavn	100 %	150	1 000	150	150
Solstad Offshore UK Ltd	Aberdeen	100 %	11 000 100	GBP 1	GBP 11.000	145 284
Solstad Management AS (*)	Skudeneshavn	100 %	2 000	1 000	2 000	10 000
Normand Skarven AS	Skudeneshavn	100 %	1	950	950	1 250
Rig Supporter AS	Skudeneshavn	100 %	480	1 000	480	1 554
Normand Skarven KS	Skudeneshavn	70 %				33 800
Sum						875 525

NOTE 7 AKSJER I FELLESKONTROLLERT VIRKSOMHET OG TILKNYTTETE SELSKAP

Aksjer og andeler i felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskap

	Forretnings- kontor	Eier/stemme andel	Antall aksjer	Kostpris	Egenkapital 31.12.2006	Resultat 2006 (100%)
NorOffshore PTE (FKV)	Singapore	50 %	752	29 438	59 171	41 805
ADSI Inc. (FKV)	Marly (Sveits)	50 %	250 050	1 337	87 178	109 038
Normand Edda AS (FKV)	Haugesund	50 %	75	75	152	1
Sum				30 850	146 501	150 844
MPU Offshore Lift ASA	Oslo	28 %	13 590 150	130 000	499 549	-9 160
Rig Supporter KS	Skudeneshavn	11 %		3 938	32 816	236
Sum				133 938	532 365	-8 924

Investeringer i aksjer

	Eier- andel	Balanseført verdi
Deep Sea Supply PLC	5 %	94 410

NOTE 8 MELLOMVÆRENDE KONSERN

Solstad Offshore ASA hadde følgende fordringer/gjeld på konsernselskap:

	31.12.2006	31.12.2005	Rentesats
Solstad Cable UK Ltd	53 336	60 183	5,60 %
Solstad Offshore UK Ltd	34 958	34 471	7,60 %
Normand Drift AS	513	1 002	5,40 %
Solstad Management AS (*)		-14 966	
Rig Supporter AS	2 791	2 670	5,60 %
Solstad Shipping AS (leverandørgjeld)	-3 835	-1 650	
	87 762	81 710	

Konsernfordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt er ca NOK 92 mill.

* Tidligere Solstad Cable Invest AS



Noter

NOTE 9 SKATTEKOSTNAD

	2006	2005
Skattepliktig inntekt		
Resultat før skatt	177 482	318 449
Endring i midlertidige forskjeller	23 358	-430
Permanente forskjeller	-21 387	7 051
Motatt/ avgitt (-) konsernbidrag	-1 020	10 510
Motatte aksjeutbytter	-100 151	-141 108
Gevinst ved salg av aksjer	-71 137	-150 611
Tap ved salg av aksjer	1 905	
Anvendt fremførbart underskudd	-8 965	-44 160
Skattepliktig inntekt	83	0
Betalbar skatt	23	
For lite avsatt betalbar skatt 2004 (*)		14 698
Skatteeffekt av konsernbidrag	286	-2 943
Ordinær endring utsatt skatt/utsatt skattefordel	-4 030	4 834
Skattekostnad	-3 721	16 589
(*) Ved utbetaling av utbytte for 2004 oppstod det korreksjonsskatt for selskapet. Denne fremskutte skatten er hensyntatt i 2005.		
Aksjer/andeler (omløpsmidler)	1 936	25 293
Fremførbart underskudd		-8 965
Sum midlertidige forskjeller	1 936	16 328
Utsatt skatt	-542	-4 572
Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 28% av resultat før skatt:		
28% skatt av resultat før skatt	49 695	89 166
Utbytte, gevinst og tap ved salg av aksjer	-47 142	-77 578
Permanente forskjeller	-6 274	5 001
Beregnet skattekostnad	-3 721	16 589

Det er ikke regnskapsført utsatt skatt knyttet til aksjer i datterselskapene, tilknyttede selskap eller felleskontrollert virksomhet, som ikke er dekket av fritaksmetoden.



Noter

NOTE 10 EGENKAPITAL, AKSJEEIERE OG EGNE AKSJER

	Aksje- kapital	Egne aksjer	Annen egenkapital	Sum Egenkapital
Egenkapital 31.12.2005	75 588	-6	1 098 917	1 174 499
Ikke utbetalt utbytte egne aksjer			6	6
Årets resultat			181 203	181 203
Avsatt utbytte			-151 177	-151 177
Egenkapital 31.12.2006	75 588	-6	1 128 949	1 204 531

Selskapets aksjekapital pr. 31.12.06 representerer 37794.160 aksjer à NOK 2. Antall aksjeeiere pr. 31.12.06 var 2.016.

