



SOLSTAD OFFSHORE ASA



Rapport pr. 3. kvartal

2006

Report per 3rd quarter



Solstad Offshore ASA

• Kvartalets frakttinntekter, NOK 522 mill, er de høyeste i rederiets historie • Kontantstrøm fra driften (EBITDA) for kvartalet ble NOK 340 mill (NOK 220 mill i 2005) • Sum driftsinntekter hittil i år ble NOK 1.255 mill mot NOK 1.040 mill i 2005 • Resultat før skatt pr 30.9.06 ble NOK 389 mill mot NOK 255 mill i samme periode året før

Økonomi og finans

Driftsinntektene for årets 3 første kvartaler ble NOK 1.255 mill, som er NOK 295 mill høyere enn fjoråret. Økningen i frakttinntektene alene utgjør over 30% og skyldes hovedsaklig et generelt bedre marked i 2006 sammenlignet med tilsvarende periode i 2005, og til en viss grad øket flåtekapasitet. Driftsinntektene for 3. kvartal alene var NOK 522 mill (NOK 360 mill).

Kontantstrøm fra driften (EBITDA) pr 3. kvartal ble NOK 734 mill. Tilsvarende periode i fjor var kontantstrømmen NOK 540 mill (ekslusive salgsgvinster). EBITDA for 3. kvartal alene ble NOK 340 mill (NOK 220 mill).

I 3. kvartal ble det inngått en intensjonsavtale med DOF ASA om terminering av selskapenes samarbeid i Brasil og Singapore – se nedenfor under "Flåten" samt børsmelding 29. september 2006. Iht IFRS er derfor andelen i Norskan AS (FKV) pr 30.09.06 bokført som "eiendeler i avhendingsgruppe holdt for salg" i konsernregnskapet og tilhørende eiendeler og gjeld er reklassifisert og behandlet som egne poster under hhv. kortsiktige eiendeler og kortsiktig gjeld. Reklassifiseringen har følgende effekter på hovedgruppene i konsernbalansen: Anleggsmidler er redusert med NOK 437 mill, mens omløpsmidler er redusert med NOK 29 mill. Tilsvarende er langsiktig gjeld redusert med NOK 420 mill, mens kortsiktig gjeld er redusert med NOK 20 mill. Resultatposter er klassifisert som tidligere kvartaler, med unntak av at alle regnskapsmessige avskrivninger er opphørt (effekt NOK 1,5 mill).

Både USD og GBP har styrket seg betydelig i løpet av 3. kvartal. Målt mot kursene ved begynnelsen av året, ligger USD fremdeles lavere, mens GBP er styrket i forhold til NOK. Som følge av dette er det bokført netto urealisert agio på NOK 47 mill knyttet til selskapets langsiktige gjeld. Videre er det inntektsført NOK 9 mill i realisert agio knyttet til selskapets beholdninger og forpliktelser i valuta. Etter at det er inntektsført NOK 56 mill i agio (NOK 56 mill disagio), ble konsernets resultat før skatt pr 3. kvartal 2006 NOK 389 mill (NOK 255 mill).

Selskapets netto rentebærende gjeld pr 30.09.06 var NOK 3.482 mill, dvs en nedgang på NOK 494 mill i løpet av kvartalet. Hovedårsaken til endring i nettogjelden i perioden skyldes tilførte midler fra driften. I tillegg er netto gjeld fra bruttokonsolidert FKV i Brasil klassifisert som "eiendeler i avhendingsgruppe holdt for salg" (jfr. avsnitt om avslutning av samarbeid i Brasil over). Svekket norsk krone mot utenlandsk valuta har medført motsatt effekt.

Rentebærende langsiktig gjeld pr 30.09.06 var NOK 4.865 mill, hvorav NOK 710 mill er klassifisert som kortsiktig gjeld. Gjelden fordelte seg med 45% USD, 37% NOK, 15% GBP og 3% Euro. Ved utgangen av 3. kvartal var det inngått 2-5 års rentesikrings-

avtaler for ca 10% av samlet langsiktig gjeld.

Regnskapsført egenkapital per 30.09.2006 var NOK 2.786 mill dvs NOK 74,- pr aksje. Basert på megleranslag pr 30.06.06 (certepartifrie skip) var verdjustert egenkapital ekskl. minoriteter før skatt, ca NOK 4,8 milliarder eller ca NOK 127,- pr aksje. Tilsvarende tall ved årsskiftet var ca NOK 113,- pr aksje.

