

ÅRSRAPPORT

2000



Solstad Offshore ASA

VÅR FORRETNINGSIDÉ

Selskapets formål er å drive lønnsom integrert rederivirksomhet med skipstyper av høy spesifikkasjon i sine segment. Selskapets kjerneområder er å tilby tjenester til både oljerelatert offshorevirksomhet og aktører innenfor legging og vedlikehold av fiberoptisk kabel til sjøs.

Innenfor begge disse kjerneområdene ønsker selskapet aktivt å videreutvikle betjeningskonseptet i nært samarbeid med nåværende og nye kunder.



INNHALDSFORTEGNELSE

Finansielle hovedtall	4
Nøkkeltall pr. aksje	5
Styrets årsberetning	6
1. Forretningsidé og målsetting	7
2. Selskapets virksomhet	8
3. Offshoremarkedet	9
4. Markedet for kabellegging	9
5. Selskapsforhold	11
6. Aksjonærforhold	11
7. Økonomi konsern	12
8. Helse, miljø og sikkerhet	12
9. Forventninger til 2001	13
10. Økonomi morselskap	14
Resultatregnskap	17
Balanse	18
Kontantstrømoppstilling	20
Noter	22
Revisjonsberetning	35
Flåteoversikt	36
Flåte / kontraktsoversikt	38

FINANSKALENDER 2001

10. mai 2001	Ordinær generalforsamling
10. mai 2001	Resultat for 1. kvartal
22. august 2001	Resultat for 2. kvartal
13. november 2001	Resultat for 3. kvartal
Medio februar 2002	Foreløpige tall for 2001

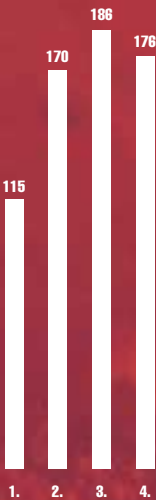
Det tas forbehold om at datoene kan bli endret.

FINANSIELLE HOVEDTALL

FRAKTINNTEKTER
SISTE FEM ÅR (NOK mill)



FRAKTINNTEKTER 2000
KVARTALSVIS



RESULTATREGNSKAP (NOK mill)	Henv	2000	1999	1998	1997
Driftsinntekter		646	540	676	469
Gevinst anleggsmidler		0	98	0	0
Driftsresultat før avskrivninger		350	346	422	272
Driftsresultat		226	273	356	199
Inntekt tilknyttet / felleskontrollert selskap		0	0	0	0
Netto finansposter		68	44	51	47
Resultat før skattekostnad		159	228	305	152
Årsresultat		153	220	298	191

BALANSE

Skip og andre eiendeler	2 004	1 824	1 072	936
Omløpsmidler	352	358	347	144
Sum eiendeler	2 355	2 182	1 419	1 080
Egenkapital	1 200	1 046	863	601
Utsatt skatt	5	4	3	2
Langsiktig gjeld	1 040	1 035	447	424
Kortsiktig gjeld	111	96	106	53
Langsiktig rentebærende gjeld	1 040	1 035	447	424
Bankinnskudd, frie og bundne	379	413	226	60
Netto gjeld	661	622	221	364

LØNNSOMHET

Driftsmargin	2	54%	57%	62%	58%
Avkastning på egenkapital	3,7	14%	23%	41%	50%
Avkastning på totale eiendeler	4	11%	16%	29%	38%

LIKVIDITET

Likvide midler	1	216	262	226	59
Arbeidskapital		241	262	241	91
Kontantstrøm drift	5	292	231	393	244

KAPITAL

Totalkapital		2 355	2 182	1 419	1 080
Egenkapital		1 200	1 046	863	601
Egenkapitalandel	6	51%	48%	61%	55%

NØKKELTALL PR. AKSJE

	Henv	2000	1999	1998	1997
Resultat	7, 8	4,29	6,16	8,32	5,16
Kontantstrøm	7, 9	8,18	6,46	10,99	8,43
Bokført egenkapital	7, 10	33,68	29,27	24,11	16,81
Kurs/resultat (P/E)		8,74	4,22	2,58	7,85
Kurs/kontantstrøm (P/CF)		4,59	4,03	1,96	4,80
Utbytte		1,00	1,00	1,00	-
Aksjekapital (NOK mill)	11	71,59	71,59	71,59	71,51
Børskurs 31.12. (NOK)		37,50	26,00	21,50	40,50
Kapitalisert børsverdi (NOK mill)		1 342	931	770	1 448
RISK-beløp pr aksje (NOK)	12	-0,79	-0,66	-1,00	-

Det ble implementert noen nye regnskapsprinsipper i 1999 og 2000. Tallene fra tidligere år er omarbeidet tilsvarende og er dermed sammenlignbare.

HENVISNINGER:

1. Vedrørende 1997: Eksklusive reversering av utsatt skatt i forbindelse med overgang til skipsfartsbeskatning.
2. Driftsresultat før avskrivninger i prosent av sum driftsinntekter.
3. Resultat før ekstraordinære poster, minus betalbar/ordinær utsatt skatt, i prosent av gjennomsnittlig egenkapital. inkl. minoritetsinteresser.
4. Resultat før ekstraordinære poster, pluss finansutgifter, i prosent av gjennomsnittlig totalkapital.
5. Resultat før skatt, minus betalt skatt, pluss avskrivninger skip og balanseført periodisk vedlikehold (dokking), pluss/minus urealisert disagio/agio, pluss tapsavsetninger og minus salgsgevinster.
6. Bokført egenkapital inklusive minoritetsinteresser i % av totalkapitalen.
7. Gjennomsnittlig antall aksjer inklusive justering for beholdning av egne aksjer.

	2000	1999	1998	1997
1. kvartal	35 744 160	35 794 160	35 754 910	26 715 110
2. kvartal	35 744 160	35 794 160	35 754 910	26 715 110
3. kvartal	35 744 160	35 794 160	35 754 910	26 715 110
4. kvartal	35 631 860	35 744 160	35 794 160	35 754 910
Sum	142 864 340	143 126 640	143 058 890	115 900 240
Gjennomsnitt	35 716 085	35 781 660	35 764 723	28 975 060

8. Årets resultat (i 1997 korrigert for reversering av utsatt skatt) dividert på gjennomsnittlig antall aksjer.
9. Kontantstrøm dividert på gjennomsnittlig antall aksjer.
10. Bokført egenkapital inklusive minoritetsinteresser dividert på antall aksjer ved utgangen av året.
11. Vedrørende 1997: Aksjekapital etter utløpet av kreditorfrist vedrørende selskapsrettslige vedtak gjort i 1997.
12. Siste år er et foreløpig anslag.



STYRETS ÅRSBERETNING

Markedet for offshore service skip utviklet seg positivt gjennom året. Nordsjøen og Brasil utgjorde hovedområdene for selskapets aktivitet i år 2000. I Nordsjøen kom den generelle flåteutnyttelse opp i over 90% etter at de to første månedene av året var svake. Aktiviteten var også høy i Brasil.

Solstad Offshore ASA (konsern) oppnådde i 2000 totale driftsinntekter på NOK 646 mill. Overskuddet ble NOK 153 mill. Frakttinntektene fordelte seg med 64% fra Nordsjøen, 21% fra Brasil og 15% fra andre områder. Bokført egenkapital ved årsskiftet var NOK 1 200 mill (51%). Basert på megleranslag (certepartifrie skip) var den verdjusterte egenkapitalen før skatt NOK 2 404 mill.

Rederiet har for tiden 19 skip i drift samt 8 under bygging. Byggeprogrammet omfatter 2 kabelskip for legging og vedlikehold av fiberoptisk kabel samt 6 offshore service skip. For selskapet, som har ulike eierandeler i nybyggene, representerer investeringene et bruttobeløp på ca NOK 1,3 milliard.

Drift og utnyttelse av rederiets flåte var tilfredsstillende gjennom året med få avbrudd utover planlagt vedlikehold. Fokus rundt arbeidet med helse, miljø og sikkerhet er øket ytterligere. Dette har resultert i lavere antall fraværsskader.



1. FORRETNINGSIDÉ OG MÅLSETNINGER

Selskapets forretningsidé er å drive lønnsom integrert rederi-virksomhet med skipstyper av høy spesifikasjon innenfor sine segmenter basert på egne eller innleide skip. Selskapets kjerneområder vil være å tilby tjenester til oljerelatert offshorevirksomhet og til aktører innenfor legging og vedlikehold av fiberoptisk kabel til sjøs. Innenfor begge kjerneområdene ønsker selskapet aktivt å videreutvikle betjeningskonseptet i nært samarbeid med nåværende og nye kunder. Normalt vil selskapet selv ta hånd om den totale driften inklusive befraktning, bemanning og teknisk oppfølging.

Selskapet vil søke samarbeid, herunder langsiktig strategisk samarbeid, med andre leverandører hvor det er naturlig for å oppnå kostnadseffektiv operasjon og optimal avkastning på sysselsatt kapital.

Målsetningen for offshorevirksomheten er å være en betydelig aktør og tilbydere av et vidt spekter av tjenester med grunnlag i skip og utstyr av høy kvalitet samt personale med utstrakt maritim know-how. I Nordsjøen er målet fortsatt å være blant de toneangivende rederier. Videre har selskapet som mål å bli en større aktør i internasjonale dypvannsområder samt øke sin aktivitet i Brasil.

Målsetningen innenfor markedet for legging og vedlikehold av fiberoptisk kabel er å være et uavhengig rederi basert på kvalitets-tonnasje og maritim erfaring. Selskapet vil tilby og utvikle sine tjenester i nært samarbeid med aktuelle befraktere. Det er et mål å fremstå som en betydelig aktør blant de uavhengige rederiene i dette markedet.

Det er også aktuelt å vurdere lønnsom forretningsvirksomhet innenfor andre interessante, fremtidsrettede områder hvor rederiet kan ha konkurransemessige fortrinn. Kortsiktig vil det bli fokusert mer på videreutvikling av nisjer og spesialoppdrag innenfor selskapets kjerneområder enn på nye forretningsområder.

Selskapet fokuserer på kundetilpassede løsninger, kvalitet, sikkerhet, miljø, soliditet og lønnsomhet.

2. SELSKAPETS VIRKSOMHET

Etter at rederiet i desember fikk overlevert sitt foreløpig siste nybygg, Normand Borg, disponerer det nå en flåte på 19 skip; 11 AHTS (ankerhåndteringsskip), 2 MOSV (multifunctional offshore servicevessel), 2 PSV (plattform supplyskip), 1 spesialskip for ROV/Survey og 3 standbyskip. For tiden opererer 3 skip på brasiliansk kontinentalsokkel, mens de øvrige 16 skip er i Nordsjøområdet. Selskapets internasjonale tilstedeværelse var økende i år 2000, og selskapets skip har utført tjenester utfor Vest Afrika, på USA's østkyst, ved Grønland, i Mexicogulften, i Middelhavet og i Barentshavet.

Solstad Offshore ASA er inne i en betydelig ekspansjon på flåtesiden og vil i løpet av de kommende to årene få levert 8 nybygg. For selskapet, som vil ha ulike eierandeler i nybyggene, representerer investeringen et bruttobeløp på ca NOK 1,3 milliard. Fremmedkapitalfinansieringen er ikke endelig sluttført.

