



SOLSTAD OFFSHORE ASA



Rapport pr. 1. kvartal

2006

Report per 1st quarter



Solstad Offshore ASA

• Driftsinntektene for kvartalet ble NOK 306 mill, mot NOK 256 mill samme kvartal året før • Kvartalets driftsresultatet (EBITDA) ble NOK 141 mot fjorårets 132 mill • Konstruksjonsservice skipet Normand Installer ble overtatt fra verksted 31.03.2006 • Felleskontrollert virksomhet (FKV) er bruttokonsolidert i regnskapet fra 1.januar 2006

Økonomi og finans

Driftsinntektene i årets første kvartal ble NOK 306 mill, mot fjorårets NOK 256. Økningen skyldes en kombinasjon av bedre spotmarked større flåtekapasitet samt bruttokonsolidering av konsernets investeringer i felleskontrollert virksomhet (FKV). Driften i 1. kvartal 2006 er negativt påvirket av relativt mange verksteddager i forbindelse med dokking, reparasjoner og en ombygging.

Kvartalets kontantstrøm fra driften (EBITDA) ble NOK 141 mill. Tilsvarende periode i fjor var kontantstrømmen NOK 132 mill.

Som følge av svekket USD og GBP i 1. kvartal 2006 er det inntektsført urealisert agio på NOK 44 mill. Samtidig er det bokført realisert disagio på NOK 1 mill hovedsakelig som følge av lavere verdi på selskapets bankinnskudd i valuta.

Selskapets netto rentebærende gjeld ved utgangen av 1. kvartal 2006 var NOK 3.253, mill dvs en økning på NOK 671 mill i løpet av kvartalet. Nettogjelden øker hovedsakelig som en følge av brutto-konsolidering av FKV fra 01.01.2006 samt finansieringen av Normand Installer i forbindelse med overlevering fra byggeverksted. I motsatt retning er gjelden redusert som følge av at kronen har styrket seg mot utenlandsk valuta.

Rentebærende langsiktig gjeld pr 31.03.06 var NOK 4.395 mill hvorav NOK 254 er klassifisert som kortsiktig gjeld. Gjelden fordelte seg med 51% USD, 16% GBP, 3% Euro og 30% NOK. Ved utgangen av kvartalet var det inngått 2-5 års rentesikringsavtaler for ca 11% av samlet langsiktig gjeld.

Regnskapsført egenkapital ved utgangen av kvartalet var NOK 2.775 mill dvs NOK 75 pr aksje. Det er ikke innhentet verdianslag for skipene ved kvartalslutt (gjøres pr 30.6 og pr 31.12).

Konsernets flåte har p.t. en kontraktsdekning på ca 65% for gjenværende del av 2006 basert på antall dager. Inklusive opsjoner er deknningen ca 71%. For 2007 er deknningen henholdsvis ca 34% og ca 52%.

Konsernet økte sin eierandel i DeepOcean ASA (DEEP) i april i år med 5,4% til en total eierandel på 18,2%. Kjøpet ble gjort på bakgrunn av Solstad's sterke tro på selskapet og de generelle fremtidsutsiktene i de markeder hvor DEEP opererer.

Konsernet endret regnskapsprinsipper fra og med 1. kvartal 2005, og kvartalsregnskapene er siden da utarbeidet etter IFRS (IAS 34). Detaljene i omarbeidelsen fra NGAAP til IFRS ble presentert i eget "Transition Document" utsendt i børsmelding 9. mai 2005. I løpet av 2005 er det foretatt enkelte

endringer, og en oppdatert versjon av dokumentet ble sendt ut i børsmelding 8. mai 2006 (se også www.solstad.no).

Fra 1.1.2006 er felleskontrollert virksomhet bruttokonsolidert i konsernregnskapet. Tallene for 1 kvartal 2005 er ikke endret da resultateffekten var ubetydelig (andel resultat NOK 0,2 mill og andel driftsinntekter NOK 8,0 mill). Engangseffekten av bruttokonsolideringen på balansen pr 1.1.2006 er ca NOK 600 mill hvorav skip utgjør NOK 445 mill. Effekten for langsiktig gjeld var NOK 529 mill.