Konsernets flåte har p.t. en kontraktsdekning på ca 80% for gjenværende del av 2006 basert på antall dager. Inklusive opsjoner er dekingen ca 84%. For 2007 er dekingen henholdsvis ca 58% og ca 71%.

Kvartalsregnskapet er utarbeidet etter de samme regnskapsprinsipper som siste årsregnskap, og i overensstemmelse med IAS 34 Interim Financial Reporting.

Fra 1.1.2006 er felleskontrollert virksomhet bruttokonsolidert i konsernregnskapet. Konsernet endret regnskapsprinsipper fra og med 1. kvartal 2005, og kvartalsregnskapene er siden da utarbeidet etter IFRS. Detaljene i omarbeidelsen fra NGAAP til IFRS ble presentert i eget "Transition Document" utsendt i børsmelding 9. mai 2005. I løpet av 2005 ble det foretatt enkelte endringer, og en oppdatert versjon av dokumentet ble sendt ut i børsmelding 8. mai 2006 (se også www.solstad.no).

Markedet

Den historisk høye etterspørselen etter offshore-fartøyer i 2. kvartal fortsatte gjennom 3. kvartal. Dette resulterte i rekordhøye rater i spot-markedet og en bedring i ratenivået for lengre kontrakter for alle typer fartøyer. Flåten av tilgjengelige offshore service skip i Nordsjøen har vært stabil på rundt 220 skip i kvartalet. Samtidig har tilgangen av skip globalt økt som følge av leveringer av nybygg men aktivitetssøkningen i det internasjonale markedet har absorbert denne økningen.

Den samlede ordreboken av nye skip er fortsatt høy. På den annen side forventes økende etterspørsel som følge av det rekordhøye antallet borerigger som er under konstruksjon og som vil komme i drift i de kommende år. Også utbyggingsaktiviteten, både undervannsløsninger og flytende installasjoner, forventes å bli stor fremover. Samlet forventes dette å kunne absorbere det meste av de AHTS (ankerhåndteringskip) og CSV (konstruksjonsskip) som bygges, mens det er noe mer usikkerhet knyttet til antall PSV (platformsupplyskip) under bygging.

Flåten

Ved utgangen av kvartalet og hensyntatt intensjonsavtalen om salg av andelen i Norskan AS (Brasil), bestod flåten av 35 heleide/ deleide/

innleide skip pluss 12 nybygg (5 i Norge og 7 gjennom Nor Offshore i Singapore). Selskapet fokuserer sterkt på avanserte CSV'er og store og moderne AHTS'er som jobber for offshore entreprenørselskaper og oljeselskapene.

Det ble i kvartalet inngått avtale med Subsea 7 for leie av en stor CSV for en periode på 6 år pluss 4 x 1 årlige opsjoner. Det er inngått intensjonsavtale med Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk AS for bygging av skipet. Levering vil finne sted i juni 2008.

Etter kvartalsslutt inngikk selskapet intensjonsavtale med Karmund Maritime Service AS for bygging av to store AHTS'er for levering november 2008 og mai 2009. Skipene blir utrustet også for å kunne operere som CSV med mulighet for installasjon av A-ramme og stor offshorekran.

Av rederiets flåte drives til sammen 31 skip fra kontorer i Skudeneshavn og Aberdeen. Av disse opererer for tiden 2 på brasiliansk kontinentalsokkel, 2 i Mexico/US-gulf, 2 i Vest-Afrika, 4 i Asia mens de øvrige 21 skipene er i Nordsjøområdet. I tillegg administreres tilsynet av 5 nybygg fra Skudeneshavn. Øvrige 4 skip opererer i det fjerne Østen og drives av Nor Offshore Pte Ltd (NorOffshore) i Singapore.

Videre eier rederiet 50% i Norskan AS (Brasil) sammen med DOF ASA og deltar med 1/3 på eiersiden i NorOffshore i Singapore. Sistnevnte selskap eies sammen med DOF ASA og Nortrans Pte Ltd. Det er nylig inngått intensjonsavtale med DOF ASA om å avslutte eierfelleskapene i Brasil og Singapore. Transaksjonene vil bety at SOFF selger seg ut av Norskan mens DOF selger seg ut av NorOffshore. Basis for transaksjonene vil være skipenes meglerverdier. Når endelig avtale foreligger vil selskapene komme med ytterligere opplysninger.