To av nybyggene, hvor Solstad eier 62,5%, er kabelskip for legging og vedlikehold av fiberoptisk kabel.



Innen offshoresegmentet har selskapet under bygging følgende skip:

- 1 MPSV UT 745 E (25% andel) med levering november 01
- 1 AHTS VS 480 (100% andel) med levering desember 01
- 1 Linehandler for Brasil (100% andel) med levering februar 02
- 1 MPSV Ulstein P101 (51% andel med opsjoner til å øke eierandelen til 100%) med levering mai 02
- 1 SSV UT 737 (50% andel) med levering august 02
- 1 AHTS Ulstein A101 (25% andel med opsjoner til å øke eierandelen opp til 100%) med levering september 02

Innen offshore har rederiet de senere år valgt å satse mest på områdene undervannstjenester samt ankerhåndtering og tilhørende oppdrag på dypt vann. Dette er gjort så vel gjennom konvertering av eldre skip som gjennom et omfattende nybyggingsprogram som ble igangsatt i 1995. Nybyggene representerer det fremste og mest avanserte skip innenfor sine typer. De fleste av selskapets skip er utrustet for å kunne anvendes til oppdrag utover tradisjonelle supply- og ankerhåndteringstjenester.

Selskapet deltar med 1/3-del i subsea-selskapet DeepOcean AS, som ble stiftet i 1999 sammen med Johannes Østensjø dy AS og ledende ansatte i selskapet. Målsetningen er å drive undervannsvirksomhet, så vel i Nordsjøen som i andre farvann, ved å benytte skip fra Solstad / Østensjø kombinert med egne eller innleide ROV'er og annet nødvendig undervannsutstyr. Fra 1. april 2000 har et av rederiets skip vært 100% anvendt av DeepOcean.

Befraktning av PSV-tonnasje til legging og vedlikehold av fiberoptisk kabel har de siste årene gitt Solstad Offshore ASA kunnskap og erfaring innenfor et nytt og interessant marked. I år 2000 besluttet rederiet videre satsning innenfor dette markedet og kontraherte to kabelskip. Skipene, som skal leveres i henholdsvis juni og oktober 2001, blir på ca 10 000 tonn dwt og kan laste 7 000 tonn fiberoptisk kabel. Ved levering vil skipene gå inn på hvert sitt 3-års T/C til TyCom. I tillegg har befракter opsjoner på to 3-årsperioder for begge skip. Brutto kontraktsverdi for den faste perioden av kontrakten er NOK 625 mill (ved USD-kurs lik 9,00) og kontantstrømmen fra driften i samme periode forventes å bli ca NOK 400 mill. Tycom er en totalleverandør innenfor sitt felt og bygger for tiden ut sitt eget fiberoptiske nettverk til sjøs (TyCom Global Network).

De vil ha kommersiell drift av nettverket gjennom salg av kabelkapasitet til sine kunder og dermed ha fullt ansvar for drift og vedlikehold.

Virksomheten i Solstad administreres fra hovedkontoret i Skudeneshavn på Karmøy, fra Solstad Offshore UK Ltd i Aberdeen og fra Solstad Offshore Ltda i Rio de Janeiro.

3. OFFSHOREMARKEDET

Drivkreftene som styrer etterspørselen etter offshore servicefartøyer er:

- Oljeprisutviklingen
- Leteaktivitet
- Omfang på igangværende produksjon
- Utbyggingsaktiviteter inklusiv rørlegging

Oljeprisen har siden sommeren 1999 vært over USD 20 pr fat noe som har betydd stor bedring i inntjeningen for oljeselskapene i 1999 og 2000. Dette har resultert i at selskapenes interesse for investeringer i leting, utbygging og produksjon igjen har økt. Hittil har dette gitt positiv utvikling i aktiviteten i alle hovedområder hvor det drives olje- og gassvirksomhet til sjøs.

Den langsiktige trenden er at olje og gass hentet fra offshorekilder utgjør en økende andel, i dag vel 1/3, av den totale verdensproduksjonen. Fallende kostnader / økt produktivitet og ny teknologi har vært viktige elementer i denne utviklingen. Dette har ført til bedre lete- og utbyggingsøkonomi for oljeselskapene, samt at det nå er mulig å finne og bygge ut oljefelt i områder hvor det tidligere ikke var teknisk og kommersielt forsvarlig. Dette gjelder primært på dypere vann utenfor Brasil og Mexico- golfen, vest for de Britiske øyer og Irland og utenfor Vest-Afrika. Konsekvensen er at etterspørselen etter offshoretjenester i disse områdene kan ventes å stige i takt med produksjons-, lete- og utbyggingsaktiviteten. Nivået på stigningstakten i etterspørselen vil imidlertid alltid avhenge av oljeselskapenes forventninger til økonomi i de enkelte prosjektene.

Historisk har hovedkategoriene av offshore serviceskip vært ankerhåndteringsfartøy (AHTS) og platform supplyskip (PSV). Den teknologiske utviklingen innenfor offshoreindus-

trien har resultert i etterspørsel etter tjenester som har medført en utvikling mot stadig flere avanserte flerbruks- og spesialskip. I tillegg anvendes også noe av den avanserte delen av flåten til annen virksomhet.

Verdensflåten av AHTS på mer enn 10 000 BHK anslås å være i størrelsesorden 180 skip, mens det er ca det samme antall PSV med lasteevne på over 2 000 dwt. Av denne type skip opererer i dag hhv rundt 50 og 80 enheter i Nordsjøen. Dette er en nedgang på ca 10 fra året før. Når en i tillegg tar hensyn til tilgangen på nybygg det siste året, bekrefter dette den sterke økning av behovet for slik tonnasje utenfor Nordsjøbassenget.

I løpet av år 2001 vil det bli levert ca 20-25 nybygg i nevnte kategorier. Antallet skip i ordre økte betydelig i løpet av høsten, bl.a. grunnet bortfallet av vertfssstøtten fra og med 31.12.00. Av større skip er det p.t. totalt i ordre ca. 65-70 (inkl USA) med levering i perioden 2001-2003. Fordelingen mellom AHTS og PSV er henholdsvis ca 25 og ca 40.

Blant selskapene på tilbudssiden har det de senere år funnet sted en betydelig konsentrasjon, og i dag antas det at de ti største operatørene, hvorav Solstad er en, kontrollerer ca 65% av de større skipene.

4. MARKEDET FOR KABELLEGGING

I de senere år har markedet for telekommunikasjon i store deler av verden blitt deregulert. Dette har gitt rom for internasjonale aktører som har hele verden som sitt marked. Samtidig har etter-

Det forventes et voksende marked for legging og vedlikehold av fiberoptisk kabel til sjøs med bakgrunn i økningen i bruk av internett og telefoni. Anslagsvis vil det bli lagt 200 000 – 300 000 km kabel pr år de nærmeste årene. Dermed vil også vedlikeholdsmarkedet øke. Det forventes at ca 50% av flåten vil bli benyttet til vedlikehold. Det er få selskap som etterspør denne type skip og de største er Tycom, Alcatel og Global Marine Systems (GMS).

Flåten av skip dedikert til legging/vedlikehold av fiberoptisk kabel eller kraftkabel består i dag av 70-80 skip. En del av skipene er eldre og lite effektive skip. Totalt er det i ordre ca 20 nybygg.

5. SELSKAPSFORHOLD

Holdingselskapet Solstad Offshore ASA er børsnotert på hovedlisten ved Oslo Børs. Solstad Shipping AS er disponentselskapet, Solstad Rederi AS det skipseiende og rederibeskattede selskapet og Normand Drift AS omfatter virksomhet som ikke faller inn under rederibeskatningsreglene. I tillegg eier Solstad Offshore ASA datterselskapene Solstad Offshore UK Ltd i Aberdeen og Solstad Offshore Ltda i Rio de Janeiro.

ROV/Survey-selskapet DeepOcean AS eies sammen med rederiet Johannes Østensjø AS (33,3%) og ledende ansatte (33,3%)

I 2000 ble Solstad Cable Invest AS opprettet som holdingselskap for gruppens investeringer i kabelleggingsskip, dvs i Solstad Cable Ships AS (komplementar) og Solstad Cable Ships KS.

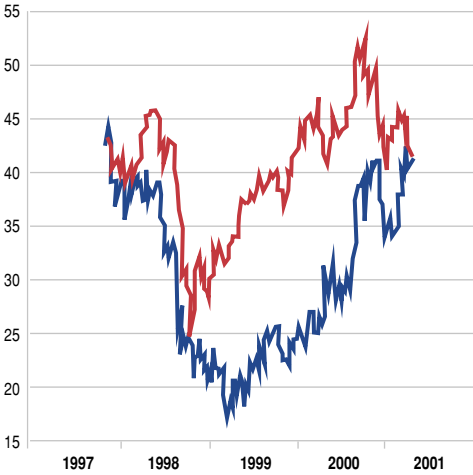
Høsten 2000 investerte Solstad Rederi AS 25% i hhv Island Offshore 1 KS og Island Offshore 3 KS. Etter årsskiftet ble det besluttet å gå inn som medeier i Island Offshore 4 KS (50%) samt Explorer 1 KS (51% pluss opsjoner) og Explorer 2 KS (25% pluss opsjoner). Alle kommandittselskapene har investert i hvert sitt offshore service nybygg.

6. AKSJONÆRFORHOLD

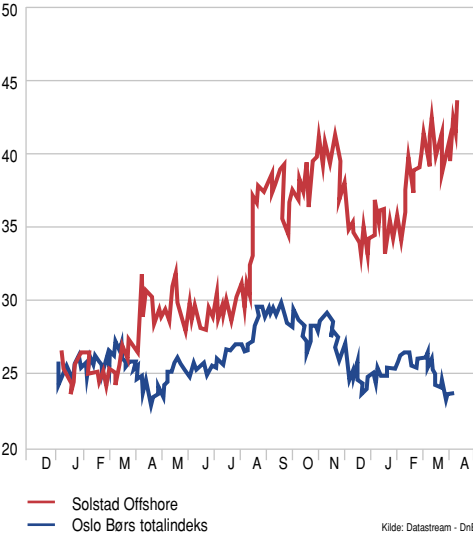
Målet for selskapet er å gjøre det attraktivt for eierne over tid å ha investert penger i selskapets aksjer gjennom økning i børsverdi og aksjeubytte. Det vesentligste bidrag til at aksjen skal være attraktiv er at selskapet over tid viser gode resultater. I tillegg er det vesentlig for aksjonæren at aksjen er lett omsettelig. Det vil derfor være viktig å holde en åpen dialog med investormarkedet gjennom børsmeldinger, pressemeldinger, kvartals- og årsrapportering og presentasjoner for meglere / investorer.

RELATIV UTVIKLING - SOLSTAD MOT TOTALINDEKSEN

Fra 30.10.97 til 22.03.01 rebasert ukentlig.



Fra 01.01.00 til 22.03.01 rebasert ukentlig.



I løpet av 2000 steg aksjekursen fra NOK 26,00 til NOK 37,50, dvs ca 44%. I tillegg utbetalte selskapet utbytte som tilsvarte ca 3,5% kontantavkastning på utbetalingstidspunktet i mai 2000.

