



SOLSTAD OFFSHORE ASA



Rapport pr. 2. kvartal

2006

Report per 2nd quarter



Solstad Offshore ASA

• Markedet har vært meget bra gjennom hele kvartalet og fraktinntektene ble de høyeste i rederiets histore • Sum driftsinntekter i 2. kvartal ble NOK 427 mill mot NOK 337 mill i 2005 (eks. NOK 79 mill i salgsgevinster) • Kontantstrøm fra driften (EBITDA) for kvartalet ble NOK 253 mill (NOK 187 mill i 2005) • Resultat før skatt pr 30.6.06 ble NOK 267 mill mot NOK 128 mill i tilsvarende periode året før. • Flåteutvidelse gjennom økt eierandel (fra 51% til 100%) i to store moderne akerhåndteringsskip (AHTS) og 1 konstruksjonsserviceskip (CSV) samt kjøp av en CSV (100%)

Økonomi og finans

Driftsinntektene i 1. halvår 2006 ble NOK 733 mill, som er NOK 132 mill høyere enn fjoråret (eks salgsgevinster). Driftsinntektene for 1. halvår i fjor inkluderer salgsgevinster på NOK 79 mill, mot NOK 0 i innværende periode. Økningen i fraktinntektene alene utgjør over 20% og skyldes hovedsaklig et betydelig bedre spotmarked i første halvår i år sammenlignet med tilsvarende periode i 2005, kombinert med større flåtekapasitet (såvel gjennom heleide skip som gjennom skip eiet i felleskontrollert virksomhet). Driftsinntektene for 2. kvartal alene var NOK 427 mill (NOK 416 mill). Fjorårstallet inkluderer salgsgevinster på NOK 79 mill, mot NOK 0 for samme periode innværende år.

Kontantstrøm fra driften (EBITDA) i 1. halvår ble NOK 394 mill (eksklusive salgsgevinster). Tilsvarende periode i fjor var kontantstrømmen NOK 321 mill. EBITDA for 2. kvartal alene ble NOK 253 mill (NOK 187 mill).

Som følge av svekket USD og GBP i 1. halvår 2006, er det bokført urealisert agio på NOK 122 mill. I tillegg er det inntektsført NOK 5 mill i realisert agio knyttet til endringer i selskapets langsiktig forpliktelse i valuta. Etter at det er inntektsført NOK 127 mill i agio (kostnadsført NOK 75 mill i disagio pr. 30.06.05), ble konsernets resultat før skatt i 1. halvår 2006 NOK 267 mill (NOK 128 mill).

Selskapets netto rentebærende gjeld ved utgangen av 1. halvår 2006 var NOK 3.976 mill, dvs en økning på NOK 723 mill i løpet av perioden. Nettogjelden er økt som en følge av konsernets kjøp av 1 skip, samt oppkjøp av minoritetsinteressene i et av konsernets datterselskaper. Styrking av norske kroner mot utenlandsk valuta har gitt motsatt effekt.

Rentebærende langsiktig gjeld pr 30.06.06 var NOK 4.845 mill, hvorav NOK 244 er klassifisert som kortsiktig gjeld. Gjelden fordelte seg med 47% USD, 35% NOK, 15% GBP og 3% Euro. Ved utgangen av halvåret var det inngått 2-5 års rentesikringsavtaler for ca 8% av samlet langsiktig gjeld.

Regnskapsført egenkapital ved utgangen av halvåret var NOK 2.617 mill dvs NOK 69 pr aksje. Basert på megleranslag pr 30.06.06 (certepartifrie skip) var verdjustert egenkapital ekskl. minoriteter før skatt ca NOK 4,8 milliarder eller ca NOK 127,- pr aksje. Tilsvarende tall ved årsskiftet var ca NOK 113,- pr. aksje.

Konsernets flåte har p.t. en kontraktsdekning på ca 75% for gjenværende del av 2006 basert på

antall dager. Inklusive opsjoner er dekningen ca 78%. For 2007 er dekningen henholdsvis ca 50% og 63%.