Selskaps- og aksjonærforhold

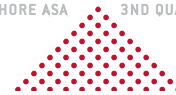
Selskapet har for tiden ca 2000 aksjonærer. Andel av utenlandske aksjonærer er rundt 10%. Aksjekursen på rapporteringstidspunktet er ca NOK 122,- som gir en markedsverdi på konsernet på ca NOK 4,6 milliard. Ved årsskiftet var aksjekursen NOK 96,-.

Skudeneshavn 01.11.06.
SOLSTAD OFFSHORE ASA

RESULTATREGNSKAP / PROFIT AND LOSS ACCOUNT (NOK 1.000)	2006	2005	2006	2005	2005
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	Totalt
Netto frakttinntekter / Net freight income	521 834	395 805	1 255 008	960 320	1 304 897
Salgsgevinster / Gain on sale of assets	0	659	0	79 901	117 170
Sum frakttinntekter og salgsgevinster / Total freight income and gain on sale of assets	521 834	360 464	1 255 008	1 040 221	1 422 067
Personalkostnader / Crew expenses	-108 382	-90 142	-315 461	-273 094	-372 878
Andre driftskostnader / Other operating expenses	-76 286	-50 880	-217 751	-151 184	-224 733
Andel resultat tilkn./felleskontr. selskap / Result ass. and jointly owned comp.	2 425	229	11 988	4 242	15 298
Driftsresultat før avskrivninger / Operating result before depreciations	339 591	219 671	733 784	620 186	839 754
Ordinære avskrivninger / Ordinary depreciation	-101 155	-85 412	-289 758	-238 501	-328 301
Driftsresultat / Operating result	238 436	134 259	444 026	381 684	511 453
Annen renteinntekt / Other interest income	12 244	6 871	34 772	18 531	32 901
Andre finansinntekter / Other financial income	194	172	4 492	6 798	6 626
Realisert agio/disagio / Realised currency gain/loss	4 600	6 718	9 362	1 467	-7 135
Urealisert agio/disagio / Unrealised currency gain/loss	-75 520	12 609	47 212	-57 910	-84 525
Annen rentekostnad / Other interest charges	-54 000	-37 771	-143 630	-92 797	-137 168
Annen finanskostnad / Other financial charges	-4 561	4 784	-7 538	-2 588	-18 291
Resultat før skattekostnad / Ordinary result before taxes	121 393	127 643	388 696	255 184	303 861
Skattekostnad på ordinært resultat / Taxes ordinary result	-12 774	-3 999	-27 887	-14 344	-17 861
RESULTAT / RESULT	108 620	123 644	360 809	240 840	286 000
Herav minoritetsandel / Hereof minority share	-10 845	19 577	36 358	26 783	24 992
Herav majoritetsandel / Hereof majority share	119 465	104 067	324 452	214 258	261 008
Res. pr aksje/utvannet res. pr aksje / Earn. per share/Diluted earn. per share	3,16	2,75	8,59	5,67	6,91
Antall aksjer (1 000) / No. of shares (1.000)	37 791	37 779	37 791	37 745	37 782
SEGMENTRAPPORTERING / REPORTING PER SEGMENT (NOK 1.000)	2006	2005	2006	2005	2005
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	Totalt
Driftsinntekter pr skipstype / Net freight income per type of vessel					
Ankerhåndteringsskip (AHTS) / Anchorhandling/Tug/Supply vessel (AHTS)	267 997	148 638	623 596	427 199	566 539
Forsyningsskip (PSV) / Plattform supply vessel (PSV)	81 210	92 278	218 255	220 443	315 852
Konstruksjonsservice skip (CSV) / Construction service vessel (CSV)	172 627	118 890	413 158	312 677	422 507
Annet / Other	0	0	0	0	0
Sum driftsinntekter / Total net freight income	521 834	359 805	1 255 008	960 320	1 304 897
Driftsresultat pr skipstype / Operating result per type of vessel					
Ankerhåndteringsskip (AHTS) / Anchorhandling/Tug/Supply vessel (AHTS)	136 318	48 529	244 524	108 574	140 865
Forsyningsskip (PSV) / Plattform supply vessel (PSV)	36 729	49 384	93 392	105 028	148 529
Konstruksjonsservice skip (CSV) / Construction service vessel (CSV)	65 325	35 789	106 818	84 538	103 186
Annet / Other	-236	-101	-708	3 644	1 704
Sum driftsres. ex salgsgev. / Total operating result ex. gain on sale of assets	238 436	133 600	444 026	301 783	394 283
KONTANTSTRØMOPPSTILLING / CASHFLOW STATEMENTS (NOK 1.000)	2006	2005	2006	2005	2005
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.6	1.1-30.9	Totalt
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Cash flow from operational activities	238 429	161 002	509 016	256 679	470 849
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / Cash flow from investment activities	370 040	-312 864	-835 053	-940 901	-804 482
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / Cash flow from financing activities	-118 664	77 909	427 955	698 128	660 310
Endring i kontanter og kontantekv / Net movement in cash and cash equiv	489 804	-73 953	146 918	13 906	326 677
Beholdn. av kontanter og kontantekv. ved peri. beg. / Cash and cash equivalents per start period	359 564	594 538	702 450	506 679	506 679
Beholdning av kontanter og kontantekv. ved peri. slutt / Cash and cash equiv. per end period	849 368	520 584	849 368	520 584	833 356