Styret har en fullmakt til å gjennomføre en kapitalforhøyelse på inntil 140.000 aksjer à NOK 2,- rettet mot ansatte.

Styret har også fullmakt til å erverve egne aksjer innenfor lovens rammer [10%].

Av opprinnelig innskutt egenkapital er ca NOK 282 mill tidligere omgjort til fri egenkapital [nå opptjent egenkapital].

Aksjonærer med større enn 1% eierandel pr. 31.12.2006:

Solstad Invest AS	7 103 813	18,79 %
Solstad Trading AS	6 802 693	17,99 %
SOFF Invest AS	4 465 679	11,81 %
Odin Norden	2 641 730	6,98 %
Skagen Vekst	2 035 000	5,38 %
Pareto Aksje Norge	1 905 000	5,04 %
Brown Brothers Harriman & Co	1 250 000	3,30 %
Pareto Aktiv	840 000	2,22 %
Odin Offshore	630 000	1,66 %
MP Pensjon	460 000	1,21 %
	28 133 915	74,43 %

Styrets og administrerende direktørs aksjeinteresse i selskapet.

I henhold til definisjon i almennaksjelovgivningen hadde styremedlemmene pr 31.12.06 følgende poster:

Harald Eikesdal	0 aksjer
Johannes Solstad	18 034 183 aksjer
Per Gunnar Solstad	264 399 aksjer
Toril Eidesvik	0 aksjer
Arne Austreid	0 aksjer

Administrerende direktør Lars Peder Solstad eier 74.078 aksjer og viseadm.direktør Sven Stakkestad eier 2.425 aksjer pr. 31.12.2006. Selskapets revisor eier ikke aksjer i selskapet.

Selskapet hadde pr 31.12.2006 ervervet 2.894 egne aksjer til en kostpris på totalt NOK 0,3 mill.



Noter

NOTE 11 RESULTAT PR. AKSJE

Resultat pr. aksje i 2006 ble NOK 4,65, tilsvarende resultat pr aksje i 2005 NOK 8,00.

Resultat pr. aksje er beregnet ved å dividere på tidsveiet gjennomsnittlig antall aksjer justert for beholdning av egne aksjer. Det foreligger ikke instrumenter som gir mulighet til utvanning.

NOTE 12 TRANSAKSJONER MED NÆRSTÅENDE PARTER

Som nærstående parter regnes styremedlemmene (inkludert relaterte selskap) og ledelsen forøvrig.

Styrets leder har i tillegg til styrehonorar oppebåret honorar med NOK 52.150 for juridisk bistand til selskapet.

Det er ikke managementavtaler med selskaper utenfor konsernet som belaster selskapet med management godtgjørelse fra nærstående parter.

Mellomværende med konsernselskap er renteberegnet.

NOTE 13 GARANTIER

Solstad Offshore ASA har stillet følgende garantier (NOK mill):

Solstad Offshore UK Ltd	198
Solstad Offshore Service Vessel UK Ltd	397
Solstad Cable UK Ltd	609
Solida KS	300
Nor Offshore Pte Ltd	21
Normand Drift AS	14
ADSI Inc	351
Solstad Rederi AS	537
Deep Well AS	8

NOTE 14 TILLEGGSOPPLYSNINGER TIL KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Selskapet anvender den indirekte metode. Investeringer i aksjer og andre verdipapirer med løpetid over 3 måneder er ikke inkludert under kontantekvivalenter.



Solstad i Europas oljehovedstad - Aberdeen

I 1999 ble Solstad Offshore UK avdelingskontor åpnet i den skotske oljebyen Aberdeen. Mange befракtere har tilhold i byen - og i likhet med de fleste supplybåt rederier, så var

det også naturlig for Solstad Offshore ASA å etablerte seg i Aberdeen. Antall ansatte ved avdelingskontoret er seks.

Våre lokaler

Det er inspirerende å arbeide i lokaler som har slike kvaliteter som våre.

Funksjonelle og lyse kontorer med en fantastisk beliggenhet ytterst i havgapet.