Markedet

Spotmarkedet i Nordsjøen i mars og april ga tidvis rekordhøye dagrater etter en relativt rolig start i årets første to måneder. Gjennomsnittlig inntjening i spotmarkedet for større AHTS og PSV viste en tredobling fra januar til mars/april. Også ratenivået i periodemarkedet har bedret seg betydelig i første kvartal. I samme periode har flåten av tilgjengelige offshore service skip i Nordsjøen vært stabil – like i overkant av 200. Samtidig har tilgangen av skip globalt økt som følge av leveringer av nybygg, men netto har denne økningen blitt absorbert i det internasjonale markedet. Kortsiktig forventes markedet å forbli stramt men, fortsatt med store variasjoner i ratene i spotmarkedet.

I et lengre perspektiv har selskapet fortsatt forventninger til stor aktivitet i offshoreindustrien. Kombinasjonen av vedvarende relativt høy oljepris og behovet for å gjøre nye funn til erstatning for produsert olje og gass er viktigste faktorer sammen med god vekst i verdensøkonomien. Tilgangen på nye rigger forventes å sikre økt aktivitet og god geografisk spredning, som igjen vil gi større etterspørsel etter skipstjenester. Den samlede ordreboken av skip er for tiden høy og dette kan på sikt påvirke inntjeningen negativt.

Flåten

Ved utgangen av kvartalet bestod flåten av 37 hel-eide/deleide/innleide skip pluss 7 nybygg. Selskapet fokuserer sterkt på avanserte skip som yter tjenester til offshore entreprenørselskapene i tillegg til store og moderne AHTS.

I slutten av kvartalet fikk Konsernet overlevert siste nybygg, konstruksjonsservice skipet Normand Installer. Skipet gikk direkte inn på 8 års kontrakt med SBM.

Av rederiets flåte drives til sammen 30 skip fra kontorer i Skudeneshavn og Aberdeen. Av disse opererer for tiden 2 på brasiliansk kontinentalsokkel, 1 i Mexico/US-gulf, 2 i Vest-Afrika, 4 i Asia mens de øvrige 21 skipene er i Nordsjøområdet. I

tillegg administreres tilsynet av 2 nybygg fra Skudeneshavn.

Videre eier rederiet 50% i det brasilianske selskapet NorSkan Offshore Ltda, som har 5 skip hvorav 2 PSV'er og 1 AHTS i drift og 2 AHTS er under bygging (med levering 6/06 og 4/07).

Nor Offshore Pte Ltd i Singapore, hvor rederiet deltar med 1/3 på eiersiden, driver for tiden 4 nye mindre ankerhåndteringskip (AHTS), hvorav 2 eies og to er leiet inn på bare-boat. I tillegg har selskapet inngått intensjonsavtale om innleie av ytterligere 3 nybygde AHTS, alle med levering i 2007. Selskapet har opsjoner til å kjøpe de innleide skipene i løpet av de respektive leieperiodene.

Selskaps- og aksjonærforhold

Den ordinære generalforsamlingen vedtok den 09.05.2006 et utbytte på NOK 2,00 pr aksje for 2005. Eiere av aksjer i selskapet pr 09.05.2006 vil motta utbytte som vil bli utbetalt den 23.05.2006.

Følgende 3 styremedlemmer var på valg: Harald Eikesdal, Per Gunnar Solstad og Arne Austreid. Alle ble gjenvalgt. Harald Eikesdal fortsetter som leder for styret og Johannes Solstad fortsetter som nestleder.

Generalforsamlingen vedtok videre å forny styrets fullmakter til å kunne beslutte forhøyelse av aksjekapitalen med totalt inntil NOK 4.280.000,- ved nytegning av inntil 2.140.000 aksjer, hver pålydende NOK 2,- inklusive aksjer som vil bli forbeholdt selskapets ansatte.