BALANCE / BALANCE SHEETS (NOK 1.000)

	2006	2005	2005
	30.9	30.9	31.12
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Tangible fixed assets	5 693 389	5 155 212	5 324 665
Finansielle anleggsmidler / Financial fixed assets	1 095 998	674 936	611 497
Sum anleggsmidler / Total fixed assets	6 789 387	5 830 147	5 936 162
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdninger / Stocks	14 182	21 848	26 400
Fordringer / Receivables	525 884	416 811	361 278
Markedsbaserte investeringer	2 348	0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende / Deposits, cash etc.	849 368	520 584	833 356
Sum omløpsmidler / Total current assets	1 391 781	959 243	1 221 034
Eiendeler i avhendingsgruppen holdt for salg / Assets of Disposal group classified as held for sale	466 443	0	0
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS	8 647 611	6 789 390	7 157 196
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid-in equity	187 231	187 206	187 231
Opptjent egenkapital	2 561 001	2 190 089	2 270 717
Minoritetsinteresser / Minority interests	38 092	294 265	235 830
Sum egenkapital / Total equity	2 786 323	2 671 559	2 693 778
Gjeld / Liabilities			
Avsetning for forpliktelser / Long-term provisions	206 482	186 512	164 539
Annen langsiktig gjeld / Other long-term debt	39 358	66 353	152 515
Gjeld til kredittinst./leasingforpl. / Debt to credit inst./leasing obligations	4 116 324	3 314 691	3 600 414
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities	4 362 164	3 567 555	3 917 468
Kortsiktig gjeld / Current liabilities			
Kassakreditt / Bank overdraft	104 043	115 130	119 925
Kortsiktig del av langsiktig gjeld / Current portion of long-term debt	709 686	216 228	257 991
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities	244 758	218 918	168 034
Sum kortsiktig gjeld / Total current liabilities	1 058 487	550 276	545 950
Kortsiktig gjeld vedr. eiendeler i avhendingsgruppe holdt for salg / Liabilities related to assets of Disposal group classified as held for sale	440 636	0	0
Sum gjeld / Total liabilities	5 861 287	4 117 831	4 463 418
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES	8 647 611	6 789 390	7 157 196
(1) Herav bundne bankinnskudd / (1) Hereof restricted bank deposits	637 822	260 533	268 717
EGENKAPITAL AVSTEMMING / CHANGES IN EQUITY (NOK 1.000)	2006	2005	2005
	30.9	30.9	31.12
Egenkapital pr. 01.01 / Equity per 01.01	2 693 778	2 427 126	2 427 126
Implement. IAS 39 (Fin. instr.) pr. 1.1 / Implement. IAS 39 (Fin. instr.) per 1.1	0	-17 530	-17 530
Endring minoritetsandeler / Paid in minority share	-234 339	-43 809	-81 064
Andre justeringer FKV / Other adjustments Joint Ventures	39 142	-24 544	-23 026
Verdijustering aksjer / Adjustment shares hold for sale	2 517	127 978	139 678
Salg egne aksjer / Sale of treasury shares	0	0	1 167
Andre endringer / Other changes	5	-707	-778
Utbetalt utbytte / Paid out dividends	-75 588	-37 794	-37 794
Resultat / Result	360 809	240 840	286 000
Egenkapital ved utgangen av perioden / Total equity end period	2 786 323	2 671 559	2 693 778



Solstad Offshore ASA

• Freight revenue for the quarter is NOK 522 million and is the highest in the Company's history. • Cash flow from operations (EBITA) for the quarter is NOK 340 million (NOK 220 million in 2005). • Total operating revenue is NOK 1,255 million to date compared to NOK 1,040 million in 2005. • The result before tax at 30.09.06 was NOK 389 million compared to NOK 255 million for the same period last year.