Styret har vedtatt følgende beslutning: Det er et mål at det økonomiske resultatet skal være positivt. Styret baserer seg på de økonomiske prognoser som er lagt fram for år 2000 og 2001. Styret vil være opptatt av å sikre et positivt resultat for mai 2001.

Totalt antall utstedte aksjer i selskapet var ved årsskiftet 35 794 160. Antallet aksjeeiere var 1938, som er 203 færre enn året før. Utenlandsandelen var 1,1%.

Styret har frem til neste ordinære generalforsamling fullmakt til å kjøpe inntil 10% av egne aksjer. Styret ba om fullmakten for å løpende kunne vurdere dette som et kortsiktig plasseringsalternativ såvel som en strategisk investering. Hittil har dette alternativet vært lite benyttet. Beholdningen i dag er 166 100 aksjer.

Styret har også fullmakt til å beslutte forhøyelse av aksjekapitalen med inntil NOK 4 mill ved nytegning av 2 mill aksjer. Fullmakten, som gjelder frem til første ordinære generalforsamling, er hittil ubrukt. Det ses som positivt at flest mulig medarbeidere er langsiktige aksjonærer i selskapet og det ble derfor i 2000 gitt tilbud til alle ansatte om å kjøpe aksjer i selskapet. Ca 40% av de ansatte tegnet seg.

Med samme begrunnelse som tidligere vil styret til generalforsamlingen foreslå fornyelse av sine fullmakter vedr forhøyelse av aksjekapital og kjøp av egne aksjer. Dette gir styret handelfrihet til å gjennomføre raske beslutninger hvor oppgjør i aksjer kan være aktuelt.

7. ØKONOMI - KONSERN

Totale driftsinntekter i 2000 ble på NOK 646 mill (638 mill). Inkludert i driftsinntektene i 1999 var en gevinst på NOK 98 mill

vedr anleggsmidler, mens det ikke er realisert gevinster i 2000. Driftsresultatet før avskrivninger ble NOK 351 mill (364 mill). Konsernet oppnådde et resultatet før skatt på NOK 159 mill (228 mill) etter at det er kostnadsført NOK 124 mill (91 mill) i avskrivninger og NOK 68 mill (44 mill) i netto finans. Inkludert i finans er NOK 15 mill (12 mill) i urealisert disagio vedrørende selskapets USD- og GBP-gjeld pr 31.12.00. Årets resultat pr aksje ble NOK 4,29 (6,16) mens årets kontantstrøm fra driften ble NOK 298 mill (231 mill), dvs NOK 8,18 (6,46) pr aksje. Ses det bort fra gevinster vedrørende anleggsmidler er resultatet for 2000 vesentlig bedre enn året før.

Bokført verdi av skip var pr 31.12. til sammen NOK 1 753 mill (1 617 mill) hvorav NOK 131 mill gjelder innbetalinger av terminer på nybygg. Pantegjelden og andre langsiktige forpliktelser knyttet til skipene beløp seg til kr 1 040 mill (1 035 mill) hvorav NOK 674 mill i GBP og NOK 42 mill i USD. Bokført egenkapital var NOK 1 200 mill (1 047 mill) hvorav minoritetsinteresser utgjorde NOK 40 mill (0 mill). Pr aksje var bokført egenkapital ca NOK 34,- (29,-). Basert på gjennomsnittet av tre megleranslag pr 31.12.00 (certepartifrie skip) var verdjustert egenkapital før skatt ca NOK 2 400 mill eller ca NOK 67,- (55,-) pr aksje.

Ved årsskiftet var arbeidskapitalen positiv med NOK 241 mill (262 mill). Nettogjelden var på samme tidspunkt NOK 661 mill (622 mill).

Konsernet har både rente og valutarisiko hovedsakelig gjennom belåning og fraktinntekter. Førstnevnte risiko avgrenses periodevis og delvis gjennom rentesikringsavtaler. Store deler av valutarisikoen er tatt bort ved å ha fraktekontrakter og bankinnskudd i samme valuta som forpliktelsene. Selskapets eksponering er størst mot svingninger i GBP.

I konsernets regnskap er det gjennomført en endring i regnskapsprinsipper idet renter knyttet til innbetalinger av forskuddsterminer på nybygg nå aktiveres. Sammenligningstallene er tilsvarende endret. Effekten av endringen er NOK 7 mill som er tillagt egenkapitalen.

Under "Finansielle Nøkkeltall" og "Nøkkeltall pr aksje" finnes definisjoner av de ulike økonomiske begrep som er brukt, sammen med en oversikt over hovedtall fra konsernets regnskap.

Rederiet skal alltid bestrebe seg på å implementere og gjennomføre planmessige tiltak angående sikkerhet og kvalitetssikring i alle ledd ombord og på land. Aktivitetene er beskrevet i kvalitetssystemet som vedlikeholdes kontinuerlig bl.a basert på de erfaringstilbakemeldinger som mottas fra de ansatte om bord og fra ulike befraktere.

Rederiets HMS-system er i henhold til internasjonale regler, ISM-koden (IMOs International Safety Management Code). Sertifisering og de årlige revisjonene er utført av Det Norske Veritas. I år 2000 ble i tillegg rederiets kvalitetssikringssystem sertifisert for ISO 9002. Komplette dokumentasjon som tilfredsstiller kravene er utarbeidet og implementert i hele rederiorganisasjonen (sjø / land). ISM sertifiseringsprosessen for fartøyene ble påbegynt i 1999. I dag er alle skip ferdig sertifisert av Det Norske Veritas.

Mannskapene om bord er gitt opplæring i ISM-koden og oppgradering i henhold til kravene i STCW-95 (Seafarers Training, Certification and Watchkeeping Code). Gjennom året har det i tillegg blitt utviklet rederisamlinger med fokus på HMS og gjennomført internrevisjoner på alle skip.

Et vesentlig element i rederiets HMS-arbeid er å ha et integrert rapporteringssystem av ulykker, nesten ulykker, miljøutslipp, erfaringstilbakemeldinger etc. Antall RUH-rapporter (rapport uønsket hendelse) fra skipene steg kraftig i år 2000 og nådde

vel 600. På denne måten settes det fokus på hendelser og situasjoner der og da, som gir grunnlag for økt kunnskap for alle ansatte om HMS. Videre er dette med på å danne grunnlaget for forbedringstiltak for å unngå uhell og ulykker i fremtiden. Rederiet vil også fremover prioritere rapporteringsarbeidet høyt. For å forenkle administrasjonen rundt rapporteringen samt øke motivasjonen ytterligere blant alle medarbeidere, er rederiet nå i ferd med å implementere et brukervennlig elektronisk rapporteringssystem. Hovedmålet med denne investeringen er å få en effektiv og enkel rapportering, samt at dette åpner opp for raskere oppfølging av enkeltsaker og utarbeidelse av oversikter og analyser.

Totalt hadde rederiet 9 arbeidsuhell som medførte fravær. H-faktor (antall fraværsskader pr 1 000 000 arbeidstimer) ble 5,4 mot 6,8 året før. Målsettingen om null fraværsskader står fast. Dette var den eneste målsettingen innenfor HMS-arbeidet som ikke ble nådd i år 2000. Rederiet vil fortsette sine bestrebelser på å nå målet om en H-faktor på 0 gjennom økt ressursbruk og grundige planlagte tiltak.

Ingen av rederiets skip hadde ukontrollerte utslipp som forurenset det ytre miljø i 2000, og alle gjeldende miljøkrav er imøtekommet.

Ved utgangen av året beskjeftiget rederiet 491 ansatte hvorav 465 var seilende. Arbeidsmiljøet, så vel på land som om bord i skipene, vurderes å være tilfredsstillende. Sykefraværet blant de ansatte i selskap innenfor konsernet var ca 3,4% i 2000.

9. FORVENTNINGER TIL 2001

Veksten i verdensøkonomien for 2001 forventes å bli svakere enn de senere år først og fremst pga utviklingen i USA. Dette kan bety lavere etterspørsel etter olje og dermed prispress. Imidlertid er prissettingen mer avhengig av OPEC og deres tiltak rundt produksjonstak. OPEC har etter priskrakket på olje i 1998 vist sterk produksjonsdisiplin og bidratt vesentlig til en oljepris godt over USD 20 pr fat siden sommeren 1999.

Selv med en noe lavere vekst i verdensøkonomien enn tidligere år, men med oljepris på over USD 20 pr fat, forventes det høy lete- og utbyggingsaktivitet offshore. Selskapet tror på fortsatt økende fokus på dypvannsområder og mer undervannsaktivitet med det økende antall installasjoner og krav til vedlikehold og inspeksjoner dette medfører. Da mange av rederiets nyere skip og nybygg er innrettet mot disse aktivitetene for-





Styret i Solstad Offshore ASA, fra venstre: Johannes Solstad, Jakob Rugland, Idar Ulstein og Per Gunnar Solstad. Sittende foran Tor Edv. Hestvik.

ventes det god utnyttelse av flåten fremover.

Markedet gjennom denne vintersesongen har vært bedre enn fjorårets. Kortsiktig forventer selskapet at markedet vil stramme seg til i løpet av våren og at aktiviteten fremover forventes å bli høy. Eksklusiv selskapets 3 standbyskip er kontraktsdekningen for året 77%, mens den for 2002 er 47%. Inklusive opsjoner er kontraktsdekningen henholdsvis 80% og 66%. Solstad Offshore har den senere tid inngått flere viktige kontrakter innen offshore service. Rammeavtalen med Statoil vedrørende ankerhåndteringstjenester og avtalen med FMC Kongsberg om samarbeid innenfor undervannsvirksomheten representerer store utfordringer, men også potensiale for selskapet.

Innen offshore er det ca 65 - 70 store nybygg i ordre. I 2001 vil vel 20 skip bli levert; de fleste på ettersommeren. Dette kan påvirke inntjeningen i kommende vintersesong i negativ retning. For sommersesongen 2002 forventes det igjen høy aktivitet og markedet vil etterspørre mye moderne tonnasje.

Markedet for legging og vedlikehold av fiberoptisk kabel er

fortsatt på et begynnerstadium. For de første par årene er det planlagt en rekke kabelleggingsprosjekter som vil innebære god utnyttelse av flåten i dette markedet. Selskapets to nybygg innenfor dette segmentet vil, etter overlevering i hhv juni og oktober, gå direkte på 3 års T/C.

Det er årlig stor politisk usikkerhet rundt de viktigste rammebetingelsene for skipsdrift fra Norge. Dette gjelder såvel refusjonsordningen for norske sjøfolk som rederibeskatningsreglene. Begge ordninger er vesentlig forringet i forhold til det de var opprinnelig. I Europa har flere land vedtatt rederibeskatningsordninger som er gunstigere enn de vi har i Norge. Med den mangel på langsiktighet som norske myndigheter har vist i sin skipsfartspolitikk er det aktuelt å vurdere alternative driftsformer.

10. ØKONOMI - MORSKAP

Solstad Offshore ASA oppnådde et årsoverskudd etter skatt på NOK 7,7 mill mot NOK 13,5 mill året før. Som året før var finansinntekter den vesentlige inntektskilde.