“Å jobbe med forsikring i et operativt internasjonalt maritimt miljø - det krever sin kvinne, det!”

Rita Olsen
Insurance manager

Til generalforsamlingen i
Solstad Offshore ASA

Revisjonsberetning for 2006

Vi har revidert årsregnskapet for Solstad Offshore ASA for regnskapsåret 2006, som viser et overskudd på kr 181,203 millioner for morselskapet og et overskudd på kr 889,888 millioner for konsernet. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet. Årsregnskapet består av selskapsregnskap og konsernregnskap.

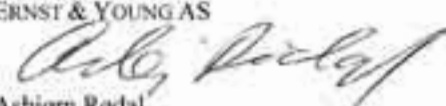
Selskapsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling, og noteopplysninger. Konsernregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling, oppstilling over endringer i egenkapitalen og noteopplysninger. Regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge er anvendt ved utarbeidelsen av morselskapets regnskap. International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU er anvendt ved utarbeidelse av konsernregnskapet. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og administrerende direktør. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og interne kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- selskapsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets økonomiske stilling 31. desember 2006 og av resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- konsernregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av konsernets økonomiske stilling 31. desember 2006 og for resultatet, kontantstrømmene og endringene i egenkapital i regnskapsåret i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Oslo, 20. mars 2007
ERNST & YOUNG AS


Asbjørn Rødal
statsautorisert revisor

■ Besøksadresse:
Oslo Atrium
Christian Frederiks plass 6
0154 Oslo

■ Åtended, Bergen, Bæ, Drammen, Farnesvåg, Fredrikstad, Hørmeland,
Horten, Hønefoss, Kongsberg, Kragbo, Kristiansund, Larvik, Levanger,
Lillehammer, Moss, Måløy, Notodden, Oslo, Otta, Porsgrunn/Skien,
Sandefjord, Sortland, Stavanger, Steinkjer, Tromsø, Trondheim, Tvedestrand,
Vikernes, Ålesund



Året som gikk

VIKTIGE HENDELSER I 2006

FEBRUAR:

2 års kontrakt signert med CNR International (UK) Limited for plattform supply skipet (PSV) Normand Vester med 1 års opsjon.

MARS:

Inngikk avtale med Subsea 7 for utleie av ett stort konstruksjonsservice skip (CSV) som er under bygging ved Ulstein Verft AS. Avtalen er på 8 år og påbegynnes når skipet av design VS 4420 leveres fra verftet i juni 2007.

Nybygget, Normand Installer, stort konstruksjonsservice skip (CSV), ble overlevert fra Ulstein Verft AS. Skipet gikk direkte inn på et 8 års langsiktig certeparti med SBM.

Samme måned overtok Nor Offshore Pte Ltd (felles kontrollert selskap) ankerhåndterings skipet (AHTS) Nor Sea på bare-boat fra Jaya Marine.

MAI:

Obligasjonslån lagt ut i det norske markedet med en første transje på NOK 300 millioner og en total låneramme på NOK 600 millioner. Obligasjonslånets løpetid er 5 år med kupong NIBOR 3 måneder +0,85% p.a.

JUNI:

Solstad Offshore UK Ltd inngikk kontrakt med North Sea Invest AS om kjøp av konstruksjonsservice skipet "Bold Endeavour". Skipet er beskjeftiget i Mexico på 5 års t/c med DeepOcean ASA (DEEP).

Inngikk avtale med Ulstein Shipping AS om overtakelse av 100% eierandel i skipene Normand Mariner (AHTS), Normand Master (AHTS) og Normand Mermaid (CSV). Fra før eide Solstad Offshore konsernet 51% i skipene.

JULI:

Intensjonsavtale inngått med Subsea 7 for leie av ett stort konstruksjonsservice skip i 6 år. Subsea 7 har i tillegg opsjon til å leie skipet i ytterligere 4 x 1 år. Det vil bli kontrahert et nytt skip for kontrakten.

SEPTEMBER:

Solstad Offshore ASA inngikk intensjonsavtale med Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk AS for bygging av et stort konstruksjonsservice skip av design VS 4710. Skipet vil bli utrustet for Inspection Maintenance and Repair (IMR) segmentet. Intensjonsavtale for leie av skipet ble inngått med Subsea 7 i juli for en fast periode på 6 år.