Fra 1.1.2006 er felleskontrollert virksomhet brutto-konsolidert i konsernregnskapet. Konsernet endret regnskapsprinsipper fra og med 1. kvartal 2005, og kvartalsregnskapene er siden da utarbeidet etter IFRS. Detaljene i omarbeidelsen fra NGAAP til IFRS ble presentert i eget "Transition Document" utsendt i børs melding 9. mai 2005. I løpet av 2005 ble det foretatt enkelte endringer, og en oppdatert versjon av dokumentet ble sendt ut i børs-melding 8. mai 2006 (se også www.solstad.no).

Markedet

Etterspørselen etter offshorefartøyer har vært historisk høyt i 2. kvartal. Dette har resultert i rekordhøye rater i spot-markedet, samt en bedring i ratenivået for lengre kontrakter. Dette gjelder for alle typer fartøyer, men spesielt for AHTS og konstruksjonsserviceskip (CSV). Årsaken er en kombinasjon av høy riggaktivitet, store subsea utbygginger, og til tross for at mange nye skip er levert fra verft, har etterspørselen internasjonalt gjort at antall skip i Nordsjøen totalt sett er redusert.

Det forventes at den sterke etterspørselen etter skip vil fortsette fremover, men med noen sesongmessige variasjoner.

Den samlede ordreboken av nye skip er høy. Det forventes at økt etterspørsel internasjonalt vil absorbere de AHTS'er og CSV'er som bygges, mens det er noe mer usikkerhet knyttet til antall PSV'er under bygging.

Generelt sett, vil antall nye rigger under bygging, funn av olje/gass som er gjort og som skal bygges ut, antall nye FPSO'er under planlegging og en økning i aktivitet på dypt vann, ha en svært positiv effekt på markedet på lengre sikt.

Flåten

Ved utgangen av kvartalet bestod flåten av 38 heleide/deleide/innleide skip pluss 7 nybygg. Selskapet fokuserer sterkt på avanserte skip som yter tjenester til offshore entreprenørselskapene i tillegg til store og moderne AHTS.

23.06.2006 overtok Konsernet konstruksjonsservice skipet "Bold Endeavour". Skipet er beskjeftiget i Mexico på 5 års T/C med DeepOcean ASA. Videre økte Konsernet sin eierandel i skipene "Normand Master" (stor AHTS), "Normand Mariner" (stor AHTS) og "Normand Mermaid" (CSV) fra 51% til 100%. Kjøpet ble gjort med regnskapsmessig effekt fra 30.06.2006.

Etter kvartalsslutt inngikk selskapet intensjonsavtale med Subsea 7 for en stor CSV. En forventer å kontrahere et nytt skip for denne kontrakten i løpet av 3. kvartal 2006.

Av rederiets flåte drives til sammen 31 skip fra kontorer i Skudeneshavn og Aberdeen. Av disse opererer for tiden 2 på brasiliansk kontinentalsokkel, 2 i Mexico/US-gulf, 2 i Vest-Afrika, 4 i Asia mens de øvrige 21 skipene er i Nordsjøområdet. I tillegg administreres tilsynet av 2 nybygg fra Skudeneshavn.

Videre eier rederiet 50% i det brasilianske selskapet NorSkan Offshore Ltda, som har 5 skip hvorav 2 PSV'er og 1 AHTS i drift og 2 AHTS er under bygging (med levering 9/06 og 4/07).

Nor Offshore Pte Ltd i Singapore, hvor rederiet deltar med 1/3 på eiersiden, driver for tiden 4 nye mindre ankerhåndteringsskip (AHTS), hvorav 2 er eid og to er leiet inn på bare-boat. I tillegg er det inngått avtale om bare-boat leie for ytterligere 3 nybygde AHTS, alle med levering i 2007. Selskapet har opsjoner til å kjøpe de innleide skipene i løpet av de respektive leieperiodene.