Selskapets aktiva knytter seg hovedsakelig til verdien av aksjer i fem datterselskaper og til bankinnskudd. Bokført egenkapital ved årsskiftet var NOK 1 006 mill, hvorav NOK 902 mill selskapsrettslig kan utdeles som utbytte. Gjelden på samme tidspunkt var NOK 44 mill, hvorav NOK 36 mill gjelder avsatt utbytte for år 2000.

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift i samsvar med Regnskapsloven § 4-5. Bl.a. basert på innhentede verddivurderinger av datterselskapenes skip er styrets vurdering at virkelig verdi av selskapets aktiva overstiger betydelig den bokførte.

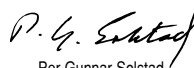
Styret vil i den ordinære generalforsamlingen fremme forslag om å godkjenne et styrehonorar for 2000 på samlet NOK 630 000. Revisjonshonoraret for morselskapet for 2000 er anslått til NOK 125 000.


Tor Edv. Hestvik
Styrets leder


Johannes Solstad
Styrets nestleder / adm. dir.


Jakob Rugland
Styremedlem


Idar Ulstein
Styremedlem


Per Gunnar Solstad
Styremedlem / viseadm. dir.



REGNSKAP



RESULTATREGNSKAP 1.1.00 - 31.12.00

MORSELSKAP		(NOK 1000)			KONSERN	
1999	2000		NOTER	2000	1999	1998
0	0	Netto fraktinntekter	5	646 006	539 927	675 896
0	0	Salgsgevinster	2	0	97 942	327
0	0	Sum driftsinntekter		646 006	637 870	676 223
-1 690	-2 500	Personalkostnader	6,18,19	-188 774	-176 817	-164 687
0	0	Ordinære avskrivninger	7	-103 190	-73 120	-59 100
0	0	Avskrivning balanseført periodisk vedlikehold	7,18	-21 085	-17 763	-7 019
-2 788	-2 199	Andre driftskostnader	18	-106 679	-97 213	-89 954
-4 478	-4 699	Driftsresultat		226 279	272 957	355 462
0	0	Inntekt på invest. i tilkn. / felleskontr. selskap	9	339	-351	0
5 941	5 669	Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	0	0
9 468	10 074	Annen renteinntekt		21 960	21 657	5 972
7 090	3 762	Annen finansinntekt		889	0	0
665	0	Verdiendring i finansielle omløpsmidler		0	865	-665
-1	-71	Annen rentekostnad		-71 470	-52 332	-29 817
0	-3 973	Annen finanskostnad	7, 17	-18 936	-14 361	-26 421
18 684	10 762	Ordinært resultat før skattekostnad		159 060	228 435	304 531
-5 176	-3 086	Skattekostnad på ordinært resultat	12	-5 782	-8 151	-7 027
13 509	7 676	Årets resultat		153 278	220 284	297 504
		Herav minoritetsandel		19	0	0
		Herav majoritetsandel		153 259	220 284	297 504
		Resultat pr. aksje	14	4,29	6,16	8,32
Overføringer og disponeringer:						
35 794	35 794	Avsatt til utbytte				
-22 285	-28 118	Overført fra annen egenkapital				
13 509	7 676	Sum disponeringer / overføringer				

BALANSE

MØRSELSKAP		(NOK 1000)		KONERN	
31.12.99	31.12.00		NOTER	31.12.00	31.12.99
EIENDELER					
Anleggsmidler					
Immaterielle eiendeler					
0	0	Utsatt skattefordel	12	0	0
0	0	Goodwill	7	12 910	15 062
0	0	Sum immaterielle eiendeler		12 910	15 062
Varige driftsmidler					
0	0	Skip og byggekontrakter	7	1 752 684	1 617 220
0	0	Balanseført periodisk vedlikehold	7	22 508	24 108
0	0	Andre anleggsmidler	7	8 748	2 389
0	0	Sum varige driftsmidler		1 783 940	1 643 718
Finansielle anleggsmidler					
809 882	818 476	Investeringer i datterselskaper	8	0	0
92 191	61 448	Lån til foretak i samme konsern	10	0	0
75	75	Investeringer i felleskontrollert virksomhet	9	432	0
1 000	0	Lån til felleskontrollert virksomhet	10	0	0
3 750	3 750	Investeringer i tilknyttede selskap	9	31 438	3 399
1 503	1 503	Investeringer i aksjer og andeler		1 503	1 503
150 737	163 015	Bundne bankinnskudd	7, 11	163 015	150 737
0	0	Andre langsiktige fordringer		0	500
0	0	Overfinansiering pensjon	6	10 412	9 035
1 059 139	1 048 266	Sum finansielle anleggsmidler		206 801	165 175
1 059 139	1 048 266	Sum anleggsmidler		2 003 651	1 823 955
OMLØPSMIDLER					
0	0	Beholdninger		10 207	10 487
Fordringer					
0	0	Kundefordringer		103 277	57 676
570	637	Andre kortsiktige fordringer		22 736	22 954
570	637	Sum fordringer		126 013	80 630
4 865	0	Aksjer		0	4 865
15 718	1 252	Bankinnskudd, kontanter og lignende	16	215 516	262 197
21 152	1 889	Sum omløpsmidler		351 735	358 179
1 080 291	1 050 156	Sum eiendeler		2 355 386	2 182 133

BALANSE

MORSELSKAP		(NOK 1000)	KONSERN		
31.12.99	31.12.00		NOTER	31.12.00	31.12.99
EGENKAPITAL OG GJELD					
Egenkapital					
Innskutt egenkapital					
71 588	71 588	Aksjekapital (35 794 160 á 2,-)		71 588	71 588
-100	-325	Egne aksjer		-325	-100
11 601	11 601	Overkursfond		11 601	11 601
83 089	82 865	Sum innskutt egenkapital		82 865	83 089
Opptjent egenkapital					
955 837	923 684	Annen egenkapital		1 076 877	963 446
955 837	923 684	Sum opptjent egenkapital		1 076 877	963 446
0	0	Minoritetsinteresser		40 208	0
1 038 926	1 005 549	Sum egenkapital	13	1 199 949	1 046 535
Gjeld					
Avsetning for forpliktelser					
0	0	Utsatt skatt	12	5 053	4 384
0	0	Sum avsetning for forpliktelser		5 053	4 384
Annen langsiktig gjeld					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner / leasingforpliktelser	11	1 039 536	1 035 256
0	0	Sum langsiktig gjeld		1 039 536	1 035 256
Kortsiktig gjeld					
54	3 918	Leverandørgjeld		34 387	23 598
4 712	3 086	Betalbar skatt	12	5 148	6 010
0	0	Offentlige trekk og avgifter		11 212	9 634
35 794	35 794	Avsatt utbytte	13	35 794	35 794
805	808	Annen kortsiktig gjeld		24 308	20 921
41 365	43 607	Sum kortsiktig gjeld		110 849	95 958
41 365	43 607	Sum gjeld		1 155 438	1 135 598
1 080 291	1 050 156	Sum egenkapital og gjeld		2 355 386	2 182 133
Pantstillelser					
			11		
Garantiansvar etc.					
			4, 7, 9		

Skudeneshavn, 26. mars 2001

 Tor Edv. Hestvik Styrets leder	 Johannes Solstad Styrets nestleder / adm. dir.	 Jakob Rugland Styremedlem	 Idar Ulstein Styremedlem	 Per Gunnar Solstad Styremedlem / viseadm. dir.
--	--	---	---	--

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

MORSELSKAP		(NOK 1000)	KONSERN		
1999	2000		2000	1999	1998
KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER					
18 684	10 762	Resultat før skattekotnad	159 060	228 435	304 531
0	-4 712	Periodens betalte skatter	-5 870	-2 630	-1 670
0	0	Ordinære avskrivninger / avskrivning balanseført periodisk vedl. h.	124 275	90 883	66 119
0	0	Tap / gevinst vedrørende anleggsmidler	-6	-97 942	-327
-665	0	Verdiendring omløpsmidler	0	-665	665
0	0	Effekt av endring i pensjonsmidler	-1 377	-2 359	-2 483
0	0	Urealisert valutatap	14 822	12 071	3 099
47	3 864	Endringer i beholdninger, debitorer og kreditorer	-34 532	54 693	-50 410
-685	-65	Endring i tidsavgrensingsposter	5 149	-38 024	49 760
17 382	9 850	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter (A)	261 521	244 462	369 285
KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER					
0	0	Investert i varige driftsmidler (skip)	-243 149	-684 377	-6 973
0	0	Utbetaling balanseført periodisk vedlikehold	-19 485	-27 355	-14 490
0	0	Solgt varige driftsmidler	289	120 330	1 884
-1 185	-4 259	Investert i egne aksjer	-4 259	-1 185	0
-5 328	-8 593	Investert i andre aksjer	-28 038	-4 902	-4 865
0	4 865	Realisasjon andre aksjer	4 865	0	0
-6 513	-7 968	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (B)	-289 778	-597 488	-24 444
KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER					
0	0	Emisjoner / fusjoner	0	0	785
0	0	Innbetaling fra minoritetsinteresser	40 189	0	0
-35 794	-35 794	Utbetaling av utbytte	-35 794	-35 794	0
-150 737	-12 277	Innbetaling av bundne bankinnskudd	-12 277	-150 737	0
120 366	36 524	Innbetaling av langsiktige fordringer	0	0	0
-1 000	-4 780	Utbetaling av langsiktige fordringer	0	-500	0
0	0	Opptak av gjeld (skip)	155 000	710 434	100 000
0	0	Nedbetaling av gjeld	-165 542	-134 372	-279 115
-67 165	-16 328	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter (C)	-18 425	389 031	-178 330
-56 296	-14 466	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter (A+B+C)	-46 682	36 004	166 511
72 013	15 718	Beholdning av kontanter og kontantekv. pr 01.01.	262 197	226 193	59 683
15 718	1 252	Beholdning av kontanter og kontantekv. pr 31.12. (Note 24)	215 516	262 197	226 193



NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

(Tall i NOK 1000 hvor annet ikke er oppgitt).

Generelt

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med god regnskapsskikk i Norge. De viktigste regnskapsprinsippene er beskrevet nedenfor.

Konsolidering

Solstad-konsernet inkluderer morselskapet Solstad Offshore ASA og selskaper hvor morselskapet direkte eller indirekte har flertall av den stemmeberettigede kapital.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Kostprisen på aksjer i datterselskaper elimineres mot egenkapitalen i datterselskapet på oppkjøpstidspunktet.

Mer- eller mindreverdi henføres til skip, eventuelt goodwill. Vesentlige interne mellomværende og resultatelementer er eliminert. Utenlandske datterselskaper konsolideres ved å omregne resultatregnskapet til transaksjonskurs, skip til historisk kurs og andre balanseposter til balansedagens kurs. Omregningsdifferansen klassifiseres som finanspost i resultatregnskapet.

Virksomhetsområderapportering

Selskapet har offshore-service virksomhet som eneste hovedvirksomhetsområde i 2000. Det er i den interne rapportering og økonomiske styring ikke foretatt en ytterligere inndeling av virksomhetsområder.

Nærstående parter

Opplysninger om transaksjoner med nærstående parter til selskapet er gitt i en egen note. Transaksjonene gjennomføres til markedsverdi.