Inngått kontrakt med Karlsund Maritime Service AS om bygging av to store ankerhåndteringsfartøy (AHTS) av design VS 490. Skipene har ca. 28.000 bhp, bollard pull på ca. 300 tonn og skal leveres fra verft i desember 2008 og mai 2009. De har en kostpris på ca. NOK 500 millioner pr. skip.

Solstad Offshore ASA og DOF inngikk intensjonsavtale om å avslutte eierfellesskapene som selskapene hadde i Brasil og Singapore. Transaksjonene betyr at Solstad Offshore ASA selger seg ut av Norskan Offshore Ltda i Brasil mens DOF selger seg ut av Nor Offshore Pte Ltd i Singapore.

OKTOBER:

Inngikk kontrakt med Statoil ASA om utleie av en stor AHTS under bygging ved Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk AS. Avtalens varighet er 5 år fast med 3 x 1 års opsjoner. Verdien på den faste delen av kontrakten er ca NOK 530 millioner (ca. NOK 850 millioner inkludert opsjoner)

NOVEMBER:

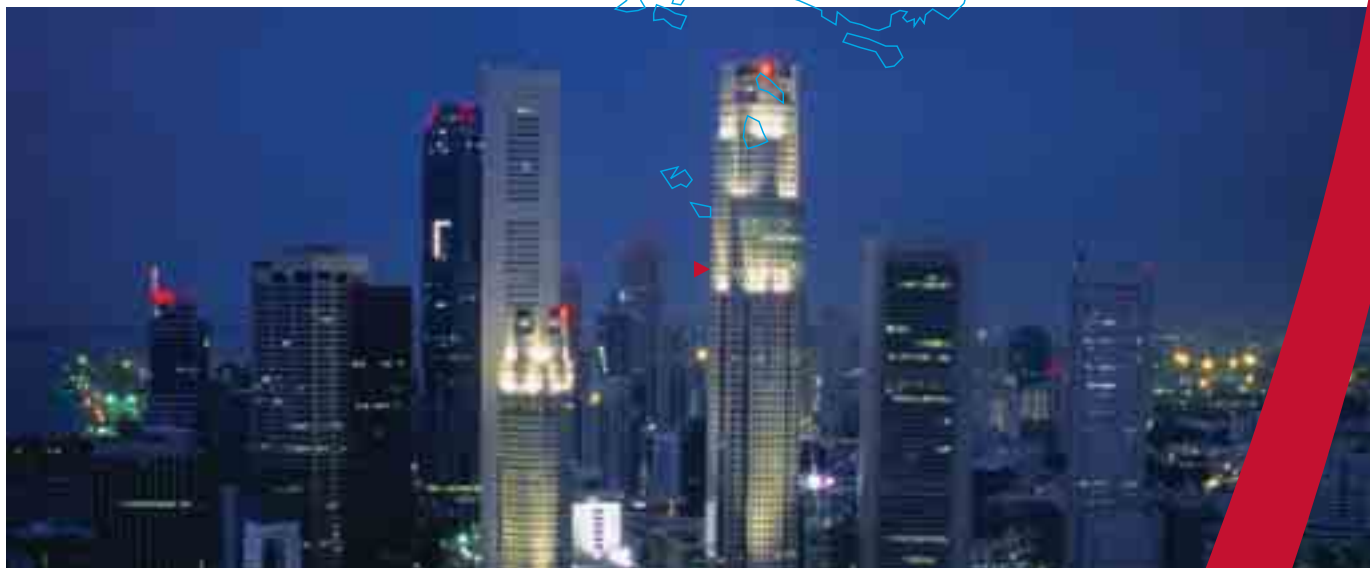
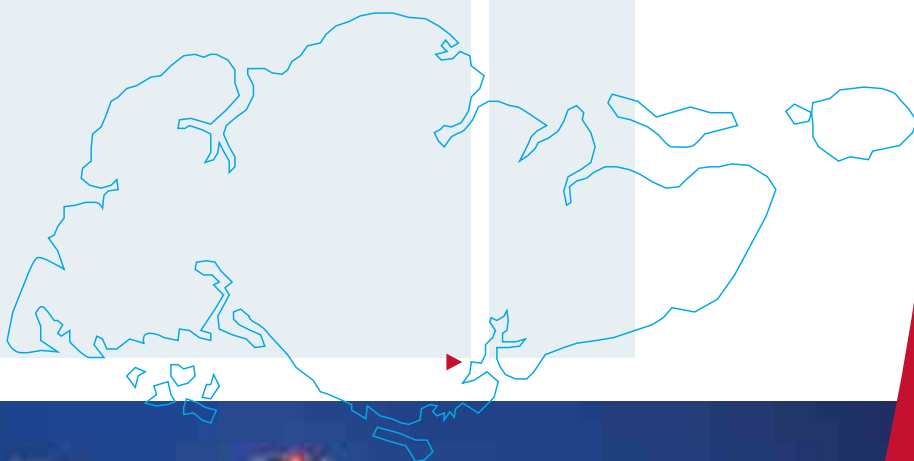
Kontrakt inngått med Saipem UK Ltd om utleie av konstruksjonsservice skipet Normand Cutter for en periode på 6 år.