Economy and Finance

Operating revenue for the first three quarters was NOK 1,255 million which is NOK 295 million higher than last year. Freight revenue alone has increased by more than 30%, and is mainly due to a generally improved market in 2006, and an increase in the fleet capacity, compared to the same period in 2005. The operating revenue for the 3rd quarter alone was NOK 522 million (NOK 360 million).

Cash flow from operations for the first three quarters (EBITA) was NOK 734 million. Cash flow for the same period last year was NOK 540 million (excluding profit on disposal). EBITDA for the third quarter alone was NOK 340 million (NOK 220 million).

In the third quarter a Letter of Intent was signed with DOF ASA to terminate the company's collaboration in Brazil and Singapore – see below under "The Fleet" and the stock exchange report 29 September 2006. At 30.09.06, in compliance with IFRS, the shares in Norskan AS (FKV) in the Group accounts are shown as "assets of Disposal group classified as held for sale" and the corresponding asset and debt is reclassified and posted separately under short term assets and short term debt. This reclassification has the following impact on the main group in the Group balance sheet: Long term assets are reduced by NOK 437 million and current assets reduced by 29 million. Similarly long term debt is reduced by NOK 420 million and short term debt is reduced by NOK 20 million. The profit/loss is classified as per previous quarters with the exception that all financial depreciation is ceased (an impact of NOK 1,5 million).

Both the USD and GBP have strengthened considerably during the third quarter. Comparing currency rates at the beginning of the year, the USD is still lower but the GBP is strengthened compared to the NOK. As a result of this, there is a posted net unrealised currency gain of NOK 47 million linked to the company's long term debt. Furthermore NOK 9 million has been posted in realised currency gain linked to the company's stock and currency obligations. After NOK 56 million has been posted as currency gain (NOK 56 million in currency loss), the Group result before tax for the 3rd quarter in 2006 is NOK 389 million (NOK 255 million).

The Company's net interest-bearing debt at 30.09.06 was NOK 3,482 million which is a decrease of NOK 494 million during the quarter. The main reason for the change in net debt during this period is income from operations. In addition, the net debt from the gross consolidation of the FKV in Brazil is classified as "assets of Disposal group classified as held for sale" (ref. the paragraph on termination of the collaboration in Brazil above). A weakened Norwegian Kroner against foreign currency has counter-acted this effect.

Interest-bearing long-term debt at 30.09.2006 was NOK 4,865 million, of which NOK 710 million is classified as short-term debt. The debt is split between 45% USD, 37% NOK, 15% GBP and 3% EUR.

At the end of the 3rd quarter, 2-5 year hedging agreements were entered into for approximately 10% of the total long-term debt.

Booked equity at the end of 30.09.06 was NOK 2,786 million or approximately NOK 74,- per share. Based on an average from three brokers and excluding charter party revenue the adjusted equity before tax, excluding minorities, is approximately NOK 4.8 billion or NOK 127 per share. A comparable figure at the end of 2005 was NOK 113 per share.

Contract coverage for the fleet is around 80% for the remainder of 2006 based on the number of days. Including options, coverage is approximately 84%. In 2007, contract coverage is currently around 58% and 71% respectively.

The quarterly accounts are prepared in accordance with the same accounting principles as the previous annual accounts and in accordance with IAS 34 Interim Financial Reporting.

With effect from 01.01.06, jointly controlled operations are consolidated gross in the Group accounts. The Group amended their accounting principles from and including the first quarter of 2005 and the quarterly accounts since then have been prepared in accordance with IFRS. The details of the transition from NGAAP to IFRS are stated in a separate "Transition Document" issued in a stock exchange notice on 9 May 2005. During 2005 a number of small changes have been made and an updated version of this document was sent to the stock exchange on 8 May 2006 (see also www.solstad.no).