Bruk av estimater

I forbindelse med utarbeidelse av konsernregnskapet blir estimater og forutsetninger som påvirker regnskapet benyttet. Virkelige tall kan variere noe fra estimatene.



Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er beregnet til valutakurs pr balansedagen.

Konsernet har langsiktige fraktkontrakter i USD og GBP. Det er hensyntatt valutasikringseffekten av disse mot langsiktig gjeld i samme valuta.

Effekt av valutaposter er inkludert under finansposter i resultatregnskapet.

Kostnader ved låneopptak

Kostnader ved låneopptak balanseføres ved låneopptakstidspunktet og kostnadsføres over lånets løpetid.

Kundefordringer og beholdninger ombord

Beholdninger er vurdert til laveste av anskaffelseskost og antatt salgsverdi. Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap.

Nybyggingskontrakter

Innbetalinger på nybyggingskontrakter er ført opp i balansen som anleggsmiddel. Byggetilsyn samt kostnader før levering er balanseført på skipet. Konsernet har i 2000 endret prinsipp slik at egne byggelånsrenter nå balanseføres sammen med skip / byggekontrakter og avskrives over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler oppføres i balansen til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av de enkelte anleggsmidlers gjenværende økonomiske levetid. Det er gjennomført avskrivning på skipene basert på 25 år økonomisk levetid. Gevinst ved salg av skip og byggekontrakter føres som driftsinntekter da salg anses å være en del av selskapets ordinære virksomhet. Goodwill avskrives etter en sats på 10%, da ervervet virksomhet forventes å ha en verdi for selskapet i en periode på minst 10 år.

Inntektsføring

Inntekter og kostnader relatert til skipenes reiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter regnskapsperiodens slutt. Kommisjoner inntektsføres når disse er opp-tjent.

Behandling av innleide driftsmidler

Selskapet skiller mellom finansiell lease og operasjonell lease. Ved operasjonell lease føres det årlige leasingbeløp løpende som driftskostnad. Finansiell lease vises som driftsmiddel og gjeld, og årlige leasingbeløp føres som renter og avdrag.

Balanseført periodisk vedlikehold (dokking)

Beslutningskriterier som legges til grunn for reparasjonsomfanget ved dokking tilsier at dette er å anse som investeringsbeslutninger. Kostnadene balanseføres og avskrives over perioden fram til neste dokking, normalt 24 måneder. Ved kjøp av skip, dekomponeres anskaffelseskost i skip og balanseført dokking. Ordinære vedlikeholdskostnader belastes driftsresultatet når vedlikeholdet finner sted.

Skatter / Utsatt skatt

Rederibeskatningsreglene innebærer at rederiselskaper på visse vilkår ikke beskattes av sine løpende inntekter, uten først når disse inntekter eventuelt utdeles som utbytte eller selskapet ikke lenger oppfyller de fastsatte vilkår for å bli beskattet etter reglene. På den annen side ilegges selskapene tonnasjeskatt. Netto finansinntekt vil dog beskattes løpende.

Utsatt skatt / utsatt skattefordel er beregnet etter gjeldsmetoden med 28% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved

utgangen av regnskapsåret, og skattemessige underskudd til fremføring. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller er utlignet og ført netto.

Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskaper, felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskap, blir ikke utlignet.

Nåverdien av utsatt skatt knyttet til de skatteøkende midlertidige forskjeller som er overført til selskapet underlagt rederibeskatning fra og med 1996 og 1997, og senere opparbeidet overskudd, er uvesentlig da selskapet ikke forventer at disse midler vil utdeles som utbytte i overskuelig fremtid. Utsatt skattefordel balanseføres når det er sannsynliggjort at fordelene kan utnyttes.

Klassifisering av poster i regnskapet

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag pantegjeld og leasingforpliktelser, da denne gjeld betjenes av kontantstrømmen fra driftsmidlene.

Finansielle instrumenter

Inngåtte finansielle kontrakter defineres som enten sikrings- eller handelsforretning. Inngåtte sikringsforretninger periodiseres og klassifiseres på samme måte som de tilhørende sikringsobjekter eller fremtidige transaksjoner. For sikringsinstrumenter periodiseres termintillegget / fradraget lineært over sikringsperioden. Handelsforretninger måles til markedsverdi.

Ekstraordinære poster

Etter de kriterier som selskapet legger til grunn for å klassifisere inntekter og kostnader under denne kategori må postene både være uvanlige, uregelmessige og av betydelig størrelse

Betingede utfall

Betingede tap som er sannsynlig og kvantifiserbare, blir kostnadsført. Betingede gevinster / inntekter inntektsføres ikke.

Emisjonskostnader

Emisjonskostnader føres mot overkursen, dvs. mot selskapets egenkapital.

Pensjoner

Pensjoner og pensjonsforpliktelser er inkludert i resultatregnskapet og balansen i henhold til foreløpig norsk regnskapsstandard. Netto pensjonskostnad omfatter periodens beregnede pensjonsopptjening inklusive fremtidig lønnsvekst og tillagt estimert rente, fratrasket estimert avkastning på pensjonsmidlene og eventuelle virkninger av endringer i estimater og planer. Overfinansiering balanseføres i den utstrekning denne kan anvendes til fremtidige pensjonsforpliktelser.

Aksjer og andeler i andre selskaper

Omløpsinvesteringer vurderes til laveste av kostpris og virkelig verdi. Aksjer i datterselskaper, tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet oppføres i selskapsregnskapet til kostpris og nedskrives i den utstrekning der er en vesentlig mindreverdi som ikke antas å være av forbigående natur. I konsernregnskapet anvendes egenkapitalmetoden for strategiske investeringer i andre aksjeselskaper hvor eierandelen er 20 - 50% (tilknyttede selskaper) og bruttometoden for aksjer og andeler i felleskontrollert virksomhet.

Tilskudd

Tilskudd vedrørende refusjonsordningen for sjøfolk er ført som en kostnadsreduksjon.

Egne aksjer

Egne aksjer er ført opp til pålydende på egen linje under posten

aksjekapital. Forskjellen mellom pålydende og anskaffelseskost er ført som annen egenkapital.

Kontantstrømoppstilling

Konsernet anvender den indirekte metode. Investeringer i aksjer og andre likvider med løpetid over 3 måneder er ikke inkludert under kontantekvivalenter.

Endring av regnskapsprinsipper

Ny regnskapslov ble implementert i 1999 og sammenligningstallene ble omarbeidet:

Konsernet har i 2000 endret prinsipp slik at egne byggelånsrenter nå balanseføres sammen med skip / byggekontrakter og avskrives over skipets økonomiske levetid. Effekten av prinsippendringene er ført direkte mot egenkapitalen, se note 3.



NOTER

NOTE 2 STORE ENKELTTTRANSAKSJONER

Store enkelttransaksjoner i 2000:

Konsernet har følgende andeler i nybygg:

- 1 MPSV UT 745 E (25% andel), levering november 2001, kostpris ca NOK 250 mill.
- 1 AHTS VS 480 (100% andel), levering desember 2001, kostpris ca NOK 270 mill.
- 1 kabelskip (62,5% andel), levering juni 2001, kostpris ca NOK 420 mill.
- 1 kabelskip (62,5% andel), levering oktober 2001, kostpris ca NOK 430 mill.
- 1 Linehandler for Brasil (100%), levering februar 2002, kostpris ca NOK 25 mill.

Rederiet har opsjoner til å endre en del av utrustningen på noen av skipene og prisene kan derfor komme til å avvike noe fra det oppgitte. I tillegg fikk konsernet i desember 2000 overlevert MS Normand Borg (25% andel), kostpris NOK 273 mill.

Store enkelttransaksjoner i 1999:

Salg av nybyggene MS Normand Pioneer og MS Normand Progress, verdi NOK 754 mill og tilbakeleie av de ovennevnte skip.

Transaksjonene medførte en gevinst på NOK 98 mill.

Salg av MS Normand Skipper til søsterselskapet Solstad Offshore (UK) Ltd.

NOTE 3 ENDRING AV REGNSKAPSPRINSIPPER

Sammenligningstallene for resultatregnskap og balanse er omarbeidet som følge av endringer av regnskapsprinsipper.	
Endring regnskapsprinsipp vedr. balanseførte egne byggelånsrenter	7 168
Total effekt	7 168

NOTE 4 FINANSIELL MARKEDSRISIKO, FINANSIELLE INSTRUMENTER, GARANTIANSVAR ETC.

Konsernet er eksponert for renterisiko og valutarisiko. Førstnevnte er til en viss grad sikret med finansielle instrumenter. Sistnevnte er søkt sikret ved fraktkontrakter og bankinnskudd i samme valuta som forpliktelsene. Kredittrisiko er ansett som lav og selskapet har i svært begrenset grad investering i noterte aksjer.

Konsernet har i perioden anvendt FRA-kontrakter, rentebytteavtaler og terminkontrakter i sikringsøyemed.

Pr 31.12.00 var følgende fremtidige renteavtaler (FRA) inngått (NOK 1 000):

NOK	75 000	5,27%	Halvårlig innbetaling, siste gang 03.09.2001
-----	--------	-------	--

Morselskapet har gitt morselskapsgaranti for datterselskapenes forhold til hovedbankforbindelse. Forøvrig vises det til note 11.

Solstads andel av uinnkalt KS-kapital utgjorde pr 31.12.00 ca NOK 135 mill.

NOTE 5 FRAKTINNTEKTER

Offshoreservice virksomhet er konsernets hovedvirksomhetsområde. Annen virksomhet har i 2000 ikke et sådant omfang at regnskapsrapportering er påkrevet.

Fraktinntektene fordeler seg på følgende markeder:

	2000	1999	1998
Nordsjøen	414 493	384 069	545 593
Vest Afrika	10 203	0	0
Sør Amerika	135 154	80 543	76 316
Nord Amerika	15 797	35 920	0
Europa ellers	70 359	39 395	53 987
Totalt	646 006	539 927	675 896

NOTER

NOTE 6 LØNNSKOSTNADER, ANSATTE OG SÆRSKILTE YTELSE

(Konsern)	2000	1999	1998
Lønninger	133 237	125 004	109 494
Arbeidsgiveravgift	18 677	17 677	18 928
Pensjonskostnader	2 646	2 114	585
Andre ytelser	7 132	8 925	8 037
Total lønn og sosiale kostnader	161 692	153 719	137 044

GODTGJØRELSE TIL STYRET, ADMINISTRERENDE DIREKTØR OG REVISOR

Det er kostnadsført følgende beløp i konsernet:	2000	1999	1998
Styre	796	630	590
Administrerende direktør	740	713	832
Revisor, revisjon	225	180	401
Revisor, rådgiving	226	337	66
Sum	1 987	1 860	1 889

Gjennomsnittlig antall ansatte:	367	346	337
---------------------------------	-----	-----	-----

I morselskapet er det i 2000 kostnadsført NOK 690 000 i styrehonorar og NOK 30 000 og NOK 195 000 i honorar til revisor i form av revisjon og rådgiving. Det foreligger ikke særskilte avtaler om godtgjørelse ved fratreden for hverken administrerende direktør eller styrets formann. Det foreligger heller ikke særskilte bonus eller opsjonsprogrammer for medlemmer av styret eller konsernledelsen. Det er ikke ytet lån til ledende ansatte. Administrerende direktørs godtgjørelser i 2000 fordeler seg på lønn NOK 705 622, pensjonspremier NOK 0 og andre ytelser NOK 34 470.