Eierandelen i Deep Ocean ASA (DEEP) på totalt 14,5% ble solgt. Etter salget har ikke Konsernet ytterligere aksjer i selskapet.

Konsernet tegnet seg i en emisjon i MPU Offshore Lift ASA for en eier-andel i selskapet på 28,4%. MPU Offshore Lift ASA's visjon er å bli en ledende tilbyder av 'single lift' skip for fjerning og installasjon av offshore produksjons plattformer.

DESEMBER:

Konstruksjonsservice skipet Bold Endeavour solgt til skipets befrakter DeepOcean ASA (DEEP).



Singapore - byen med verdens største havnetrafikk











Singapore har vokst seg til et pulserende kommersielt, finansielt og industrielt sentrum i Asia. Og nettopp byens strategiske beliggenhet var årsaken til at Solstad Offshore ASA

etablerte seg i Singapore gjennom joint venture selskapet NOR Offshore Pte Ltd. Antall ansatte ved avdelingskontoret er tretten.










Flåteoversikt

FOR SKIPSDETALJER SE WWW.SOLSTAD.NO












KONSTRUKSJONSSERVICE SKIP

1	Normand tbn 1	
2	Tbn Normand Seven	
3	Normand Installer	
4	Normand Flower	
5	Normand Mermaid	
6	Normand Clipper	
7	Normand Cutter	
8	Normand Pioneer	
9	Normand Progress	
10	Normand Tonjer	

STORE AHTS

11	Normand tbn 3	
12	Normand tbn 2	
13	Tbn Normand Ferking	
14	Normand Master	
15	Normand Mariner	
16	Normand Ivan	
17	Normand Borg	
18	Normand Atlantic	
19	Normand Neptun	






MINDRE AHTS

20	Seabulk South Atlantic	
21	Normand Mjolne	
22	Normand Draupne	
23	Normand Jarl	
24	Normand Skarven	
25	Normand Titan	
26	Normand Drott	
27	Normand Trym	
28	Normand Prosper	
29	Normand Hunter	
30	Normand Ranger	

Flåteoversikt

FOR SKIPSDETALJER SE WWW.SOLSTAD.NO










PSV

31	Normand Aurora	
32	Normand Skipper	
33	Normand Flipper	
34	Normand Vester	
35	Normand Carrier	

NOR OFFSHORE PTE. LTD. CSV

36	Tbn Nor Vision
37	Tbn Nor Valiant

NOR OFFSHORE PTE. LTD. AHTS

38	Tbn Nor Chief	
39	Tbn Nor Searcher	
40	Tbn Nor Spring	
41	Tbn Nor Captain	
42	Tbn Nor Tigerfish	
43	Nor Sun	
44	Nor Star	
45	Nor Sea	
46	Nor Supporter	