Selskaps- og aksjonærforhold

Selskapet har for tiden ca 2000 aksjonærer. Andel av utenlandske aksjonærer er i overkant av 10%. Aksjekursen på rapporteringstidspunktet er ca NOK 125,- som gir en markedsverdi på konsernet på ca NOK 4,7 milliard. Ved årsskiftet var aksjekursen NOK 96,-

Skudeneshavn 15.08.06.
SOLSTAD OFFSHORE ASA

RESULTATREGNSKAP / PROFIT AND LOSS ACCOUNT (NOK 1.000)	2006	2005	2006	2005	2005
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	Totalt
Netto frakttinntekter / Net freight income	426 793	337 049	733 174	600 514	1 304 896
Salgsgevinster / Gain on sale of assets	0	79 241	0	79 241	117 170
Sum frakttinntekter og salgsgevinster / Total freight income and gain on sale of assets	426 793	416 290	733 174	679 756	1 422 066
Personalkostnader / Crew expenses	-103 829	-99 566	-207 079	-182 951	-372 878
Andre driftskostnader / Other operating expenses	-75 128	-56 444	-141 465	-100 304	-224 733
Andel resultat tilkn./felleskontr. selskap / Result ass. and jointly owned comp.	5 310	6 390	9 563	4 014	15 298
Driftsresultat før avskrivninger / Operating result before depreciations	253 145	266 671	394 193	400 515	839 754
Ordinære avskrivninger / Ordinary depreciation	-99 811	-81 085	-188 603	-153 089	-328 301
Driftsresultat / Operating result	153 334	185 586	205 590	247 426	511 453
Annen renteinntekt / Other interest income	13 609	6 681	22 529	11 660	32 901
Andre finansinntekter / Other financial income	4 298	6 626	4 298	6 626	6 626
Realisert agio/disagio / Realised currency gain/loss	5 900	-16 143	4 762	-5 252	-7 135
Urealisert agio/disagio / Unrealised currency gain/loss	78 551	-20 018	122 732	-70 520	-84 525
Annen rentekostnad / Other interest charges	-50 476	-30 297	-89 630	-55 026	-137 168
Annen finanskostnad / Other financial charges	-2 559	-7 084	-2 978	-7 372	-18 291
Resultat før skattekostnad / Ordinary result before taxes	202 657	125 351	267 303	127 541	303 861
Skattekostnad på ordinært resultat / Taxes ordinary result	-9 757	-8 105	-15 113	-10 345	-17 861
RESULTAT / RESULT	192 901	117 246	252 190	117 196	286 000
Herav minoritetsandel / Hereof minority share	32 206	8 607	47 203	7 206	24 992
Herav majoritetsandel / Hereof majority share	160 695	108 639	204 987	109 991	261 008
Res. pr aksje/utvannet res. pr aksje / Earn. per share/Diluted earn. per share	4,25	2,88	5,42	2,92	6,91
Antall aksjer (1 000) / No. of shares (1.000)	37 791	37 762	37 791	37 728	37 782
SEGMENTRAPPORTERING / REPORTING PER SEGMENT (NOK 1.000)	2006	2005	2006	2005	2005
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	Totalt
Driftsinntekter pr skipstype / Net freight income per type of vessel					
Ankerhåndteringsskip (AHTS) / Anchorhandling/Tug/Supply vessel (AHTS)	200 181	144 357	355 598	278 562	566 539
Forsyningsskip (PSV) / Plattform supply vessel (PSV)	74 328	79 587	137 045	128 165	315 852
Konstruksjonsservice skip (CSV) / Construction service vessel (CSV)	152 284	113 104	240 531	193 788	422 507
Annet / Other	0	0	0	0	0
Sum driftsinntekter / Total net freight income	426 793	337 049	733 174	600 515	1 304 897
Driftsresultat pr skipstype / Operating result per type of vessel					
Ankerhåndteringsskip (AHTS) / Anchorhandling/Tug/Supply vessel (AHTS)	77 895	30 473	107 906	60 046	140 865
Forsyningsskip (PSV) / Plattform supply vessel (PSV)	32 862	38 234	56 663	55 644	148 529
Konstruksjonsservice skip (CSV) / Construction service vessel (CSV)	42 814	33 639	41 493	48 749	103 186
Annet / Other	-236	3 998	-472	3 744	1 704
Sum driftsres. ex salgsgev. / Total operating result ex. gain on sale of assets	153 334	106 344	205 590	168 184	394 283
KONTANTSTRØMOPPSTILLING / CASHFLOW STATEMENTS (NOK 1.000)	2006	2005	2006	2005	2005
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	Totalt
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Cash flow from operational activities	221 120	96 877	270 588	65 112	470 849
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / Cash flow from investment activities	-729 132	-663 985	-1 205 093	-607 201	-804 482
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / Cash flow from financing activities	240 039	625 096	591 619	629 949	660 310
Endring i kontanter og kontantekv / Net movement in cash and cash equiv	-267 973	57 988	-342 886	87 860	326 677
Beholdn. av kontanter og kontantekv. ved peri. beg. / Cash and cash equivalents per start period	627 537	536 550	702 450	506 679	506 679
Beholdning av kontanter og kontantekv. ved peri. slutt / Cash and cash equiv. per end period	359 564	594 538	359 564	594 538	833 356