Styret ble også gitt fullmakt til å kunne erverve egne aksjer til en samlet pålydende verdi av inntil NOK 7.558.832,- dvs inntil 10% av aksjekapitalen.

Alle fullmakter gjelder frem til ordinær generalforsamling i 2007.

Pr i dag har selskapet 2.040 aksjonærer, og ca 9,8% av aksjene var eid av utenlandske aksjonærer. Selskapets markedsverdi er ca NOK 4,28 mrd.

Skudeneshavn 09.05.06.
SOLSTAD OFFSHORE ASA

| RESULTATREGNSKAP / PROFIT AND LOSS ACCOUNT (NOK 1.000) | | | |
|---|----------------|----------------|------------------|
| | 2006 | 2005 | 2005 |
| | 01.01-31.03 | 01.01-31.03 | Totalt |
| Netto fraktinntekter / Net freight income | 306 381 | 256 517 | 1 255 894 |
| Salgsgevinster / Gain on sale of assets | 0 | 0 | 117 170 |
| Sum fraktinntekter og salgsgevinster / Total freight income and gain on sale of assets | 306 381 | 256 517 | 1 373 064 |
| Personalkostnader / Crew expenses | -103 250 | -80 659 | -354 901 |
| Andre driftskostnader / Other operating expenses | -66 337 | -42 346 | -211 239 |
| Andel resultat tilkn./felleskontr. selskap / Result ass. and jointly owned comp. | 4 254 | -1 349 | -2 590 |
| Driftsresultat før avskrivninger / Operating result before depreciations | 141 048 | 132 164 | 804 334 |
| Ordinære avskrivninger / Ordinary depreciation | -88 792 | -70 231 | -318 765 |
| Driftsresultat / Operating result | 52 256 | 61 932 | 485 569 |
| | | | |
| Annen renteinntekt / Other interest income | 8 920 | 4 887 | 29 968 |
| Andre finansinntekter / Other financial income | 0 | 0 | 6 626 |
| Realisert agio/disagio / Realised currency gain/loss | -1 138 | 10 891 | -7 135 |
| Urealisert agio/disagio / Unrealised currency gain/loss | 44 182 | -50 502 | -79 060 |
| Annen rentekostnad / Other interest charges | -39 154 | -24 729 | -125 631 |
| Annen finanskostnad / Other financial charges | -419 | -289 | -10 091 |
| Resultat før skattekostnad / Ordinary result before taxes | 64 646 | 2 191 | 300 246 |
| | | | |
| Skattekostnad på ordinært resultat / Taxes ordinary result | -5 357 | -2 241 | -14 246 |
| RESULTAT / RESULT | 59 289 | -50 | 286 000 |
| | | | |
| Herav minoritetsandel / Hereof minority share | 14 997 | -1 402 | 24 992 |
| Herav majoritetsandel / Hereof majority share | 44 292 | 1 352 | 261 008 |
| | | | |
| Res. pr aksje/utvannet res. pr aksje / Earn. per share/Diluted earn. per share | 1,17 | 0,04 | 6,91 |
| Antall aksjer (1 000) / No. of shares (1.000) | 37 791 | 37 694 | 37 782 |
| | | | |
| SEGMENTRAPPORTERING / REPORTING PER SEGMENT (NOK 1.000) | | | |
| | 2006 | 2005 | 2005 |
| | 01.01-31.03 | 01.01-31.03 | Totalt |
| Driftsinntekter pr skipstype / Net freight income per type of vessel | | | |
| Ankerhåndteringsskip (AHTS) / Anchorhandling/Tug/Supply vessel (AHTS) | 154 759 | 134 204 | 547 144 |
| Forsyningsskip (PSV) / Plattform supply vessel (PSV) | 62 718 | 41 630 | 286 244 |
| Konstruksjonsservice skip (CSV) / Construction service vessel (CSV) | 88 246 | 80 683 | 422 507 |
| Annet / Other | 0 | 0 | 0 |
| Sum driftsinntekter / Total net freight income | 305 722 | 256 517 | 1 255 894 |
| | | | |
| Driftsresultat pr skipstype / Operating result per type of vessel | | | |
| Ankerhåndteringsskip (AHTS) / Anchorhandling/Tug/Supply vessel (AHTS) | 30 011 | 29 572 | 130 817 |
| Forsyningsskip (PSV) / Plattform supply vessel (PSV) | 23 802 | 17 503 | 138 800 |
| Konstruksjonsservice skip (CSV) / Construction service vessel (CSV) | -1 321 | 15 110 | 97 080 |
| Annet / Other | -236 | -254 | 1 704 |
| Sum driftsres. ex salgsgev. / Total operating result ex. gain on sale of assets | 52 256 | 61 932 | 368 399 |
| | | | |
| KONTANTSTRØMOPPSTILLING / CASHFLOW STATEMENTS (NOK 1.000) | | | |
| | 2006 | 2005 | 2005 |
| | 01.01-31.03 | 01.01-31.03 | Totalt |
| Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Cash flow from operational activities | 49 468 | 26 624 | 520 052 |
| Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / Cash flow from investment activities | -475 961 | 27 469 | -652 210 |
| Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / Cash flow from financing activities | 351 580 | 15 300 | 367 451 |
| Endring i kontanter og kontantekv / Net movement in cash and cash equiv | -74 913 | 69 393 | 235 293 |
| Beholdn. av kontanter og kontantekv. ved peri. beg. / Cash and cash equivalents per start period | 702 450 | 467 157 | 467 157 |
| Beholdning av kontanter og kontantekv. ved peri. slutt / Cash and cash equiv. per end period | 627 537 | 536 550 | 702 450 |