Flåteoversikt

PR. 15. APRIL 2007

	Byggeår	Design	Reg.	HK	DWT	Dekk m ²	Vinsj t.	Bollard pull	A-ramme Kap. t.	Konst. kran t.	DP klasse	Lugar kap.	Torr bulk	Annet utstyr
KONSTRUKSJONSSERVICE SKIP														
1	Normand tbn 1	2008	VS 4710		21 000	6 100	750			150	2	90		
2	Tbn Normand Seven	2007	VS 4420		26 000	10 000	2 000			250	3	100		
3	Normand Installer	2006	VS 4204	NIS	31 500	8 600	1 300	500	308	300	250	3	102	
4	Normand Flower	2002	UT 737	IOM	10 600	4 500	960			100	3	155		2
5	Normand Mermaid	2002	P 103	IOM	11 000	4 000	780			100	3	69		2
6	Normand Clipper	2001/04	VS 4125	NIS	22 000	10 000	1 500		120	60	250	2	114	
7	Normand Cutter	2001/05	VS 4125	IOM	22 000	10 000	1 500		120	60	300	2	102	
8	Normand Pioneer	1999	UT 742	IOM	27 800	5 000	1 000	500	286	150	140	2	75	
9	Normand Progress	1999	UT 742	IOM	27 800	5 000	1 000	500	304	250	100	2	70	
10	Normand Tonjer	1983/99	UT 705	NOR	7 200	3 200	573			50	2	60		
STORE AHTS														
11	Normand tbn 3	2009	VS 490		28 000	4 250	700	500	300		2	58	x	1,2
12	Normand tbn 2	2008	VS 490		28 000	4 250	700	500	300	250	2	58	x	1,2
13	Tbn Normand Ferking	2007	VS 490		20 000	5 000	700	500	250		2	32	x	1,2,3
14	Normand Master	2003	A 101	NOR	23 500	3 700	600	500	282	150*	2	52		2
15	Normand Mariner	2002	A 101	NOR	23 500	3 700	600	500	282	150*	2	52		2
16	Normand Ivan	2002	VS 480	NOR	20 000	4 140	600	500	240	250	2	52	x	1,2
17	Normand Borg	2000	UT 722	NIS	16 800	2 873	570	500	202		1	35	x	2
18	Normand Atlantic	1997	UT 740	NOR	19 400	4 200	560	500	220		2	50	x	1,2,3
19	Normand Neptun	1996	UT 740	NOR	19 400	4 200	560	500	222		2	40	x	1,2,3
MINDRE AHTS														
20	Seabulk South Atlantic	2003	UT 710	GIB	10 800	1 500	500	300	135		1	12	x	1
21	Normand Mjolne	1985	UT 718	NOR	18 000	2 500	590	300	170		2	35	x	1,2,3
22	Normand Draupne	1985	UT 718	NOR	18 000	2 500	590	300	170		2	20	x	1,2,3
23	Normand Jarl	1985	UT 712	NIS	12 000	2 000	536	300	150		1	35	x	1,2,3
24	Normand Skarven	1985	UT 716	NOR	13 000	2 500	570	250	156		2	21	x	1,2,3
25	Normand Titan	1985	Sats 140	NOR	12 000	2 320	515	300	145		-	24	x	2,3
26	Normand Drott	1984	UT 712	NIS	12 000	2 000	536	300	148		-	30	x	1,2,3
27	Normand Trym	1984	ME 303	NIS	12 728	2 200	473	250	146		1	18	x	1,2,3
28	Normand Prosper	1983	UT 704	NIS	9 200	1 875	495	250	90		-	14	x	1,3
29	Normand Hunter	1982	Hommelvik	REB	9 800	1 370	418	250	115		-	14	x	
30	Normand Ranger	1982	UT 704	NOR	9 200	1 820	400	250	90		-	21	x	1,2,3
PSV														
31	Normand Aurora	2005	P 105	NOR	10 000	4 900	960				2	25	x	
32	Normand Skipper	2005	VS 4420	NOR	9 500	6 400	1 220				2	23	x	2,3
33	Normand Flipper	2003	UT 745 E	NOR	9 000	4 500	960				2	17	x	2
34	Normand Vester	1998	UT 745	NOR	10 300	4 590	956				2	37	x	2,3
35	Normand Carrier	1996	UT 745	NOR	10 300	4 560	956				2	37	x	2,3
NOR OFFSHORE PTE. LTD. CSV														
36	Tbn Nor Vision	2008	DSV	SIN	5 506	2 500	700			50	2	120		1
37	Tbn Nor Valiant	2007	DSV	SIN	5 506	2 700	780			50	2	120		1
NOR OFFSHORE PTE. LTD. AHTS														
38	Tbn Nor Chief	2008	KIAM CHIAN	SIN	10 800	2 000	450	300	130		2	42	x	1
39	Tbn Nor Searcher	2008	KIAM CHIAN	SIN	5 500	1 800	475	150	70		2	60	x	1
40	Tbn Nor Spring	2008	SASASHIP	SIN	8 000	2 200	500	200	100		2	60	x	1
41	Tbn Nor Captain	2007	KIAM CHIAN	SIN	10 800	1 800	450	300	130		2	42	x	1
42	Tbn Nor Tigerfish	2007	KIAM CHIAN	SIN	5 500	2 000	475	150	70	50	30	60	x	1
43	Nor Sun	2006	KIAM CHIAN	SIN	8 000	1 800	490	200	101		2	54	x	1
44	Nor Star	2005	KIAM CHIAN	SIN	5 500	1 800	475	150	71		2	42	x	1
45	Nor Sea	2005	KIAM CHIAN	SIN	5 500	1 800	475	150	71		2	42	x	1
46	Nor Supporter	2004	KIAM CHIAN	SIN	8 000	1 800	475	200	100		2	42	x	1