BALANCE / BALANCE SHEETS (NOK 1.000)

	2006	2005	2005
	30.6	30.6	31.12
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Tangible fixed assets	6 146 876	5 226 419	5 324 665
Finansielle anleggsmidler / Financial fixed assets (1)	953 396	443 352	611 497
Sum anleggsmidler / Total fixed assets	7 100 272	5 669 771	5 936 162
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdninger / Stocks	13105	16 011	26 400
Fordringer / Receivables	530 863	408 053	361 278
Markedsbaserte investeringer	1 291	0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende / Deposits, cash etc.	359 564	594 538	833 356
Sum omløpsmidler / Total current assets	904 823	1 018 602	1 221 034
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS	8 005 096	6 688 374	7 157 196
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid-in equity	187 231	187 206	187 231
Opptjent egenkapital	2 381 184	2 015 618	2 270 717
Minoritetsinteresser / Minority interests	49 041	214 074	235 830
Sum egenkapital / Total equity	2 617 455	2 416 899	2 693 778
Gjeld / Liabilities			
Avsetning for forpliktelser / Long-term provisions	218 647	182 773	164 539
Annen langsiktig gjeld / Other long-term debt	75 604	120 861	152 515
Gjeld til kredittinst./leasingforpl. / Debt to credit inst./leasing obligations	4 524 701	3 392 916	3 600 414
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities	4 818 952	3 696 551	3 917 468
Kortsiktig gjeld / Current liabilities			
Kassakreditt / Bank overdraft	90 561	114 106	119 925
Kortsiktig del av langsiktig gjeld / Current portion of long-term debt	244 601	224 300	257 991
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities	233 527	236 518	168 034
Sum kortsiktig gjeld / Total current liabilities	568 689	574 924	545 950
Sum gjeld / Total liabilities	5 387 640	4 271 475	4 463 418
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES	8 005 096	6 688 374	7 157 196
(1) Herav bundne bankinnskudd / (1) Hereof restricted bank deposits	600 047	261 797	268 717
EGENKAPITAL AVSTEMMING / CHANGES IN EQUITY (NOK 1.000)	2006	2005	2005
	30.6	30.6	31.12
Egenkapital pr. 01.01 / Equity per 01.01	2 693 778	2 427 126	2 427 126
Implement. IAS 39 (Fin. instr.) pr. 1.1 / Implement. IAS 39 (Fin. instr.) per 1.1	0	-17 530	-17 530
Innbetalt kapital / Paid in capital	0	0	0
Endring minoritetsandeler / Paid in minority share	-234 226	-43 560	-81 064
Andre justeringer FKV / Other adjustments Joint Ventures	-12 117	-27 831	-23 026
Verdijustering aksjer / Adjustment shares hold for sale	-6 587	0	139 678
Salg egne aksjer / Sale of treasury shares	0	0	1 167
Andre endringer / Other changes	5	-707	-778
Utbetalt utbytte / Paid out dividends	-75 588	-37 794	-37 794
Resultat / Result	252 190	117 196	286 000
Egenkapital ved utgangen av perioden / Total equity end period	2 617 455	2 416 899	2 693 778