BALANSE / BALANCE SHEETS (NOK 1.000)

| | 2006 | 2005 | 2005 |
|--|-------|-------|-------|
| | 31.03 | 31.03 | 31.12 |

EIENDELER / ASSETS**Anleggsmidler / Fixed assets**

| | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|
| Varige driftsmidler / Tangible fixed assets | 5 763 827 | 4 279 780 | 4 881 400 |
| Finansielle anleggsmidler / Financial fixed assets (1) | 910 061 | 421 370 | 652 657 |
| Sum anleggsmidler / Total fixed assets | 6 673 889 | 4 701 150 | 5 534 057 |

Omløpsmidler / Current assets

| | | | |
|---|------------------|----------------|------------------|
| Beholdninger / Stocks | 22 203 | 16 612 | 26 400 |
| Fordringer / Receivables | 378 162 | 256 560 | 335 802 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende / Deposits, cash etc. | 627 537 | 536 550 | 702 450 |
| Sum omløpsmidler / Total current assets | 1 027 902 | 809 722 | 1 064 652 |

SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS

| | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|
| | 7 701 790 | 5 510 872 | 6 598 709 |
|--|------------------|------------------|------------------|

EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES**Egenkapital / Equity**

| | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Innskutt egenkapital / Paid-in equity | 187 231 | 187 206 | 187 231 |
| Opptjent egenkapital / Retained equity | 2 337 730 | 1 883 113 | 2 270 717 |
| Minoritetsinteresser / Minority interests | 250 834 | 302 244 | 235 589 |
| Sum egenkapital / Total equity | 2 775 794 | 2 372 563 | 2 693 537 |

Gjeld / Liabilities

| | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Avsetning for forpliktelser / Long-term provisions | 227 421 | 157 408 | 155 832 |
| Annen langsiktig gjeld / Other long-term debt | 88 017 | 80 545 | 41 328 |
| Gjeld til kredittinst./leasingforpl. / Debt to credit inst./leasing obligations | 4 053 187 | 2 467 604 | 3 179 328 |
| Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities | 4 368 625 | 2 705 557 | 3 376 488 |