PENSJONER (KONSERN)

Ordningen er forsikringsbasert. Det er 319 medlemmer pr 31.12.2000. Det er lagt til grunn følgende forutsetninger: diskonteringsrente 6%, forventet avkastning 7%, lønnsregulering 3% og pensjonsregulering 2% (0).

	2000	1999	1998
Estimert forpliktelse	24 371	20 087	15 653
Verdi av pensjonsmidler	30 304	24 340	20 200
Ikke resultatført endring i forutsetninger	4 479	4 782	2 129
Overfinansiering	10 412	9 035	6 676

Pensjonskostnad for 2000 var ca NOK 3 mill. Denne fremkom som følger:

Nåverdi av årets pensjonsopptjening	3 056	2 328	899
Rentekostnad påløpte forpliktelser	1 222	1 020	849
Forventet avkastning pensjonsmidler	-1 935	-1 537	-1 297
Kostnadsført endring i forutsetninger	303	303	134
Kostnadsført arbeidsgiveravgift	382	590	430
Pensjonskostnad	3 028	2 703	1 015

Virkningen av estimatendringer og avvik mellom estimert og faktisk avkastning, kostnadsføres over amortiseringsperioden som er 16 år. Balanseføring av overfinansiering legger til grunn at midlene kan anvendes til fremtidige pensjonspremiebetalinger.

NOTER

NOTE 7 VARIGE DRIFTSMIDLER / IMMATERIELLE EIENDELER

	Kostpris	Tilgang i	Avgang i	Akkumulert	Bokført	
	01.01.00	perioden	perioden	av / nedskr.	verdi	Periodens
Konsern:				31.12.00	31.12.00	av / nedskr.
Skip og byggekontrakter	2 137 952	242 355	-6 492	-621 131	1 752 684	100 399
Goodwill	21 518	0	0	-8 608	12 910	2 152
Driftsløsøre	4 182	7 160	-164	-2 431	8 748	638
Sum konsern	2 163 652	249 516	-6 656	-632 170	1 774 342	103 190

Balanseført periodisk vedlikehold:	2000	1999	1998
Balanseført periodisk vedlikehold 01.01	24 108	14 516	7 045
Tilgang i perioden	19 485	27 355	14 490
Avskrivning periodisk vedlikehold i perioden	-21 085	-17 763	-7 019
Balanseført periodisk vedlikehold 31.12	22 508	24 108	14 516

Avskrivning skip er gjennomført etter en forventet økonomisk levetid på 25 år. Goodwill vedrører ervervet av managementselskapet, og avskrives over 10 år, da oppkjøpet forventes å ha en verdi for selskapet i en periode på minst 10 år. Driftsløsøre avskrives etter satser på 15 - 25% .

I februar 1999 ble konsernets to nybyggingskontrakter (Normand Pioneer og Normand Progress) avhendet samtidig som det ble inngått avtaler om leie av skipene. Leieavtalene løper fast frem til januar 2005 med forlengelsesopsjoner til rederiet. Ved utgangen av den faste leieperioden har de nye eierselskapene rett til å selge skipene til rederiet til en pris på totalt ca GBP 45 mill. Skipene er videreført i konsernets balanse da avtalene etter god norsk regnskapsskikk er vurdert, hensyntatt kombinasjonen av inngåtte leie- og opsjonsavtaler, å være finansielle leieavtaler. Som sikkerhet for oppfyllelse av de inngåtte kontrakter er det stillet mor- og datterselskapsgarantier. Videre er nybyggene, et skip og et kontant-depositum på GBP 12,3 mill stillet som sikkerhet.

Av garantikostnader er ca NOK 4 mill, belastet annen finanskostnad i morselskapets regnskap i 2000.
Konsernet har en leieavtale vedr. PC-er som igjen leies ut til de ansatte. Leieavtalen gjelder i 3 år fra august 1999, og årlig forventet leie er NOK 1,5 mill. Konsernet har opsjon på utkjøp av PC-ene løpende og ved avtalens opphør.

Nybyggingskontrakter

Pr 31.12.2000 hadde konsernet 4 skip under bygging. Nybyggingskontrakter er balanseført med innbetalt beløp.

Nybyggingskontrakter	Kontraktspris	Betalte avdrag	Resterende	Forfall	Forfall	Befragnings-
			31.12.2000	2001	2002	kontrakter
Nybygg 257, Ulstein	390 450	58 568	331 883	331 883	0	3 år+opsj.
Nybygg 258, Ulstein	414 000	41 400	372 600	372 600	0	3 år+opsj.
Nybygg 170, Flekkefjord	266 432	26 816	239 616	239 616	0	Ingen
Nybygg, Transnave Brasil	21 249	4 250	16 999	15 405	1 594	8 år

Fremmedkapitalfinansieringen av nybyggene er pr 26.03.01 ikke sluttført.

NOTE 8 AKSJER I DATTERSELSKAPER

	Forretnings-	Eier / stemme	Antall	Aksje-		Samlet	Kostpris
	kontor	andel	aksjer	kapital	Pålydende	pålydende	bokført verdi
Solstad Shipping AS	Skudeneshavn	100%	10 000	10 000	1 000	10 000	10 000
Solstad Rederi AS	Skudeneshavn	100%	60 150	60 150	1 000	60 150	778 121
Normand Drift AS	Skudeneshavn	100%	150	150	1 000	150	150
Solstad Offshore UK Ltd	Aberdeen	100%	100	GBP 100	GBP 1	GBP 100	21 611
Solstad Offshore Ltda.	Rio de Janeiro	80%	220	BRL 2 200	BRL 10 000	BRL 2 200	8 593
Sum							818 476

NOTER

Aksjer i datterselskap - eiet av konsernselskap

	Forretnings- kontor	Eier / stemme andel	Antall aksjer	Aksje kapital	Pålydende	Samlet pålydende	Kostpris / bokført verdi
Eiet av Solstad Rederi AS:							
Solstad Cable Invest AS	Skudeneshavn	100%	2 000	2 000	1 000	2 000	10 000
Eiet av Solstad Shipping AS:							
Solstad Offshore Ltda.	Rio de Janeiro	20%	44	BRL 2 200	BRL 10 000	BRL 2 200	2 040
Eiet av Solstad Cable Invest AS:							
Solstad Cable Ships AS	Skudeneshavn	62,5%	1 250	2 000	1 000	2 000	6 250
Sum							18 290

Andeler i datterselskap - eiet av konsernselskap

	Forretnings- kontor	Eierandel	Balanseført verdi	Egenkapital 31.12.00	Resultat 2000 (100%)
Eiet av Solstad Cable Invest AS:					
Solstad Cable Ships KS	Skudeneshavn	56,25%	60 732		
Eiet av Solstad Cable Ships AS:					
Solstad Cable Ships KS	Skudeneshavn	10%	10 797		
Sum			71 528	108 065	97

NOTE 9 AKSJER I FELLESKONTROLLERT VIRKSOMHET OG TILKNYTTETE SELSKAP M.V. (morselskap)

	Forretningskontor	Eier / stemme andel	Antall aksjer	Kostpris	Egenkapital 31.12.00	Resultat 2000 (100%)
Normand Edda AS (FKV)	Skudeneshavn	50%	75	75	565	-3
DeepOcean AS (TS)	Haugesund	33,33%	15 000	3 750	9 680	2 012
Sum				3 825	10 244	2 009

AKSJER I FELLESKONTROLLERT VIRKSOMHET OG TILKNYTTETE SELSKAP M.V. (konsern)

	Forretningskontor	Eier / stemme andel	Antall aksjer	Kostpris	Egenkapital 31.12.00	Resultat 2000 (100%)
Normand Edda AS (FKV)	Skudeneshavn	50%	75	75	565	-3
DeepOcean AS (TS)	Haugesund	33,33%	15 000	3 750	9 680	2 012
Island Offshore I AS (TS)	Ulsteinvik	25,0%	1 875 000	1 875	7 410	-90
Island Offshore III AS (TS)	Ulsteinvik	25,0%	1 500	1 500	5 988	-12
Island Offshore I KS (TS)	Ulsteinvik	22,5%		19 375	73 807	-1 193
Island Offshore III KS (TS)	Ulsteinvik	22,5%		4 950	24 858	-13
Sum				31 525	122 307	701

Solstad Offshore ASA har avgitt garanti på inntil NOK 4,5 mill vedrørende DeepOcean AS. Balanseposter knyttet til Normand Edda AS er uvesentlig for Solstad-konsernet pr 31.12.00. Det foreligger ikke vesentlige uavskrevne merverdier for noen av selskapene.

NOTE 10 LANGSIKTIGE FORDRINGER OG MELLOMVÆRENDE KONSERN (MORSELSKAP)

Solstad Offshore ASA hadde følgende fordringer på konsernregnskap:	31.12.00	31.12.99	Rentesats
Solstad Offshore (UK) Ltd	13 500	15 000	7,46%
Solstad Shipping AS	6 990	10 400	7,00%
Solstad Rederi AS	36 178	66 791	7,00%
Solstad Shipping AS (leverandørgjeld)	-3 918	-54	-
		52 749	92 137

Konsernfordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt er ca NOK 13 mill.

NOTER

NOTE 11 PANTEGJELD OG ANNEN LANGSIKTIG GJELD

Skipene er stillet som sikkerhet for pantelånene. I tillegg er deler av fordringer og bankinnskudd pantsatt.

Morselskap			Konsern	
1999	2000		2000	1999
0	0	Pantegjeld	384 988	378 979
0	0	Leasingforpliktelser	654 548	656 278
0	0	Sum langsiktig gjeld	1 039 536	1 035 256

Bokført verdi pantsatte eiendeler:

Morselskap			Konsern	
1999	2000		2000	1999
150 737	163 015	Bankinnskudd	163 015	150 737
0	0	Fordringer	103 277	57 676
0	0	Skip	1 598 111	1 467 912
150 737	163 015	Sum bokført verdi	1 864 403	1 676 325

Det vesentligste av pantegjelden er i NOK. Pr 31.12.2000 har konsernet også pantegjeld i USD (4,7mill) NOK 41,8 mill og GBP (1,5 mill) NOK 19,9 mill. Hele leasingforpliktelser er i GBP (50 mill) NOK 654,5 mill.

Benyttet omregningskurs for USD er 8,8945 og for GBP 13,274.

Ved årsskiftet hadde konsernet ubenyttede trekkfasiliteter på ca NOK 75 mill i DnB.

Låneavtalene forutsetter blant annet at selskapet til enhver tid skal ha positiv arbeidskapital og at skipenes markedsverdi skal utgjøre minst 125% av utestående lån. For Normand Skipper, Normand Ondur og Scott Protector er betingelsen 140% av utestående lån. Vedrørende krav til arbeidskapital holdes første års avdrag av pantegjelden utenfor. Selskapet tilfredsstiller kravene i låneavtalene pr 31.12.00. I tillegg til pantstillelser / negative pantsettelsesklausuler inneholder avtalene transport av frakttinntekter, forsikringskrav og factoringavtaler.