Solstad Offshore ASA

• The market has been very strong throughout the quarter with highest freight revenues in the Company's history. • Total operating revenue for the second quarter was NOK 427 million compared to NOK 337 million in 2005 (excluding NOK 79 million in gain on sales). • Cash flow from operations (EBITA) for the quarter was NOK 253 million (NOK 187 million in 2005). • The result before tax at 30.06.06 was NOK 267 million compared to NOK 128 million for the same period last year. • Fleet expansion through increased ownership (51% to 100%) in two modern Anchorhandling Tug Supply Vessels (AHTS) and one Construction Service Vessel (CSV) and the purchase of one CSV.

Economy and Finance

Operating revenue in the first six months of 2006 was NOK 733 million which is NOK 132 million higher than last year (exclusive of gain on sales). Operating revenue for the first half year of 2005 included gain on sale of NOK 79 million compared to NOK 0 in the current period. Freight revenue alone has increased by more than 20%, which is mainly due to significant improvements in the spot market in the first six months of 2006, compared to the same period in 2005. This is combined with an expanded fleet capacity though more fully owned vessels and consolidation of the Group's investments in joint ventures (JV's). The operating revenue for the 2nd quarter alone was NOK 427 million (NOK 416 million). Last years figures included gain on sales of NOK 79 million, compared to NOK 0 for the current period.

Cash flow from operations for the first six months (EBITDA) was NOK 394 million (excluding gain on sales). Cash flow for the same period last year was NOK 321 million. EBITDA for the 2nd quarter alone was NOK 253 million (NOK 187 million).

As a result of a weakened USD and GBP in the first half of 2006, an unrealised currency gain of NOK 122 million has been posted. At the same time a realised currency gain of NOK 5 million has been posted as a result of the decrease in value of the Group's long-term commitments. After posting NOK 127 in currency gain (NOK 75 million in currency loss at 30.06.05) the Group's result before tax for the first half year of 2006 is NOK 267 million (NOK 128 million).

The Company's net interest-bearing debt at the end of the first six months of 2006 was NOK 3,976 million which is an increase of NOK 723 million during the period. The increase in net debt is mainly due to the Group's expansion of the fleet, and acquisition of minority interests in a subsidiary. The strength of the Norwegian Kroner against foreign currency has counter-acted this effect.

The interest-bearing long-term debt at 30.06.2006 was NOK 4,845 million, of which NOK 244 is classified as short-term debt. The debt is split between 47% USD, 35% NOK, 15% GBP and 3% EUR. As pr 30.06.06, there were entered into 2-5 year hedging agreements for approximately 8% of the total long-term debt.

Booked equity at the end of the six months was NOK 2,617 million or approximately NOK 69 per share. Based on an average from three brokers (charter free basis) the adjusted equity before tax, excluding minorities, is approximately NOK

4.8 billion or NOK 127,- per share. The comparable figure at the end of 2005 was NOK 113,- per share.

Contract coverage for the fleet is around 75% for the remainder of 2006 based on the number of days. Including options, coverage is approximately 78%. In 2007, contract coverage is currently around 50% and 63% respectively.

The Group amended their accounting principles from and including the first quarter of 2005 and the quarterly accounts since then are prepared in accordance with IFRS. The details of the transition from NGAAP to IFRS are stated in a separate "Transition Document" issued in a stock exchange notice on 9 May 2005. During 2005 a number of small changes have been made and an updated version of this document was sent to the stock exchange on 8 May 2006 (see also www.solstad.no).