Kortsiktig gjeld / Current liabilities

| | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Kassakreditt / Bank overdraft | 94 154 | 67 472 | 119 925 |
| Kortsiktig del av langsiktig gjeld / Current portion of long-term debt | 254 520 | 207 580 | 257 991 |
| Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities | 208 697 | 157 701 | 150 767 |
| Sum kortsiktig gjeld / Total current liabilities | 557 371 | 432 753 | 528 683 |

Sum gjeld / Total liabilities

| | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|
| | 4 925 996 | 3 138 310 | 3 905 172 |
|--|------------------|------------------|------------------|

SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES

| | | | |
|---|---------|---------|---------|
| (1) Herav bundne bankinnskudd / (1) Hereof restricted bank deposits | 608 994 | 213 682 | 268 717 |
|---|---------|---------|---------|

EGENKAPITAL AVSTEMMING / CHANGES IN EQUITY (NOK 1.000)

| | 2006 | 2005 | 2005 |
|---|------------------|------------------|------------------|
| | 31.03 | 31.03 | 31.12 |
| Egenkapital pr. 01.01 / Equity per 01.01 | 2 693 537 | 2 427 126 | 2 427 126 |
| Implement. IAS 39 (Fin. instr.) pr. 1.1 / Implement. IAS 39 (Fin. instr.) per 1.1 | 0 | -17 530 | -17 530 |
| Innbetalt kapital / Paid in capital | 0 | 0 | 0 |
| Endring minoritetsandeler / Paid in minority share | 0 | 0 | -81 305 |
| Andre justeringer FKV / Other adjustments Joint Ventures | 22 968 | -36 261 | -23 026 |
| Verdijustering aksjer / Adjustment shares hold for sale | 0 | 0 | 139 678 |
| Salg egne aksjer / Sale of treasury shares | 0 | 0 | 1 167 |
| Andre endringer / Other changes | 0 | -722 | -778 |
| Utbetalt utbytte / Paid out dividends | 0 | 0 | -37 794 |
| Resultat / Result | 59 289 | -50 | 286 000 |
| Egenkapital ved utgangen av perioden / Total equity end period | 2 775 794 | 2 372 563 | 2 693 537 |



Solstad Offshore ASA

• Operating revenue for the quarter was NOK 306 million, compared to NOK 256 million for the same period last year • The cash flow from operations for the quarter (EBITDA) was NOK 141 million, compared to NOK 132 million for the same period last year • The construction service vessel Normand Installer was delivered from yard 31 March 2006 • Associated companies are gross consolidated in the accounts as from 1 January 2006

Economy and Finance

The operating revenue in the first quarter of 2006 was NOK 306 million compared to NOK 256 million the previous year. The increase is due to a combination of an improved spot market, higher fleet capacity and consolidation of the Group's investments in associated companies.

The first quarter results were negatively affected by relatively many vessel days at yard in connection with drydockings, repairs and a vessel conversion.

Cash flow from operations (EBITDA) for the quarter was NOK 141 million. The cash flow for same period last year was NOK 132 million.

As a result of a weakened USD and GBP in the first quarter of 2006, an unrealised currency gain of NOK 44 million has been posted. At the same time a realised currency loss of NOK 1 million has been posted mainly as a result of the decrease in value of the Group's currency deposits.

The Company's net interest-bearing debt at the end of the first quarter was NOK 3,253 million which is an increase of NOK 671 million during the quarter. The increase in net debt is mainly due to the consolidation of interests in associated companies as from 1. January 2006 and the financing of newbuilding Normand Installer. In contrast, the debt has been reduced by the recent strengthening of the Norwegian Kroner.

The interest-bearing long-term debt at 31.03.2006 was NOK 4,395 million, NOK 254 million of which is classified as short-term debt and split between 51% USD, 16% GBP, 3% EUR and 30% NOK. At the end of the quarter 2-5 year hedging agreements were entered into for approximately 11% of the total long-term debt.