Avdragsstruktur neste fem år skipsgjeld pr. 31.12.2000 (NOK mill.):

2001	2002	2003	2004	2005
59	70	67	68	251

Avdrag utover fem år NOK 525 mill (706 mill). Rentene er flytende og avtales normalt for 3 eller 6 måneders perioder. Jfr i tillegg note 3. Gjennomsnittlig rente på skipsgjelden i 2000 var ca 7,37%.

NOTER

NOTE 12 SKATTEKOSTNAD

Morselskap			Konsern	
1999	2000		2000	1999
4 712	3 086	Betalbar skatt	5 148	6 010
464	0	Ordinær endring utsatt skatt / utsatt skattefordel	635	2 141
5 176	3 086	Skattekostnad	5 782	8 151

Morselskap		Fordeling av skattekostnad på ordinært resultat	Konsern	
1998	2000		2000	1999
5 176	3 086	Norsk del	5 120	7 128
0	0	Utenlandsk del	663	1 023
5 176	3 086	Total skattekostnad	5 782	8 151

Midlertidige forskjeller:

Morselskap			Konsern	
1999	2000	Skatteeffekt	2000	1999
Utenfor rederibeskattede selskaper:				
0	0	Overfinansiering pensjon	2 915	10 412
0	0	Anleggsreserve / avsetninger	2 137	7 207
0	0	Fremførbart udekket underskudd	0	0
0	0	Sum midlertidige forskjeller	5 053	17 619
0	0	Utsatt skatt netto	5 053	4 384
		Anvendt skattesats Norge	28%	28%

Innenfor rederibeskattede selskaper:	Negativ konto for beskattet inntekt	178 042	178 042
	Akkumulert opparbeidet, ikke beskattet inntekt (*)	1 004 507	791 792
	Underskudd til fremføring (finans)	19 326	0
	Utsatt skatt	0	0
	Utsatt skatt totalt	5 053	4 384

Morselskap		Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør	Konsern	
1999	2000	28% av resultatet før skatt	2000	1999
5 232	3 013	28% skatt av resultat før skatt	44 537	63 962
-56	73	Permanente forskjeller / rederibeskatning	-38 754	-55 811
5 176	3 086	Beregnet skattekostnad	5 782	8 151

(*) Det er ikke hensyntatt avskrivninger.

Det er ikke bokført utsatt skatt knyttet til aksjer i datterselskapene, tilknyttet selskap eller felleskontrollert virksomhet. Nåverdien av utsatt skatt knyttet til de skatteøkende midlertidige forskjeller som er overført til selskapet underlagt rederibeskatning fra og med 1996 og 1997, og senere opparbeidet overskudd, er uvesentlig da selskapet ikke forventer at disse midler vil utdeles som utbytte i overskuelig fremtid. Dersom det rederibeskattede selskap bryter vilkårene for rederibeskatning eller trer ut av ordningen vil det bli beregnet skatt på selskapets hånd. Ved en slik skattlegging vil markedsverdier legges til grunn. Videre vil det bli skatt ved utdeling av utbytte fra det rederibeskattede selskap til aksjonærer utenfor ordningen. Det er foretatt særskilt beregning av utsatt skatt i UK (30% skattesats).

Tonnasjeskatt er klassifisert som driftskostnad.

RISK-beløp pr. 1.1.1998 er fastslått til NOK 0,00 for morselskapet.

RISK-beløp pr. 1.1.1999 er fastslått til NOK -1,00 for morselskapet.

RISK-beløp pr. 1.1.2000 er fastslått til NOK -0,66 for morselskapet.

RISK-beløp pr. 1.1.2001 er anslått til NOK -0,79 for morselskapet.

NOTER

NOTE 13 EGENKAPITAL, ANTALL AKSJER, AKSJEEIERE OG EGNE AKSJER

	Aksje- kapital	Overkurs fond	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Morselskap				
Egenkapital 01.01.2000	71 488	11 601	955 837	1 038 926
Kjøp egne aksjer (141 100)	-282		-4 658	-4 940
Salg egne aksjer (28 800)	58		623	681
Årets resultat			7 676	7 676
Årets utbytte			-35 794	-35 794
Egenkapital 31.12.2000	71 264	11 601	923 684	1 006 549

	Aksje- kapital	Overkurs fond	Annen egenkapital	Minoritets- interesser	Sum egenkapital
Konsern					
Egenkapital 01.01.2000	71 488	11 601	963 446	0	1 046 535
Kjøp egne aksjer (141 100)	-282		-4 658		-4 940
Salg egne aksjer (28 800)	58		623		681
Årets resultat			153 259		153 259
Årets utbytte			-35 794		-35 794
Minoritetsinteresser				40 208	40 208
Egenkapital 31.12.2000	71 264	11 601	1 076 877	40 208	1 199 949

Morselskapets aksjekapital pr 31.12.00 representerer 35.794.160 aksjer a NOK 2. Antall aksjeeiere pr 31.12.00 var 1 938.

Styret har en allmenn fullmakt til å forhøye aksjekapitalen med 2 mill aksjer á NOK 2,-, samt fullmakt til å gjennomføre en kapitalforhøyelse på inntil 140 000 aksjer á NOK 2,- rettet mot konsernansatte.

Selskapets 20 største aksjonærer pr 31.12.2000:

Solstad Invest AS	7 103 813	19,84%
Solstad Trading AS	6 802 693	19,00%
Solhav Invest AS	2 959 677	8,26%
Solstad, Johannes	1 622 976	4,53%
Verdipapirfondet SKAGEN	1 118 400	3,12%
Marlin Verdi AS	1 000 000	2,79%
Ulsmo Invest AS	964 478	2,69%
Borgstein Verdi AS	964 337	2,69%
Bakkely Invest AS	801 837	2,24%
Folketrygdfondet	745 930	2,08%
Storebrand Livsforsikring	542 050	1,51%
Sandnes Investering	325 000	0,90%
VPF Avanse Norge akt.	311 000	0,86%
Solstadco AS	310 063	0,86%
AMO AS	305 000	0,85%
Villamar AS	285 866	0,79%
Aasheim Optimal AS	280 854	0,78%
Solstad, Per Gunnar	264 399	0,73%
Bergenbanken ASA	250 000	0,69%
Vår Aksjefond	224 000	0,62%
	27 182 373	75,94%

NOTER

Valgte tillitsmenns og administrerende direktørs aksjeinteresse i selskapet.

I henhold til definisjon i aksjelovgivningen hadde styremedlemmene pr 31.12.00 følgende poster:

Tor Edv. Hestvik	2 400 aksjer
Johannes Solstad	18 489 159 aksjer
Jakob Rugland	21 200 aksjer
Per Gunnar Solstad	264 399 aksjer
Idar Ulstein	964 478 aksjer

Aksjeeie for administrerende direktør Johannes Solstad: Administrerende direktør eier direkte og indirekte 51,65% av utestående aksjer pr 31.12.00.

Aksjeeie for ledende ansatte i konsernet:

Lars Peder Solstad	77 203 aksjer
Sven Stakkestad	4 850 aksjer

Selskapets revisor eier ikke aksjer i selskapet.

Selskapet hadde pr 31.12.00 ervervet 162 300 egne aksjer til kostpris totalt NOK 5,4 mill. Egne aksjer er anskaffet som en kortsiktig plassering. Det vurderes å gi de ansatte tilbud om å erverve disse i løpet av år 2001.

NOTE 14 RESULTAT PR. AKSJE

Resultat pr aksje i 2000 ble NOK 4,29. Resultat pr aksje er beregnet ved å dividere konsernresultatet på tidsveiet gjennomsnittlig antall aksjer justert for beholdning av egne aksjer.

NOTE 15 TRANSAKSJONER MED NÆRSTÅENDE PARTER

Som nærstående parter regnes Solstadfamilien (og relaterte selskaper), Idar Ulstein (og relaterte selskap) og styremedlemmer/ledelse for øvrig.

Det er ikke managementavtaler med selskaper utenfor konsernet som tilsier at det børsnoterte konsernet blir belastet med management-fee fra hovedaksjonæren / relaterte selskaper.

Konsernet leier kontorlokaler til markedsverdi fra selskap hvor hovedaksjonærene eier 40%, samt lager / verksted fra selskap hvor hovedaksjonærene eier 100%, for til sammen NOK 1 mill.

Konsernet har også benyttet et verksted for reparasjon og ombygging av konsernets skip (NOK 35 ,4 mill.), hvor hovedaksjonærene eier 75%.

Konsernet har over flere år anvendt Ulstein Verft AS som leverandør av skip. Styremedlem Idar Ulstein er styreformann og aksjonær i verftet.

Mellomværende med konsernselskaper er renteberegnet.

NOTE 16 BANKINNSKUDD

Av bankinnskudd i konsernet utgjør NOK 6,7 mill. bundne midler (skattetrekksmidler).

I bankinnskudd inngår NOK 13 mill i "DnB Likviditet". Bindingstid er mindre enn 3 mnd.

Forøvrig er deler av bankinnskudd pantsatt. Det vises til note 11.

NOTE 17 ANNEN FINANSKOSTNAD

I 1999 ble bokført en kostnad på NOK 9,4 mill vedr. et forlik i en sak mot Bergensbanken. (1998 21,5 mill). Saken er oppgjort og årets regnskap er ikke belastet i så henseende

NOTER

NOTE 18 SPESIFIKASJON PERSONALKOSTNADER OG ANDRE DRIFTSKOSTNADER

Morselskap				Konsern		
1998	1999	2000		2000	1999	1998
0	0	0	Personalkostnader skip	173 339	164 288	154 168
800	1 690	2 500	Personalkostnader administrasjon	15 434	12 529	10 519
800	1 690	2 500	Sum personalkostnader	188 774	176 817	164 687
0	0	0	Driftskostnader skip	93 650	81 884	78 615
0	0	0	Driftskostnader ROV	5 658	7 493	5 864
2 680	2 788	2 199	Andre administrasjonskostnader	7 370	7 836	5 475
2 680	2 788	2 199	Sum andre driftskostnader	106 679	97 213	89 954

NOTE 19 TILSKUDD

Konsernet har inntektsført tilskudd fra refusjonsordningen for sjøfolk på ialt NOK 12 mill. (1999 NOK 12 mill., 1998 NOK 13 mill.)

NOTE 20 BETINGEDE UTFALL

Konsernet har estimert tilbakebetaling av midler fra "Krigsforsikringen for skip" til ca NOK 4 mill. Da myndighetenes godkjenning ikke er gitt, er dette ikke resultatført.

NOTE 21 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Konsernet har etter 01.01.2001 kontrahert følgende skip:

1 MPSV Ulstein P101 (51% andel med opsjoner til å øke), levering mai 2002, kostpris ca NOK 290 mill.

1 SSV UT 737 (50% andel), levering august 2002, kostpris ca NOK 300 mill.

1 AHTS Ulstein A101 (25% andel med opsjoner til å øke), levering september 2002, kostpris ca NOK 320 mill.

Rederiet har opsjoner til å endre en del av utrustningen på noen av skipene og prisene kan derfor komme til å avvike noe fra det oppgitte.

I forbindelse med kontraheringen av ovennevnte skip, har konsernet anskaffet eierandeler i følgende selskap:

Island Offshore IV AS og KS (50%), Explorer 1 AS og KS (51%) og Explorer 2 AS og KS (25%).