Market

The demand for offshore vessels has reached a historic high level during the second quarter of 2006 resulting in record high day rates in the spot market and an improvement in the day rates for longer contracts. This is for all types of vessels but particularly for AHTS's and CSV's. The reason is a combination of high rig activity, large sub sea developments and, despite many new vessels being built, the international demand has resulted in a reduction of total vessels in the North Sea. It is anticipated that this increased demand will continue but with some seasonal variations.

The total orderbook for new vessels is high. It is expected that the increased international demand will absorb the AHTS's and CSV's which are under construction but there is some uncertainty relating to the number of PSV's under construction.

On a general basis, will the number of new rigs under development, recent oil and gas discoveries which are to be developed and the number of FPSO's being planned, together with increased activity in deep waters will have a very positive effect on the market in the longer term.

The Fleet

At the end of the quarter the fleet consisted of 38 fully owned/jointly owned and leased vessels, including 7 new builds. The company is focusing strongly on offering advanced vessels which can service the construction and oil service companies, in addition to the large and modern AHTS's.

On 23.06.06, the Group took over a construction service vessel, the Bold Endeavour. The vessel is employed in Mexico on a 5 year T/C with Deep

Ocean ASA. Furthermore as per 30.06.06 the Group increased their ownership in the vessels Normand Master (a large AHTS), Normand Mariner (a large AHTS) and the Normand Mermaid (a CSV) from 51% to 100%.

At the end of the quarter, the company signed a Letter of Intent with Subsea 7 for a large CSV. It is expected that an order will be placed for a new build during the third quarter of 2006.

From offices in Skudeneshavn and Aberdeen, the company operates a fleet of 31 vessels. Currently, 2 vessels are operating on the Brazilian Continental Shelf, 2 in the Gulf of Mexico/US Gulf, 2 in West Africa, 4 in Asia and the remaining 21 vessels are in the North Sea area. In addition, 2 new builds are overseen by Skudeneshavn.

The company own 50% in the Brazilian company NorSkan Offshore Ltda. which has 5 vessels, two PSV's and 1 AHTS in operation and 2 AHTS's under construction (with delivery in 9/06 and 4/07).

Nor Offshore Pte Ltd in Singapore, where the company has a third share, is currently operating 4 new smaller AHTS's, two of which are owned and two are on a bareboat lease. In addition, the company has entered a letter of intent for lease of three new build AHTS's with delivery in 2007. The company has options to purchase the leased vessels during their respective lease periods.

The Company and its Shareholders

The Company currently has some 2,000 shareholders. Approximately 10% of the shares were owned by foreign shareholders.

The share price at the time of reporting is approximately NOK 125,-, which gives a market value for the Group of around NOK 4.7 billion. At the start of the year, the share price was NOK 96.