Booked equity at 31.12.2005 was NOK 2,775 million or approximately NOK 75 per share. There is no figure for net book value for the fleet at the end of the first quarter as this is stated at 30 June and 31 December.

Contract coverage for the fleet is around 65% for the first quarter of 2006 based on the number of days. Including options, coverage is approximately 71%. In 2007, contract coverage is currently around 34% and 52% respectively.

The Group increased its share in DeepOcean ASA (DEEP) in April this year with 5.4% to a total ownership share of 18.2%. The acquisition is done based on Solstad's strong confidence towards the Company and the general prospects for the markets where DEEP operates.

As from 1. January 2006 associated companies are gross consolidated in the accounts. The numbers for 1. quarter 2005 has not been changed as the

effect on the result was insignificant (share of result NOK 0.2 mill and share of operating revenue NOK 8.0 mill). Non-recurrent effect of the gross consolidation on the balance as per 1.1.2006 was approximately NOK 600 mill off which vessels accounts for NOK 445 mill. The effect on long term debt was NOK 529 mill.

The Group amended their accounting principles from and including the first quarter of 2005 and the quarterly accounts since then are prepared in accordance with IFRS (IAS 34). The details of the transition from NGAAP to IFRS are stated in a "Transition Document" issued in a stock exchange notice on 9 May 2005. During 2005 a number of small changes have been made and an updated version of this document was sent to the stock exchange on 8 May 2006 (also refer to www.solstad.no).

Market

During March and April there were occasionally record high day rates in the spot market after a relatively quiet start to the year. The average income in the spot market for larger AHTS and PSV's has tripled between January through to March/April. The spot rates for this period have also improved significantly in the first quarter. During the same period the available fleet of offshore service vessels in the North Sea has remained stable – in excess of 200. The availability of vessels globally has increased as a result of new builds but this increase has been absorbed by the international market. In the short-term, the market is expected to remain tight though still with great variations in the spot market rates.

In the longer perspective, the company continues to anticipate high activity levels in the offshore industry. The combination of the relatively high oil price and the need for exploration to replace existing oil and gas reserves are the most important factors, together with an improved growth in the world economy. The supply of new rigs is expected to secure increased activity and a wide geographical basis, which in turn will result in an increased demand for vessels. The aggregate order book is currently high and this may, over time, have a negative impact on revenues.

The Fleet

At the end of the first quarter the fleet consisted of 37 fully owned/jointly owned and leased vessels, plus 7 newbuilds. The company is focusing strongly on offering advanced vessels which can service the construction and oil service companies, in addition to the large and modern AHTS's.

At the end of the quarter the Group took delivery of the latest newbuilding, the offshore service construction vessel, Normand Installer. She started directly on an 8 years contract with SBM.

From offices in Skudeneshavn and Aberdeen, the

company operates a fleet of 30 vessels. Currently, 2 vessels are operating on the Brazilian Continental Shelf, 1 in the Gulf of Mexico/US Gulf, 2 in West Africa, 4 in Asia and the remaining 21 vessels are in the North Sea area. In addition, 2 new builds are administrated from Skudeneshavn.

The company own 50% in the Brazilian company NorSkan Offshore Ltda. which has 5 vessels, two PSV's and 1 AHTS in operation and 2 AHTS's under construction (with delivery in 6/06 and 4/07).

Nor Offshore Pte Ltd in Singapore, where the company has 1/3 ownership share, is currently operating 4 new smaller AHTS's, two of which are owned and two are on a bareboat lease. In addition, the company has entered a letter of intent for the lease of another three new build AHTS's with delivery during 2007. The company has options to purchase the leased vessels during their respective lease periods.

The Company and its Shareholders

The general meeting held 9 May 2006 determined a share dividend of NOK 2.00 per share for 2005. Shareholders in the company on 9 May 2006 will be paid the share dividend on 23 May 2006.