Annet utstyr: 1 = Brannslukking / FiFi. 2 = Oljeoppsamling. 3 = Standby / Resque.

* A-rammen deles



Kontraktsoversikt

PR. 15. APRIL 2007

		2007	2008	2009	2010	2011
KONSTRUKSJONSSERVICE SKIP						
1	Normand tbn 1	Levering juni 2008				
2	Tbn Normand Seven	Levering juni 2007				
3	Normand Installer	200 dager/8 år + opsjon				
4	Normand Flower	03/2008 + opsjon				
5	Normand Mermaid	11/2007 + opsjon				
6	Normand Clipper	06/2009 + opsjon				
7	Normand Cutter	05/2013 + opsjon				
8	Normand Pioneer	180 dager/år + opsjon				
9	Normand Progress	150 dager/2007				
10	Normand Tonjer	10/2007 + opsjon				
STORE AHTS						
11	Normand tbn 3	Levering mai 2009				
12	Normand tbn 2	Levering desember 2008				
13	Tbn Normand Ferking	Levering juni 2007				
14	Normand Master	Spot				
15	Normand Mariner	08/2007				
16	Normand Ivan	02/2008 + opsjon				
17	Normand Borg	10/2008 + opsjon				
18	Normand Atlantic	02/2008 + opsjon				
19	Normand Neptun	Spot				
MINDRE AHTS						
20	Seabulk South Atlantic	09/2008				
21	Normand Mjolne	06/2007				
22	Normand Draupne	06/2008				
23	Normand Jarl	08/2009 + opsjon				
24	Normand Skarven	05/2008				
25	Normand Titan	Spot				
26	Normand Drott	08/2009+ opsjon				
27	Normand Trym	01/2009 + opsjon				
28	Normand Prosper	Spot				
29	Normand Hunter	05/2007				
30	Normand Ranger	07/2007 + opsjon				
PSV						
31	Normand Aurora	11/2007				
32	Normand Skipper	04/2010 + opsjon				
33	Normand Flipper	01/2008				
34	Normand Vester	05/2008 + opsjon				
35	Normand Carrier	07/2007				
NOR OFFSHORE PTE. LTD. CSV						
36	Tbn Nor Vision	Levering juni 2008 (1)				
37	Tbn Nor Valiant	Levering desember 2007				
NOR OFFSHORE PTE. LTD. AHTS						
38	Tbn Nor Chief	Levering mai 2008				
39	Tbn Nor Searcher	Levering januar 2008(1)				
40	Tbn Nor Spring	Levering januar 2008 (1)				
41	Tbn Nor Captain	Levering oktober 2007(1)				
42	Tbn Nor Tigerfish	Levering april 2007 (1)				
43	Nor Sun	11/2007 (1) + opsjon				
44	Nor Star	03/2008 + opsjon				
45	Nor Sea	05/2007				
46	Nor Supporter	11/2007 + opsjon				

(1) Bare Boat

Noen av befraktningsavtalene inneholder klausuler som ved gitte betingelser gir befrakter kanselleringsrett.

Kontrakt

Befratters opsjon

www.solstad.no



SOLSTAD OFFSHORE ASA

Hovedkontor:

N-4297 SKUDENESHAVN
Telefon +47 52 85 65 00
Telefaks +47 52 85 65 01
E-post: firmapost@solstad.no

Avdelingskontor:

Solstad Offshore (UK) Ltd.
ABERDEEN, SCOTLAND
Telefon +44 1224 560280
Telefaks +44 1224 560281
E-post: office@solstad.co.uk

Avdelingskontor:

NOR Offshore Pte. Ltd.
SINGAPORE 609923
Telefon +65 6319 8799
Telefaks +65 6567 7005
E-post: trond@nortrans.com