NOTE 22 ENDRING I KONSERNSAMMENHENG

I tillegg til datterselskapene Solstad Rederi AS, Solstad Shipping AS, Normand Drift AS og Solstad Offshore (UK) Ltd, det felleskontrollerte selskapet, Normand Edda AS (50%), og det tilknyttede selskap, DeepOcean AS (33,33%), er det i 2000 tilkommet følgende selskap i konsernet: Datterselskapene Solstad Offshore LTDA, Brasil (100%), Solstad Cable Invest AS (100%), Solstad Cable Ships AS (62,5%), Solstad Cable Ships KS (62,5%), samt de tilknyttede selskap Island Offshore I AS (25%), Island Offshore I KS (25%), Island Offshore III AS (25%) og Island Offshore III KS (25%).

NOTE 23 MILJØFORHOLD

Alle rederiets skip tilfredsstiller gjeldende miljøkrav. Ingen av rederiets skip er i 2000 bøtlagt eller straffet for brudd på miljøforskrifter. Ingen av rederiets skip har pr i dag pålegg om oppgradering eller utbedring av teknisk utrustning eller pålegg vedrørende arrangementsmessig tiltak for å tilfredsstille gjeldende miljøkrav.

NOTE 24 TILLEGGSOPPLYSNINGER TIL KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Konsernet anvender den indirekte metode. Investeringer i aksjer og andre verdipapirer med løpetid over 3 måneder er ikke inkludert under kontantekvivalenter.
Inklusive i beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12.00, er det bundne bankinnskudd på NOK 6,7 mill. i form av skattetrekksmidler samt NOK 5,1 mill som bankinnskudd i kommanditt datterselskap.



REVISJONSBERETNING

Til Generalforsamlingen i
Solstad Offshore ASA

Arthur Andersen & Co
Statsautoriserte revisorer

Drammensveien 165
Postboks 228 - Skøyen
0213 Oslo

Telefon 22 92 80 00
Telefax 22 92 80 00
Org. nr. NO - 910 167 707

Medlemmer av
Den Norske Revisorforening

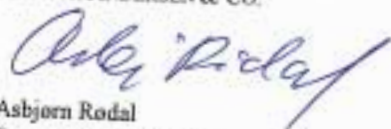
Vi har revidert årsregnskapet for Solstad Offshore ASA for regnskapsåret 2000, som viser et overskudd på kr. 7.676.132 for morselskapet og et overskudd på kr. 153.277.993 for konsernet. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømsoppstilling, noteopplysninger og konsernregnskap. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og administrerende direktør. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med revisorloven og god revisjonsskikk i Norge. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og interne kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling pr 31. desember 2000 og for resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god regnskapsskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

ARTHUR ANDERSEN & CO.



Asbjørn Rødal
Statsautorisert revisor

Oslo,
26. mars 2001

Kontingent 1
4213 Drammen
Telefon 51 84 12 00
Telefax 51 53 89 80

Statistikk 1
Postboks 4800 - Drammen
5830 Bergen
Telefon 55 30 39 30
Telefax 55 30 39 31

Kontingent 22
Postboks 790
7430 Trondheim
Telefon 73 08 35 00
Telefax 73 08 35 01

Andersen Revisjonsbyrå AS, Hønefoss
Bakke & Hønefoss Lønner, Østingsdal
Torje Røysen A.S. Skjei
Gullhaugen & Hønefoss AS, Østingsdal
Jensen & Tjønn, Trondheim

Møller & Co AS, Sandness
Statistikk Revisjon AS, Oslo
Revisjonsfirmaet Røysen P. Dørmann
Kristiansund

FLÅTEOVERSIKT



6. Normand Atlantic / Type: AHTS



1. Normand Pioneer / Type: MOSV



7. Normand Neptun / Type: AHTS



2. Normand Progress / Type: MOSV



8. Normand Mjoine / Type: AHTS



12. Normand Trym / Type: AHTS



3. Normand tbn 5 / Type: AHTS



9. Normand Draupne / Type: AHTS



13. Normand Prosper / Type: AHTS



4. Normand tbn 2 / Type: AHTS



10. Normand Jarl / Type: AHTS



14. Normand Hunter / Type: AHTS



5. Normand Borg / Type: AHTS



11. Normand Drott / Type: AHTS

FLÅTEOVERSIKT



19. Normand tbn 3 / Type: SCV



15. Normand Ranger / Type: AHTS



20. Normand tbn 1 / Type: SCV



16. Normand Vester / Type: PSV



21. Normand Tonjer / Type: SCV



25. Scott Protector / Type: Stand-by rescue



17. Normand Carrier / Type: PSV



22. Normand Ipanema / Type: Stand-by Rescue



26. NormandClipper / Type: CLV



18. Normand tbn 4 / Type: SCV



23. Normand Ondur / Type: Stand-by Rescue



27. NormandCutter / Type: CLV



24. Normand Skipper / Type: Stand-by Resque

FLÅTEOVERSIKT

		Byggeår	Design	Reg.	HK	DWT	Dekks-areal m²	Vinsj-kapasitet	Bollard pull	Tørr-bulk	Standby rescue	Oljeopp-samling	Fi-Fi	DP klasse
MOSV-MULTIFUNCTIONAL OFFSHORE SERVICE VESSEL														
1	Normand Pioneer	1999	UT 742	IOM	27 800	5 000	1000	500	286	x				2
2	Normand Progress	1999	UT 742	IOM	27 800	5 000	1000	500	304	x				2
AHTS/SSV - ANCHORHANDLING/TUG/SUPPLY														
3	Normand tbn 5	2002	A 101	NOR	25 000	3 700	600	500	250					2
4	Normand tbn 2	2001	VS 480	NOR	20 000	4 500	650	500	230	x				2
5	Normand Borg	2000	UT 722 L	NOR	16 800	2 750	550	500	202	x				1
6	Normand Atlantic	1997	UT 740	NIS	19 400	4 200	560	500	220	x	x	x	x	2
7	Normand Neptun	1996	UT 740	NIS	19 400	4 200	560	500	222	x	x	x	x	1
8	Normand Mjohne	1985	UT 718	NOR	18 000	2 500	590	300	170	x	x	x	x	2
9	Normand Draupne	1985	UT 718	NOR	18 000	2 500	590	300	170	x	x	x	x	2
10	Normand Jarl	1985	UT 712	NOR	12 000	2 000	536	300	150	x	x	x	x	1
11	Normand Drott	1984	UT 712	NOR	12 000	2 000	536	300	148	x	x	x	x	-
12	Normand Trym	1984	ME 303	NOR	12 728	2 200	473	250	146	x	x	x	x	1
13	Normand Prosper	1983	UT 704	NOR	9 200	1 875	495	250	90	x	x		x	-
14	Normand Hunter	1982	Hommelvik	NIS	9 800	1 370	418	150	115	x				-
15	Normand Ranger	1982	UT 704	NOR	9 200	1 820	418	250	90	x	x	x	x	-
PSV - PLATFORM SUPPLY VESSEL														
16	Normand Vester	1998	UT 745	NOR	10 300	4 560	956			x	x	x		2
17	Normand Carrier	1996	UT 745	NOR	10 300	4 560	956			x	x	x		2
SCV - SUBSEA CONSTRUCTION VESSEL														
18	Normand tbn 4	2002	UT 737	NOR	15 000	4 000	800							3
19	Normand tbn 3	2002	P 101	NOR	13 000	4 300	800							3
20	Normand tbn 1	2001	UT 745 E	NOR	7 500	4 000	900							2
21	Normand Tonjer	1983	UT 705	NOR	6 000	3 191	600							2
STAND-BY RESCUE														
22	Normand Ipanema	2002	LH 1800	REB	2 400	290								-
23	Normand Ondur	1978	Tråler	UK	2 400	400					x			-
24	Normand Skipper	1975	PATTJE	IOM	7 120	790		285		x	x		x	-
25	Scott Protector	1974	PATTJE	UK	3 000	580		168		x	x			-
CLV - CABLE LAYING VESSEL														
26	Normand Clipper	2001	VS 4125	NIS	10 600	10 000			140					2
27	Normand Cutter	2001	VS 4125	NIS	10 600	10 000			140					2

KONTRAKTOVERSIKT PR 26.03.01

		Befraktning pr. 26.03.0	2001	2002	2003	2004	2005
	MOSV-MULTIFUNCTIONAL OFFSHORE SERVICE VESSEL						
1	Normand Pioneer	200 dager / år + opsjon	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
2	Normand Progress	80 dager + opsjon	<div><div></div><div></div></div>				
	AHTS/SSV - ANCHORHANDLING/TUG/SUPPLY						
3	Normand tbn 5	Levering september 2002					
4	Normand tbn 2	Levering desember 2001					
5	Normand Borg	12/2001 + opsjon	<div><div></div><div></div><div></div></div>				
6	Normand Atlantic	02/2003	<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
7	Normand Neptun	10/2002	<div><div></div><div></div><div></div></div>				
8	Normand Mjølne	11/2003 + opsjon	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
9	Normand Draupne	06/2002 + opsjon	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
10	Normand Jarl						
11	Normand Drott	12/2003	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
12	Normand Trym	04/2003	<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
13	Normand Prosper	12/2001 + opsjon	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
14	Normand Hunter	11/2003 + opsjon	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
15	Normand Ranger	06/2002 + opsjon	<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
	PSV - PLATFORM SUPPLY VESSEL						
16	Normand Vester						
17	Normand Carrier	09/2001 + opsjon	<div><div></div><div></div></div>				
	SCV - SUBSEA CONSTRUCTION VESSEL						
18	Normand tbn 4	Levering august 2002					
19	Normand tbn 3	Levering mai 2002					
20	Normand tbn 1	Levering november 2001					
21	Normand Tonjer	04/2002 + opsjon	<div><div></div><div></div><div></div></div>				
	STAND-BY RESCUE						
22	Normand Ipanema	02/2010, Lev. februar 2002		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>			
23	Normand Ondur	04/2002 + opsjon	<div><div></div><div></div><div></div></div>				
24	Normand Skipper	120 dager + opsjon	<div><div></div><div></div></div>				
25	Scott Protector						
	CLV - CABLE LAYING VESSEL						
26	Normand Clipper	10/2004 + opsjon, Lev. okt. 2001	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
27	Normand Cutter	06/2004 + opsjon, Lev. juni 2001	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				

- Kontrakt
- Befrakters opsjon

Noen av befraktningsavtalene inneholder klausuler som ved gitte betingelser gir befrakter kanselleringsrett.



Solstad Offshore ASA

Branch Office: Solstad Offshore Ltda

RIO de JANEIRO, BRASIL

Telephone +55 21 244 5488 • Telefax +55 21 542 3246

E-mail: hans.ellingsen@solstad.no

Head Office:

N-4297 SKUDENESHAVN

Telephone +47 52 85 65 00 • Telefax +47 52 85 65 01

E-mail: firmapost@solstad.no

Branch Office: Solstad Offshore (UK) Ltd

ABERDEEN, SCOTLAND

Telephone +44 1224 584459 • Telefax +44 1224 584522

E-mail: solstad@btconnect.com