The following three board members were up for re-election: Harald Eikesdal, Per Gunnar Solstad and Arne Austreid. All were reelected. Harald Eikesdal will continue as the Chairman of the Board and Johannes Solstad will continue as deputy.

The Annual General Meeting also renewed the Board's power of attorney to increase the share capital by a total of NOK 4,280,000 by the issue of up to 2,140,000 shares of NOK 2 each, including shares allocated to the Company's employees.

The Board was also given the power of attorney to acquire treasury shares of up to NOK 7,558,832, i.e. up to 10% of the share capital.

All power of attorneys can be exercised until the next ordinary general meeting in 2007.

The Company currently has 2,040 shareholders and approximately 9.8% of the shares were owned by foreign shareholders. The market value for the Company is around NOK 4.28 billion.

Skudeneshavn 09.05.06.
SOLSTAD OFFSHORE ASA

Fleet list

CONTRACT COVERAGE PER 9. MAY 2006

| Built year | Design | BHP | DWT | | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|-------------|--------|--------|------------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|
| CONSTRUCTION SERVICE VESSEL (CSV) | | | | | | | | | | |
| 2007 | VS 4420 | 26 000 | 10 000 | Normand tbn 2 | Delivery May 2007 | | | | | |
| 2006 | VS 4204 | 31 000 | 8 600 | Normand Installer | 200 days/8 year + option | | | | | |
| 2002 | UT 737 | 9 860 | 4 000 | Normand Flower | 03/2008 + option | | | | | |
| 2002 | P 103 | 13 000 | 4 100 | Normand Mermaid | 11/2007 + option | | | | | |
| 2001 | VS 4125 | 10 600 | 10 000 | Normand Clipper | 06/2009 + option | | | | | |
| 2001 | VS 4125 | 10 600 | 10 000 | Normand Cutter | 05/2007 + option | | | | | |
| 1999 | UT 742 | 27 800 | 5 292 | Normand Pioneer | 180 days/year + option | | | | | |
| 1999 | UT 742 | 27 800 | 5 292 | Normand Progress | 12/2006 | | | | | |
| 1983 | UT 705 | 6 000 | 3 191 | Normand Tonjer | 12/2006 + option | | | | | |
| LARGE ANCHORHANDLING VESSEL (AHTS) | | | | | | | | | | |
| 2007 | VS 490 | 20 000 | 5 000 | Normand tbn 1 | Delivery February 2007 | | | | | |
| 2003 | A 101 | 23 500 | 3 700 | Normand Master | Spot | | | | | |
| 2002 | A 101 | 23 500 | 3 700 | Normand Mariner | 150 days/2006 | | | | | |
| 2002 | VS 480 | 20 000 | 4 138 | Normand Ivan | 02/2008 + option | | | | | |
| 2000 | UT 722 L | 16 800 | 2 873 | Normand Borg | 02/2008 | | | | | |
| 1997 | UT 740 | 19 400 | 4 200 | Normand Atlantic | 02/2008 + option | | | | | |
| 1996 | UT 740 | 19 400 | 4 200 | Normand Neptun | Spot | | | | | |
| SMALLER ANCHORHANDLING VESSEL (AHTS) | | | | | | | | | | |
| 2003 | UT 710 | 10 800 | 1 500 | Seabulk South Atlantic | 09/2008 (1) | | | | | |
| 1985 | UT 718 | 18 000 | 2 500 | Normand Mjolne | 90 days/2006 | | | | | |
| 1985 | UT 718 | 18 000 | 2 500 | Normand Draupne | 06/2007 + option | | | | | |