Market

The demand for offshore vessels reached a historic high during the second quarter of 2006 which continued throughout the third quarter. This resulted in record high rates on the spot market and an improvement in the day rates for longer contracts for all types of vessel. The fleet of available offshore service vessels in the North Sea has been stable with around 220 vessels in the quarter. At the same time the availability of vessels globally has increased as a result of new builds, but increased activity internationally has absorbed the larger fleet.

The total of new builds ordered is still high. However, increased demand is anticipated as a record number of drilling rigs are currently under construction and due to start operating in the coming year. Development activity, both for under water solutions and floating installations is expected to increase in future. At the same time it is anticipated that the market can absorb most of the AHTS's (anchor handling vessels) and CSV's (construction service vessels) currently being built but there is more uncertainty linked to the number of PSV's (platform supply vessels) under construction.

The Fleet

At the end of the quarter, and after taking in to account the Letter of Intent regarding the sale of shares in Norskan AS (Brazil), the fleet consisted of 35 fully owned/jointly owned and leased vessels, including 12 new builds (5 in Norway and 7 through Nor Offshore in Singapore). The company is focusing strongly on offering advanced CSV's and large and modern AHTS's/vessels to service the oil- and oil service companies.

At the end of the quarter, the company signed a Letter of Intent with Subsea 7 for lease of a CSV for a period of 6 years plus 4 x 1 year options. A Letter of Intent has been signed with Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk AS for the construction of this vessel. Delivery will be in June 2008.

After the quarter end, the company signed a Letter of Intent with Karmsund Maritime Services AS for construction of two large AHTS's with delivery in November 2008 and May 2009. The vessels will be equipped to operate as CSV's with the possibility of installing an A-frame and large offshore crane.

From offices in Skudeneshavn and Aberdeen, the company operates a fleet of 31 vessels. Currently, 2 vessels are operating on the Brazilian Continental Shelf, 2 in the Gulf of Mexico/US Gulf, 2 in West Africa, 4 in Asia and the remaining 21 vessels are in the North Sea area. In addition, 5 new builds are supervised by Skudeneshavn. The additional 4 vessels is operated in the Far East through Nor Offshore Pte Ltd. (Nor Offshore) in Singapore.

The company owns 50% in the Brazilian company NorSkan Offshore Ltda, together with DOF ASA and has a third share in NorOffshore in Singapore. The last company is jointly owned with DOF ASA and Nortrans Pte Ltd. A Letter of Intent has recently been signed with DOF ASA to dispose of the owner shares in Brazil and Singapore. This transaction will mean that SOFF will dispose of its shares in Norskan whilst DOF ASA disposes of their shares in NorOffshore. The basis for these transactions will be the brokers' book value of the vessels. The company will provide further information once these agreements are finalized.

The Company and its Shareholders

The Company currently has 2,000 shareholders and approximately 10% of the shares were owned by foreign shareholders.

The share price at the time of reporting is approximately NOK 122,-, which gives a market value for the Group of around NOK 4.6 billion. At the start of the year, the share price was NOK 96.