Skudeneshavn 15.08.06.
SOLSTAD OFFSHORE ASA

Fleet list

CONTRACT COVERAGE PER 15. AUGUST 2006

Built year	Design	BHP	DWT			2006	2007	2008	2009	2010
CONSTRUCTION SERVICE VESSEL (CSV)										
2007	VS 4420	26 000	10 000	Normand Seven	Delivery May 2007					
2006	VS 4204	31 000	8 600	Normand Installer	200 days/8 year + option					
2002	UT 737	9 860	4 000	Normand Flower	03/2008 + option					
2002	P 103	13 000	4 100	Normand Mermaid	11/2007 + option					
2001	VS 4125	10 600	10 000	Normand Clipper	06/2009 + option					
2001	VS 4125	10 600	10 000	Normand Cutter	05/2007 + option					
1999	UT 742	27 800	5 292	Normand Pioneer	180 days/year + option					
1999	UT 742	27 800	5 292	Normand Progress	12/2006 + 150 days/2007					
1983	UT 705	6 000	3 191	Normand Tonjer	04/2007 + option					
LARGE ANCHORHANDLING VESSEL (AHTS)										
2007	VS 490	20 000	5 000	Normand tbn 1	Delivery February 2007					
2003	A 101	23 500	3 700	Normand Master	Spot					
2002	A 101	23 500	3 700	Normand Mariner	12/2006					
2002	VS 480	20 000	4 138	Normand Ivan	02/2008 + option					
2000	UT 722 L	16 800	2 873	Normand Borg	02/2008					
1997	UT 740	19 400	4 200	Normand Atlantic	02/2008 + option					
1996	UT 740	19 400	4 200	Normand Neptun	Spot					
SMALLER ANCHORHANDLING VESSEL (AHTS)										
2003	UT 710	10 800	1 500	Seabulk South Atlantic	09/2008 [1]					
1985	UT 718	18 000	2 500	Normand Mjolne	90 days/2006					
1985	UT 718	18 000	2 500	Normand Draupne	06/2007 + option					
1985	UT 712	12 000	2 000	Normand Jarl	08/2009 + option					
1985	UT 716	13 000	2 500	Normand Skarven	05/2008					
1985	Sats 140	12 000	2 320	Normand Titan	100 days/2006					
1984	UT 712	12 000	2 000	Normand Drott	08/2009 + option					
1984	ME 303	12 728	2 200	Normand Trym	08/2008 + option					
1983	UT 704 L	9 200	1 875	Normand Prosper	10/2006 + option					
1982	Hommelvik	9 800	1 370	Normand Hunter	03/2007					
1982	UT 704	9 200	1 820	Normand Ranger	07/2007 + option					
PLATFORM SUPPLY VESSEL (PSV)										
2005	P 105	9 900	4 900	Normand Aurora	11/2007 + option					
2005	VS 4420	9 500	6 400	Normand Skipper	04/2010 + option					
2003	UT 745 E	9 600	4 400	Normand Flipper	10/2006					
1998	UT 745	10 300	4 587	Normand Vester	05/2008 + option					
1996	UT 745	10 300	4 560	Normand Carrier	04/2006					
NORSKAN OFFSHORE LTDA. (BRAZIL) - THE FLEET										
2007	UT732L	16 800	3 000	NorSkan tbn 1	Delivery April 2007					
2006	UT 722L	16 800	3 000	NorSkan Botafogo	Delivery August 2006					
2005	UT 722 L	16 800	2 873	NorSkan Copacabana	06/2013					
2004	UT 755L	5 500	3 000	NorSkan Leblon	08/2008					
2003	UT 755L	5 500	3 000	NorSkan Flamengo	09/2007					
NOR OFFSHORE PTE. LTD. (SINGAPORE) - THE FLEET										
2007	KHIAM CHUAN	7 954	2 200	Nor tbn 3	Delivery December 2007 [1]					
2007	KHIAM CHUAN	10 880	2 000	Nor tbn 2	Delivery October 2007 [1]					
2007	KHIAM CHUAN	10 880	1 800	Nor tbn 1	Delivery May 2007 [1]					
2006	KHIAM CHUAN	8 000	1 800	Nor Sun	Spot [1]					
2005	KHIAM CHUAN	5 500	1 800	Nor Star	03/2008 + option					
2005	KHIAM CHUAN	5 500	1 800	Nor Sea	12/2006					
2005	KHIAM CHUAN	8 000	1 800	Jaya Supporter	11/2007 [1]					

Some of the charterparties include clauses which under certain conditions gives the charter the right to cancel.

 CONTRACT
 CHARTERS OPTION

[1] Bare Boat



SOLSTAD OFFSHORE ASA

Head Office:

N-4297 SKUDENESHAVN
Telephone +47 52 85 65 00
Telefax +47 52 85 65 01
E-mail: firmapost@solstad.no

Branch Office:

Solstad Offshore (UK) Ltd.
ABERDEEN, SCOTLAND
Telephone +44 1224 560280
Telefax +44 1224 560281
E-mail: office@solstad.co.uk

Associated companies:

NorSkan Offshore Ltda.
RIO de JANEIRO, BRASIL
Telephone +55 21 2103 5700
Telefax +55 21 2103 5707
E-mail: all@rio.norskan.com.br

Associated companies:

NOR Offshore Pte. Ltd.
SINGAPORE 609923
Telephone +65 6319 8799
Telefax +65 6567 7005
E-mail: trond@nortrans.com