| 1985 | UT 712 | 12 000 | 2 000 | Normand Jarl | 06/2006 | | | | | |
| 1985 | UT 716 | 13 000 | 2 500 | Normand Skarven | 05/2008 | | | | | |
| 1985 | Sats 140 | 12 000 | 2 320 | Normand Titan | 100 days/2006 | | | | | |
| 1984 | UT 712 | 12 000 | 2 000 | Normand Drott | 06/2006 | | | | | |
| 1984 | ME 303 | 12 728 | 2 200 | Normand Trym | 08/2006 | | | | | |
| 1983 | UT 704 L | 9 200 | 1 875 | Normand Prosper | 10/2006 | | | | | |
| 1982 | Hommelvik | 9 800 | 1 370 | Normand Hunter | 12/2006 | | | | | |
| 1982 | UT 704 | 9 200 | 1 820 | Normand Ranger | 07/2007 + option | | | | | |
| PLATFORM SUPPLY VESSEL (PSV) | | | | | | | | | | |
| 2005 | P 105 | 9 900 | 4 900 | Normand Aurora | 11/2006 + option | | | | | |
| 2005 | VS 4420 | 9 500 | 6 400 | Normand Skipper | 04/2010 + option | | | | | |
| 2003 | UT 745 E | 9 600 | 4 400 | Normand Flipper | 10/2006 | | | | | |
| 1998 | UT 745 | 10 300 | 4 587 | Normand Vester | 05/2006 + option | | | | | |
| 1996 | UT 745 | 10 300 | 4 560 | Normand Carrier | 04/2006 | | | | | |
| NORSKAN OFFSHORE LTDA. (BRAZIL) - THE FLEET | | | | | | | | | | |
| 2007 | UT732L | 16 800 | 3 000 | NorSkan tbn 2 | Delivery April 2007 | | | | | |
| 2006 | UT 722L | 16 800 | 3 000 | NorSkan Botafogo | Delivery June 2006 | | | | | |
| 2005 | UT 722 L | 16 800 | 2 873 | NorSkan Copacabana | 06/2013 | | | | | |
| 2004 | UT 755L | 5 500 | 3 000 | NorSkan Leblon | 05/2006 | | | | | |
| 2003 | UT 755L | 5 500 | 3 000 | NorSkan Flamengo | 09/2007 | | | | | |
| NOR OFFSHORE PTE. LTD. (SINGAPORE) - THE FLEET | | | | | | | | | | |
| 2007 | KHIAM CHUAN | 7 954 | 2 200 | Nor tbn 3 | Delivery December 2007 (1) | | | | | |
| 2007 | KHIAM CHUAN | 10 880 | 2 000 | Nor tbn 2 | Delivery October 2007 (1) | | | | | |
| 2007 | KHIAM CHUAN | 10 880 | 1 800 | Nor tbn 1 | Delivery March 2007 (1) | | | | | |
| 2006 | KHIAM CHUAN | 8 000 | 1 800 | Nor Sun | 08/2006 | | | | | |
| 2005 | KHIAM CHUAN | 5 500 | 1 800 | Nor Star | 03/2008 + option | | | | | |
| 2005 | KHIAM CHUAN | 5 500 | 1 800 | Nor Sea | 05/2006 + option | | | | | |
| 2005 | KHIAM CHUAN | 8 000 | 1 800 | Jaya Supporter | 07/2006 (1) | | | | | |

Some of the charterparties include clauses which under certain conditions gives the charter the right to cancel.

■ CONTRACT
□ CHARTERS OPTION

(1) Bare Boat



SOLSTAD OFFSHORE ASA

Head Office:

N-4297 SKUDENESHAVN
Telephone +47 52 85 65 00
Telefax +47 52 85 65 01
E-mail: firmapost@solstad.no

Branch Office:

Solstad Offshore (UK) Ltd.
ABERDEEN, SCOTLAND
Telephone +44 1224 560280
Telefax +44 1224 560281
E-mail: office@solstad.co.uk

Associated companies:

NorSkan Offshore Ltda.
RIO de JANEIRO, BRASIL
Telephone +55 21 2103 5700
Telefax +55 21 2103 5707
E-mail: all@rio.norskan.com.br

Associated companies:

NOR Offshore Pte. Ltd.
SINGAPORE 609923
Telephone +65 6319 8799
Telefax +65 6567 7005
E-mail: trond@nortrans.com