Skudeneshavn 01.11.06.
SOLSTAD OFFSHORE ASA

Fleet list

CONTRACT COVERAGE PER 15. NOVEMBER 2006

Built year	Design	BHP	DWT			2006	2007	2008	2009	2010
CONSTRUCTION SERVICE VESSEL (CSV)										
2008	VS 4710	21 000	6 100	Normand tbn 1	Delivery June 2008					
2007	VS 4420	26 000	10 000	Tbn Normand Seven	Delivery May 2007					
2006	VS 4204	31 000	8 600	Normand Installer	200 days/8 year + option					
2002	UT 737	9 860	4 000	Normand Flower	03/2008 + option					
2002	P 103	13 000	4 100	Normand Mermaid	11/2007 + option					
2001	VS 4125	10 600	10 000	Normand Clipper	06/2009 + option					
2001	VS 4125	10 600	10 000	Normand Cutter	05/2007 + option					
1999	UT 742	27 800	5 292	Normand Pioneer	180 days/year + option					
1999	UT 742	27 800	5 292	Normand Progress	12/2006 + 150 days/2007					
1983	UT 705	6 000	3 191	Normand Tonjer	04/2007 + option					
LARGE ANCHORHANDLING VESSEL (AHTS)										
2009	VS 490	28 000	4 250	Normand tbn 3	Delivery May 2009					
2008	VS 490	28 000	4 250	Normand tbn 2	Delivery Desember 2008					
2007	VS 490	20 000	5 000	Tbn Normand Ferking	Delivery April 2007					
2003	A 101	23 500	3 700	Normand Master	Spot					
2002	A 101	23 500	3 700	Normand Mariner	03/2007					
2002	VS 480	20 000	4 138	Normand Ivan	02/2008 + option					
2000	UT 722 L	16 800	2 873	Normand Borg	10/2008					
1997	UT 740	19 400	4 200	Normand Atlantic	02/2008 + option					
1996	UT 740	19 400	4 200	Normand Neptun	Spot					
SMALLER ANCHORHANDLING VESSEL (AHTS)										
2003	UT 710	10 800	1 500	Seabulk South Atlantic	09/2008 {1}					
1985	UT 718	18 000	2 500	Normand Mjolne	01/2007					
1985	UT 718	18 000	2 500	Normand Draupne	06/2007 + option					
1985	UT 712	12 000	2 000	Normand Jarl	08/2009 + option					
1985	UT 716	13 000	2 500	Normand Skarven	05/2008					
1985	Sats 140	12 000	2 320	Normand Titan	01/2007					
1984	UT 712	12 000	2 000	Normand Drott	08/2009+ option					
1984	ME 303	12 728	2 200	Normand Trym	01/2009 + option					
1983	UT 704 L	9 200	1 875	Normand Prosper	05/2007 + option					
1982	Hommelvik	9 800	1 370	Normand Hunter	03/2007					
1982	UT 704	9 200	1 820	Normand Ranger	07/2007 + option					
PLATFORM SUPPLY VESSEL (PSV)										
2005	P 105	9 900	4 900	Normand Aurora	11/2007					
2005	VS 4420	9 500	6 400	Normand Skipper	04/2010 + option					
2003	UT 745 E	9 600	4 400	Normand Flipper	12/2007					
1998	UT 745	10 300	4 587	Normand Vester	05/2008 + option					
1996	UT 745	10 300	4 560	Normand Carrier	01/2007					
NOR OFFSHORE PTE. LTD. (SINGAPORE) - THE FLEET										
2008	DSV			Tbn Nor Vision	Delivery July 2008 {1}					
2008	KHIAM CHUAN	10 880	2 000	Tbn Nor Chief	Delivery May 2008					
2008	KHIAM CHUAN	8 000	1 800	Tbn Nor Searcher	Delivery February 2008{1}					
2008	DSV			Tbn Nor Valiant	Delivery Januar 2008					
2007	KHIAM CHUAN	10 880	2 000	Tbn Nor Spring	Delivery December 2007 {1}					
2007	KHIAM CHUAN	10 880	2 000	Tbn Nor Captain	Delivery October 2007{1}					
2007	KHIAM CHUAN	7 954	2 200	Tbn Nor Sky	Delivery Mars 2007 {1}					
2006	KHIAM CHUAN	8 000	1 800	Nor Sun	11/2007 {1}					
2005	KHIAM CHUAN	5 500	1 800	Nor Star	03/2008 + option					
2005	KHIAM CHUAN	5 500	1 800	Nor Sea	12/2006					
2005	KHIAM CHUAN	8 000	1 800	Nor Supporter	11/2007					

Some of the charterparties include clauses which under certain conditions gives the charter the right to cancel.

 CONTRACT
 CHARTERS OPTION

{1} Bare Boat



SOLSTAD OFFSHORE ASA

Head Office:

N-4297 SKUDENESHAVN
Telephone +47 52 85 65 00
Telefax +47 52 85 65 01
E-mail: firmapost@solstad.no

Branch Office:

Solstad Offshore (UK) Ltd.
ABERDEEN, SCOTLAND
Telephone +44 1224 560280
Telefax +44 1224 560281
E-mail: office@solstad.co.uk

Associated companies:

NorSkan Offshore Ltda.
RIO de JANEIRO, BRASIL
Telephone +55 21 2103 5700
Telefax +55 21 2103 5707
E-mail: all@rio.norskan.com.br

Associated companies:

NOR Offshore Pte. Ltd.
SINGAPORE 609923
Telephone +65 6319 8799
Telefax +65 6567 7005
E-mail: trond@nortrans.com